

香港海關

二零一一年管制人員環保報告

前言

香港海關（部門）是一個穩步發展和高瞻遠矚的組織，負責的執法範圍甚廣，包括反走私、偵緝和防止販毒、保障知識產權、促進貿易和實施貿易管制、保障消費者權益，以及保障應課稅品的公共收入。

部門在履行法定職能之餘，亦不忘促進可持續發展，並致力善用現有的資源。對於有助提升香港境外廣泛地區的環境質素的計劃，我們亦同樣重視。

海關為綠化地球而採取的執法行動

我們以環保和對環境負責的方式提供服務和進行執法工作。

- 保護臭氧層

聯合國環境規劃署和世界海關組織亞太區情報聯絡中心在二零零六年聯合展開「補天行動」¹，打擊有關消耗臭氧層物質的非法貿易。雖然該行動已於二零零七年順利結束，部門仍繼續檢查117個相關牌照，並於二零一一年把兩項檢獲消耗臭氧層物質的記錄轉交亞太區情報聯絡中心。

¹ 該計劃的第一期於二零零六年九月一日展開，建立了有關可疑的消耗臭氧層物質付運商品的監察和通報機制。第二期於二零零七年三月一日啟動，擴闊範圍把危險廢物納入計劃內。

- 潔淨的空氣

「超級雄雞」行動繼續進行。這項行動於二零零五年六月中展開，旨在防止重型車輛使用非法燃油。部門與香港警務處、消防處、運輸署及環境保護署（環保署）在二零一一年內共進行了四次聯合行動，以減少因使用非法燃油而排放的廢氣。

- 打擊危險廢物非法越境轉移

由於《控制危險廢物越境轉移及其處置的巴塞爾公約》適用於香港，部門由二零零七年七月四日起，與環保署攜手推行「危險廢物的策略管制計劃」。

結果，環保署在二零一一年截獲51個載有危險廢物的貨櫃，並把該等貨櫃遣返輸出國。此外，部門把48項有關檢獲危險廢物的資料轉交亞太區情報聯絡中心和海外對口機構，用作情報分享和風險評估。

- 打擊有毒化學品非法貿易

自制訂《有毒化學品管制條例》²後，部門一直與環保署緊密合作，在各管制站遏止非法輸入和輸出有毒化學品，並根據《進出口（一般）規例》對懷疑違反發牌條件的個案進行付運後調查。二零一一年，六家本地機構／人士因無牌進口有毒化學品遭罰款港幣92,000元。

² 《有毒化學品管制條例》（第595章）於二零零七年制訂，並於二零零八年七月全面實施。根據該條例，進口和出口有毒化學品須受《進出口（一般）規例》（第60A章）的發牌管制。

- 回收充電池

為減低棄置有害物料對環境造成的破壞，並且保護自然資源，部門積極參與「充電池回收計劃」。該計劃由環保署、環保團體和電池業界組成的工作小組籌劃。二零一一年，我們把264 000枚檢獲的充電池(約重5 500公斤)運送到海外循環再用。

便商利貿的環保政策

- 電子貨物艙單系統

電子貨物艙單系統讓空運、海運和河運承運商以電子方式一次過向政府統計處、工業貿易署和海關提交艙單，從而減少紙張耗用量。

「電子艙單聲明I提交計劃」推出後，已吸引43家承運商（佔海運入境貨櫃貨物的吞吐量逾90%）參加這個無紙計劃。另外，「海易通計劃」自推出後得到業界大力支持，已有53家知名的貨運代理公司登記以電子方式遞交提單。

港口及海域科不遺餘力地向業界推廣，使「電子艙單聲明I提交計劃」和「海易通計劃」更為普及。二零一一年年底，約60%入境及轉運付運貨物的艙單以電子方式提交。主要承運商正計劃在來年以電子方式，為往來更多地區的長途貨物提交艙單，有關地區會由歐美擴展至其他港口。

因應這個趨勢，我們已提升了資訊科技系統，將處理貨物艙單的工序自動化。二零一一年，港口及海域科積極參與一個名為「更換海關風險評估系統」的技術改造計劃，藉此提升部門處理海運貨物電子資料的能力和載量，以及加強風險評估和管理。此外，港口及海域科開發了「貨櫃動向查詢系統」，利用安全的通訊主幹網絡，將取自網上的付運貨物與貨櫃動向記錄，編製成電子報告及工作流程功能表，加快揀選貨物的程序。

- 網上首次登記稅系統

為提升效率和節約用紙，部門於二零一一年十一月二十八日推出一個網上系統，供貿易商和個別人士在向運輸署登記前提交首次登記稅申請，以及提出汽車評稅要求。公眾人士現時亦可查閱汽車公布零售價，以作參考。這個系統是部門致力綠化環境的另一項新猷。

環保海關

- 使用含有可分解／再造物料的塑膠垃圾袋

部門已提醒承辦商在清潔部門所有樓宇時減少使用塑膠垃圾袋，招標要求亦強制承辦商只能使用含有可分解／再造物料的塑膠垃圾袋。在戶外工作的海關緝毒犬所使用的排泄物收集塑膠袋，亦已由特別設計並以可作生物降解物料製造的收集袋取代。

- 員工訓練和宣傳事宜及環保內務管理措施

部門開展一系列措施，確保同事充分認識他們保護環境的責任。除了實施內務管理措施，務求減少浪費資源、將廢物循環再造和節省能源，並監察其成效外，部門亦定期更新和重新傳閱指引以推廣環保管理，組織員工參與「公益綠識日」及世界自然基金會舉辦的「地球一小時」等活動，安排員工參加座談會與其他相關人士交流經驗，以及呼籲員工提出意見和建議。

- 控制耗電量

部門決定關掉樓宇外圍的裝飾燈光，並委託機電工程署積極為空氣調節系統和製冷設備提供保養及維修服務，確保能達到能源效益。

二零一一年錄得耗電量大幅增加88%，主要是因為海關新總部大樓啟用，以往座落於不同政府大樓或租用樓宇而沒有獨立電錶的23個科系遷入所致。如撇除這項單一事件，其他非聯用樓宇於二零一一年的耗電量實際上減少了大約6%。

- 建築物「碳排放審計」計劃

在減少溫室氣體排放方面，部門已參加建築物「碳排放審計」計劃，並挑選了葵涌海關大樓作為試點建築物。大樓在二零一一年的淨排放量為1 508〔每平方米0.068〕公噸二氧化碳當量，較二零一零年減少1%。

- 環保的新總部

海關總部大樓於二零一零年十二月啓用。大樓除採用了為數可觀的環保及節能設施，包括不會耗蝕臭氧層的製冷劑、能自動關掉電燈及冷氣機的用戶感應器、太陽能光伏板及汽車電池充電設施外，亦安裝了水冷式空調系統、高效能電燈和綠化平台花園來加速散熱。海關總部大樓於二零一一年獲頒發室內空氣質素檢定證書〔卓越級〕。

總結

我們會繼續尋求務實和創新的方式來營造環保工作間，並向員工深入灌輸環保意識，使他們認識綠色生活之道。期望在大家同心合力下，能夠進一步改善我們的環保表現。

意見及建議

本報告可在海關網頁 www.customs.gov.hk 瀏覽。歡迎你對本報告提出意見，來函請寄香港北角渣華道222號海關總部大樓環保經理，或電郵至 customsenquiry@customs.gov.hk。

香港海關

二零一二年六月