

香港海關

二零二零年管制人員環保報告

前言

香港海關（海關）是一個穩步發展和高瞻遠矚的海關組織。作為執法部門，海關負責多項重要的執法職能，包括反走私、偵緝和防止販毒、保障知識產權、執行貿易管制職務、保障消費者權益，以及徵收和保障應課稅品的公共收入。

部門在擔當執法機關的角色時，亦謹記我們支持香港持續發展的責任，並致力確保善用資源。我們也重視海關的執法行動，以提升香港範圍以外廣泛地區的環境素質。

另一方面，海關繼續在內部環保表現作出多方面的改善，包括減少用紙、試點建築物的碳排放審計，以及使用含有可分解／再造物料的塑膠垃圾袋。在未來數年，我們會繼續集中採取各種措施，減低部門對環境造成的影響。

海關為綠化地球而採取的執法行動

我們注意到需要以環保和對環境負責的方式提供服務和進行執法工作，以表現我們對環保的承擔。我們已在部門運作中制定適當的環保措施，以期改善環境。

- 對保護臭氧層的承擔

聯合國環境規劃署和世界海關組織亞太區情報聯絡中心在二零零六年¹聯合展開「補天行動」，打擊亞太區內

¹ 該計劃的第一期於二零零六年九月一日展開，建立了有關可疑的消耗臭氧層物質付運商品的監察和通報機制。第二期則於二零零七年三月一日啟動，把危險廢物也納入計劃內。

有關消耗臭氧層物質的非法貿易。雖然該行動已於二零零七年十一月一日結束，但部門仍保留通報機制，繼續與海外海關當局和環保機構合作，打擊有關的非法貿易。

在二零一零年，部門檢查 120 個消耗臭氧層物質牌照，並將兩項檢獲消耗臭氧層物質個案的資料轉交世界海關組織亞太區情報聯絡中心。在二零一零年五月至十一月期間，部門亦參與第二次「補天行動」，該國際行動由世界海關組織帶領，旨在打擊非法販運消耗臭氧層物質。部門在是次行動中，破獲一宗經海路入境的走私消耗臭氧層物質案件，並檢獲 100 瓶受管制的製冷劑。

- **對潔淨空氣的承擔**

部門自二零零五年六月中起進行代號為「超級雄雞」的行動，在全港各地檢查重型車輛的油缸。此外，部門與有關政府部門，包括香港警務處、消防處、運輸署及環境保護署（環保署），在二零一零年內進行了 96 次聯合行動，打擊各個層面的非法燃油活動。這些行動取得顯著的阻嚇效果，從而防止車輛使用污染物排放量高的非法燃油。

- **對打擊危險廢物非法越境轉移的承擔**

《控制危險廢物越境轉移及其處置巴塞爾公約》是有關危險廢物及其他廢物的全球環保協議，適用於香港。為阻止危險廢物非法越境轉移來香港，由二零零七年七月四日起，部門與環保署攜手推行「危險廢物的策略管制計劃」。計劃的要點是偵察付運危險廢物的個案，並根據《巴塞爾公約》把這些廢物遣返輸出國。

在二零一零年，環保署在部門的強力支援下，截獲 45 個載有危險廢物的貨櫃，並成功把全部貨櫃遣返輸出國，顯示上述計劃能有效保護香港，不致成為危險廢物越境轉移的目的地。

此外，部門還把 39 項有關檢獲付運危險廢物的資料轉交世界海關組織亞太區情報聯絡中心和海外對口機構，以用於情報分享和風險評估。部門會繼續向世界海關組織亞太區情報聯絡中心報告可疑的付運危險廢物個案和檢獲危險廢物的資料。

- **對打擊有毒化學品非法貿易的承擔**

為響應管制有毒化學品的國際貿易，自制訂《有毒化學品管制條例》²後，部門一直與環保署緊密合作，負責在出入境關卡防止非法輸入和輸出有毒化學品。部門並應環保署的要求，根據《進出口(一般)規例》對在境內發現的懷疑違反發牌規定的個案進行付運後調查。在二零一零年，10 家本地機構／人士因無牌進口有毒化學品遭罰款合共港幣七萬元。

環保海關

- **回收充電池**

為減低棄置有害物料對環境可能造成的破壞，並且保護有價值的自然資源，部門繼續積極參與「充電池回收計劃」。該計劃由環保署、環保團體和充電池業界組

² 《有毒化學品管制條例》(第 595 章)於二零零七年制訂。在二零零八年七月全面實施後，進口及出口有毒化學品須受《進出口(一般)規例》(第 60A 章)的發牌管制。

成的三方夥伴工作小組籌劃。在二零一零年，我們將合共 1 130 000 枚（約重 25 870 公斤）檢獲的充電電池運送到海外循環再用。

- **提倡無紙張貿易**

電子貨物艙單系統讓承運商以電子方式提交艙單，以便空運、海運和河運運輸承運商一次過向政府統計處、工業貿易署和海關提交艙單。該系統提供一站式渠道，讓承運商以電子方式提交艙單，並取代傳統以文件方式提交艙單的做法，從而減少商界和政府的紙張耗用量。

