

香港海關 二零零五年環保報告

香港海關（部門）是政府的其中一個執法部門，職責包括：

- (a) 保護香港特別行政區以防止走私；
- (b) 保障及徵收應課稅品稅款；
- (c) 偵緝和防止販毒及濫用毒品；
- (d) 保障知識產權；
- (e) 保障消費者權益；
- (f) 保障和便利正當工商業及維護本港貿易的信譽；以及
- (g) 履行國際義務。

2. 截至二零零五年十二月三十一日，部門的編制有 4,939 個職位，部門的人員分別在全港超過 30 個不同地點的辦公室工作。

部門的環保政策

3. 部門致力確保執行職務時，符合環保原則。我們已採取適當措施，並會繼續致力推行下列各項環保工作：

- (a) 加強部門人員的環保意識，務求人人盡力節省資源（包括物料、燃料及能源），減少廢物，並促進廢物回收及循環再用；
- (b) 採用最適當的固體及液體廢物處置方法，處置檢獲的物品；
- (c) 控制部門車輛及船隊的污染物排放量，避免超出各有關法例所訂定的標準；以及
- (d) 推動使用環保產品。

環保表現

4. 部門根據《應課稅品條例》(第 109 章)對供應和銷售非法燃油以及汽車使用非法燃油採取的執法行動，實際上有助減少空氣污染，並

與執行《空氣污染管制(汽車燃料)規例》⁽¹⁾的工作相輔相成。在二零零五年，我們搗破 22 個有標記油類化油工場、1,085 個非法入油站，並檢獲約 1,173,202 公升非法燃油，阻止了這些非法燃油流入黑市。在該年內，部門進行一個名為「超級雄雞」的行動，我們在全港各地檢查汽車，結果偵破了 266 宗汽車使用非法燃油的案件。此外，我們與有關的政府部門，包括警務處、消防處、運輸署、地政總署及環境保護署(環保署)，進行共 47 次聯合行動，集中打擊各個層面的非法燃油活動。

5. 部門會繼續支持環保署，雙方會緊密合作，管制廢物的進出口，並克盡己任，根據各有關法例，對石棉、消耗臭氧層物質、放射性物質及其他已知對環境有害的化學物料，執行進口管制。部門亦會在二零零六年底參與一項由中國海關倡議並名為「補天行動」的出入口監察機制，以打擊亞太區內有關消耗臭氧層物質的非法貿易。

6. 以下概述部門在本報告所回顧的年度內採取的具體環保措施－

無紙張貿易：部門與工業貿易署和政府統計處一起發展的電子貨物艙單系統第二階段（EMAN2）已於二零零五年四月及十一月分兩期推出。該系統第二階段啓用後，海運及河運承運商由二零零六年六月起必須以電子方式提交艙單。自從在二零零三年首次推出以來，該系統有效地提供一站式渠道，以供承運商以電子方式遞交鐵路運輸、海運、河運和空運貨物的艙單，並把所收到的貨物艙單資料分發到不同的政府部門作各種用途，使商界及政府各有關部門得以減少用紙量。

處置檢獲的充電池：部門積極參與「充電池回收計劃」(計劃)。該計劃由環保署、環保團體及充電池業界組成的三方夥伴工作小組籌劃，旨在減低棄置有害物料對環境可能造成的破壞，並且保護有價值的自然資源。從二零零六年九月起，我們將檢獲的充電池交給環保署，再由環保署把電池運送到一海外國家的指定設施循環再用，以取代以往將檢獲的充電池送往堆填區棄置的方式。

⁽¹⁾ 為保障空氣質素，由環保署執行的《空氣污染管制（汽車燃料）規例》規定，汽車所用燃料的含硫量以重量計不得超逾 0.005%（在二零零二年四月一日該規例的修訂生效前，有關水平為 0.035%）。由於非法燃油的含硫量一般高於訂定的水平，因此我們遏止供應非法燃油及汽車使用非法燃油的執法行動，實與有關規例的執行工作相輔而行。

工作流程電腦化：在政府辦公室自動化系統計劃的資訊科技設施普及計劃以及部門入門網站相繼於二零零三年及二零零四年推出以後，同事在二零零五年度已利用更多電郵通訊，並透過政府辦公室自動化系統計劃和部門入門網站使用各項電子服務，進一步減少日常工作的用紙量。

減少排放污染物：所有海關船隻及車輛已選用不含鉛汽油及超低含硫量柴油作為燃料，以盡量減少排放污染物。部門會繼續對我們的車隊及船隊嚴格執行此項措施。

25.5°C 計劃：按照這項在政府各部門廣泛推行的計劃，除了一些因特別工作需要的場所，例如電腦伺服器房、狗房及特別儀器房等，可獲得豁免外，所有由部門佔用的場所已將恆溫器設定於 25.5°C。這項計劃大大減少了空調系統的耗電量。

環保內務管理措施：部門員工已推行一系列優良的環保內務管理措施，務求節省資源，在工作地點減少廢物，並促進廢物回收及循環再用。此外，我們不時向同事發出切實可行的指引，鼓勵並支持他們繼續以環保方式履行職務。

結語

7. 過往數年，部門已加強轄下人員的環保意識，並在環保工作上得到他們更大的支持。我們會在這基礎上繼續努力，建立更堅實的根基，進一步改善我們的環保表現。

香港海關

二零零六年十一月