

香港海關

二零零六年管制人員環保報告

香港海關負責多項重要的執法職能，包括反走私、防止販毒、保護知識產權、執行貿易管制職務、保障消費者權益以及徵收及保障公共收入。

部門的環保政策

2. 我們是一個進取和前瞻的海關組織。部門在擔當執法機構的角色時，亦會承擔支持本港環境持續發展的責任，並確保善用資源及提高部門服務和活動的環保質素。

3. 我們明白需要以環保和對環境負責的方式提供服務和進行行動。因此，我們在各類行動中已實行適當的環保措施，其中包括——

(i) 處置檢獲的物品

部門採用最適當的固體及液體廢物處置方法，處置檢獲的物品。我們率先參與「充電池回收計劃」。該計劃由環境保護署（環保署）、環保團體及充電池業界組成的三方夥伴工作小組籌劃，旨在減低棄置有害物料對環境可能造成的破壞，並且保護珍貴的自然資源。從二零零六年九月起，我們將檢獲的充電池交給環保署，再運送到海外國家的指定設施循環再用，以取代以往將檢獲的充電池送往堆填區棄置的方式。

(ii) 打擊非法燃油活動

我們根據《應課稅品條例》（第 109 章）對供應和銷售非法燃油以及汽車使用非法燃油採取的執法行動，實際上有助減少空氣污染，並與執行《空氣污染管制（汽車燃料）規例》的工作相輔相成。在二零零六年，我們搗破 11 個有標記油類化油工場、960 個非法入油站，並檢獲 804,100 公升非法燃油，從而阻止了這些非法燃油流入黑市。在該

年內，我們進行一個代號為「超級雄雞」的行動，在全港各地檢查 19,978 輛汽車，發現其中 108 輛汽車使用非法燃油。此外，我們與有關的政府部門，包括警務處、消防處、運輸署、地政總署及環保署，進行共 82 次聯合行動，集中打擊各個層面的非法燃油活動。

(iii) 打擊有關消耗臭氧層物質的非法貿易

我們積極參與聯合國環境規劃署和世界海關組織聯合進行的「補天行動」，打擊亞太區內有關消耗臭氧層物質和危險廢物的非法貿易。該計劃的第一期由二零零六年九月一日起推行，建立了有關可疑的消耗臭氧層物質付運商品的監察和通報機制。在二零零六年，我們就 79 個消耗臭氧層物質牌照進行檢查，並找出三批可疑的付運貨品。這些可疑個案已轉交世界海關組織亞太區聯絡中心，轉介海外的有關當局採取行動。

(iv) 提倡無紙張貿易

電子貨物艙單系統（EMAN）於二零零三年四月推出。該系統讓承運商以電子方式提交艙單，以便空運、海運、河運和鐵路運輸承運商一次過向政府統計處、工業貿易署和本部門提交艙單。自空運和鐵路運輸艙單於二零零四年七月起必須以電子方式提交後，海運和河運承運商由二零零六年六月起亦必須以電子方式提交艙單。該系統有效地提供一站式渠道，讓承運商以電子方式提交艙單，並取代傳統以文件方式提交載貨艙單的做法，從而減少商界和政府的紙張耗用量。

(v) 環保產品

部門提倡使用環保產品。在二零零六年，部門以再造紙滿足超過 15% 的總紙張需求量。我們會盡量減少總耗用量，並且進一步鼓勵同事使用再造紙，以逐步增加再造紙的使用率。

(vi) 員工訓練和宣傳事宜及推行環保內務管理措施

部門透過進行推廣和教育計劃，力求確保所有員工都明白他們在環保方面的責任。部門並已實行一系列的環保管理措施，以節省資源、回收廢物和節省能源，並且密切監察有關措施的成效。我們一向都有檢討和定期重新傳閱部門指引，以推廣環保管理的概念。部門亦統籌和鼓勵屬下員工參與例如“公益綠‘識’日”等環保活動，以提高他們的環保意識。此外，我們亦鼓勵員工就環保措施提出建議。

環保表現

4. 部門在二零零六年進行了擴充。我們的編制由二零零五年年底的 4 939 人擴充至二零零六年年底的 5 202 人。年內，部門獲額外分配面積為 29,173 平方米的辦公室／貯存庫／土地空間，以應付快速增長的海關和貿易管制服務需求以及各個層面的運作需要。除了港口及海域科的青衣辦事處全年運作所帶來的影響外，部門人員在屯門內河碼頭執行大規模通宵行動的次數大幅增加（由二零零五年的 10 次增至二零零六年的 72 次），以及部門為二零零五年以來新聘的海關督察及關員提供留宿入職訓練，也導致對電力的需求有所增加。透過部門員工的共同努力，我們已把日益增長的龐大服務需求所帶來的影響盡量減低，因而在二零零六年我們的非聯用樓宇的整體耗電量只輕微增長了約 3%。

5. 由於本部門員工不斷致力採取各種環保內務管理措施以及持續實施資訊科技設施普及計劃、政府辦公室自動化計劃和部門入門網站，儘管部門的上述整體活動有所增加，但耗紙量卻由二零零三年的 54 025 令大幅減至二零零六年的 42 542 令。

6. 部門與機電工程署一直保持緊密的合作關係，該署就能源和工程事宜提供專業的意見，並且進行巡訪或實地巡查以制訂

可行的有效措施，提高大廈／辦公室／工作空間的節能表現。在二零零六年，機電工程署為葵涌海關大樓進行了節約能源實地巡查，提出一系列節約電力的措施，這些措施其後得到落實。部門會視乎情況在其他樓宇採取同類的措施。

未來方向

7. 我們將繼續致力節省資源，並提高部門服務和活動的環保質素。在規劃和發展新計劃時，我們亦會優先考慮環保因素。

8. 我們在規劃新總部大樓時，積極與建築署及機電工程署合作，設計多項節約能源措施，包括使用太陽能光伏板，把太陽光轉化為電力，以及就照明和空調設備實行多種節約能源的措施。我們將繼續努力及與其他相關機構合作，確保未來數年進行工程時能一併落實各項環保措施。

9. 部門積極推動轄下員工的環保意識，各員工的反應亦令人鼓舞。我們會在這基礎上繼續努力，建立更堅實的根基，進一步改善我們的環保表現。

意見及建議

10. 你可於我們的網頁（www.customs.gov.hk）瀏覽本報告，亦歡迎就有關報告內容向部門環保經理提出意見及建議（地址：香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓 8 樓香港海關，電郵：customsenquiry@customs.gov.hk）。

香港海關

二零零七年十二月