- **減少用紙**

由於部門員工繼續致力實施各種環保管理措施，並持續推行政府辦公室自動化計劃和部門入門網站，用紙量已由二零零九年的 37 138 令減至二零一零年的 34 057 令，即減少了 8%。

此外，部門提倡使用再造紙，使用的再造紙合共佔二零一零年用紙量約 55%。

- **使用含有可分解／再造物料的塑膠垃圾袋**

本部門已規定清潔服務承辦商，在進行清潔本部門樓宇的工作時，必須使用含有可分解／再造物料的塑膠垃圾袋。這項條文已納入合約內，作為我們其中一項環保招標要求。除使用具環保效益的塑膠垃圾袋外，部門亦繼續提醒各承辦商，應盡量減少使用塑膠垃圾袋。此外，部門又為在戶外工作的海關緝毒犬使用可作生物降解物料製造、特別設計的排泄物收集袋而不

使用膠袋，使膠袋的數目得以進一步減少。

- **員工訓練和宣傳事宜及環保內務管理措施**

部門透過進行推廣和教育計劃，力求確保所有員工都明白他們在環保方面的責任。部門已實行一系列的環保管理措施，目的是盡力節省資源、回收廢物和節省能源，並已密切監察有關措施的成效。我們一向都有檢討和定期重新傳閱部門指引，以推廣環保管理的概念。本部門亦統籌和鼓勵屬下員工參與例如“公益綠‘識’日”及世界自然基金會的“地球一小時”等環保活動，藉以向他們灌輸環保意識。為提高員工執行各項環保措施的意識和保持他們執行環保措施的動力，我們鼓勵員工參加與節能措施有關的座談會和簡介會，並與其他公營和私營機構交流經驗。此外，我們亦歡迎員工就環保措施提出建議，而本部門亦時刻樂意聽取他們的意見。

環保建築物

- **控制耗電量**

除了繼續實行各項管理措施以節約能源外，部門亦已自行實施在晚上十一時前關上樓宇的所有外圍裝飾燈光。我們亦已要求機電工程署定期檢查空氣調節系統和製冷設備，確保它們有效率地操作。所有殘舊零件都會予以更換，以免浪費電力。由於海關總部大樓是於二零一零年十二月啓用，因此大樓對全年耗電量的影響仍有待觀察，但是本署的其他非聯用樓宇在二零一零年的整體耗電量，則減少了約 3%。我們在二零一一年的目標仍是控制耗電量的增幅。

- **建築物「碳排放審計」計劃**

為支持政府對減少溫室氣體排放量的承擔，部門已參加建築物碳排放審計計劃，並在二零零八年選擇以葵涌海關大樓作為試點建築物。葵涌海關大樓在二零一零年的淨排放量為 1 526 公噸二氧化碳當量，或每平方米 0.069 公噸二氧化碳當量。

環保新措施

- **環保的艙單處理**

港口及海域科自二零零八年年中已進行關於“電子艙單聲明 1 提交計劃”的推廣計劃，以提倡由運輸商以電子方式預先提交海運貨物艙單。在二零一零年，我們亦為貨運代理及物流業界引入另一項名為“海易通計劃”的措施。至現時為止，有 32 個運輸商（佔海運入境貨櫃貨物的總吞吐量逾 90%）已同意參加電子艙單聲明 1 提交計劃，而超過 30 家貨運代理公司已登記參加海易通計劃。在不久的將來，以電子方式提交艙單的百分比將大幅增加，亦即是說，運輸商和貨運代理每年可節省更多用於列印向海關提交的艙單的紙張。

此外，為簡化處理艙單的程序和保障數據安全，並讓貨物揀選人員能更迅速地交換資料，我們已在二零一一年首季就無紙張貨物揀選模式進行系統更新。我們會透過安裝了保安設施的部門網絡進行內部分享資料，並經電腦軟件執行貨物揀選的工作流程，目標是以較少的資源達到較大的效益。透過使用數碼表格，

我們除了可以節省時間，並確保資料高度準確外，還可為部門節省紙張。

- **環保的新總部**

新的海關總部大樓已在二零一零年十二月啓用。經諮詢建築署和機電工程署，並獲得他們的支援後，部門已於規劃早期加入多項環保節能措施，該等措施現已投入運作。

我們在冷卻組件上現正採用不會耗蝕臭氧層的製冷劑，在大樓內裝設了用戶感應器（在感應到辦公室內沒有用戶時會關掉電燈和冷氣機）和太陽能光伏板，並在指定的泊車位安裝汽車電池充電設施，以提倡使用電動汽車。我們亦已採取多項環保措施，例如使用水冷式空調系統（使用較少能源以產生一定數量的冷氣）、高效能的電燈和綠化屋頂（通過增加建築物的隔熱層以減少製冷的成本）。

我們會繼續與相關部門合作，落實新總部的各項環保措施。

總結

我們會繼續研究和實施新的環保管理措施，並亦會繼續向員工推廣環保意識，鼓勵他們投入和參與相關的活動。在共同努力下，我們期望進一步改善我們的環保表現。

意見及建議

本報告可在海關網頁 www.customs.gov.hk 瀏覽。歡迎就本報告提出你的意見及建議，請致函香港北角渣華道 222 號海關總部大樓香港海關環保經理，或電郵至 customsenquiry@customs.gov.hk。

香港海關

二零一一年八月