

香港海關

二零一四年管制人員環保報告

前言

香港海關（部門）是一個穩步發展和充滿幹勁的執法機構，負責反走私、防止販毒、保障知識產權、促進貿易、實施出入口管制、保障消費者權益，以及徵收應課稅品稅項。

部門在履行法定職能之餘，亦力求促進可持續發展，並致力善用現有的資源。對於有助提升香港境外廣泛地區的環境質素的計劃，我們亦同樣重視。

有利於綠化的服務和行動

我們認為必須以對環境負責的方式提供服務和執行各項行動，並正積極參與以下在國際和本地社區推行的環保計劃：

- 保護臭氧層

部門參與聯合國環境規劃署和世界海關組織亞太區情報聯絡中心在二零零六年聯合展開的「補天行動」¹，打擊有關消耗臭氧層物質的非法貿易活動。即使該行動已在二零零七年結束，部門在二零一四年仍繼續檢查了113個相關牌照。

¹ 該計劃的第一期於二零零六年九月一日展開，建立了有關可疑的消耗臭氧層物質付運商品的監察和通報機制。第二期於二零零七年三月一日啟動，擴闊範圍把危險廢物納入計劃內。

- 危險廢物越境轉移

為履行有關《控制危險廢物越境轉移及其處置的巴塞爾公約》的國際義務，我們繼續與環境保護署（環保署）執行「危險廢物的策略管制計劃」。就此，我們在二零一四年將34個貨櫃送返相關輸出國，並把35項有關檢獲危險廢物的資料轉交亞太區情報聯絡中心和海外對口機構。

- 回收充電池

為減低不妥善棄置有害物料對環境造成的污染，以及保護自然資源，我們亦參與由環保署、環保團體和電池業界構思的「充電池回收計劃」，在二零一四年把45 000枚檢獲的充電池運送到海外循環再用。

便商利貿的環保政策

我們採納了環保政策以提升服務，同時亦開發了以下便商利貿的系統：

- 電子貨物艙單系統

電子貨物艙單系統讓空運、海運和河運承運商以電子方式一次過提交艙單。截至二零一四年年底，透過「電子艙單聲明I提交計劃」和「海易通計劃」，已吸引逾75%海路貨運和64家主要承運商使用電子貨物艙單系統。部門人員將繼續鼓勵用戶棄用紙張艙單。

- 金錢服務經營者牌照系統

金錢服務經營者牌照系統在二零一二年啟用，可處理網上牌照申請、定期提交的申報表和公眾查詢。系統不但減低用紙量，同時也減輕了金錢服務經營者因遞交紙本申請表和申報表要舟車往返而對環境造成的影響。

- 應課稅品系統

應課稅品系統計劃將於二零一七年推出，將電子申請方式延伸至應課稅品許可證，既可提高效率，亦可減少耗用紙張。

環保辦公室環境

我們採取下列措施，盡力營造一個環保的辦公室環境：

- 總部大樓

海關總部大樓採用一系列環保及節能裝置，包括不會耗蝕臭氧層的製冷劑、適用於電燈及冷氣機的用戶感應器，以及太陽能光伏板和汽車電池充電設施。同時，亦設置水冷式空調系統、高效能電燈和綠化平台花園來加速散熱。

- 內務管理措施和員工訓練

我們密切監察各項內務管理措施的成效。推行這些措施

旨在減少浪費資源、鼓勵將廢物循環再用和促進節省能源。此外，我們亦定期更新和重新傳閱指引以提醒同事他們應負的環保責任，呼籲同事支持環保團體籌辦的活動，以及舉辦座談會與相關人士交流經驗。

- 耗電量

部門已實施各項有效節省能源的計劃，並邀請機電工程署（機電署）積極為空氣調節系統和製冷設備提供保養及維修服務，藉此控制服務增加所產生的耗電量。二零一四年耗電量只錄得約0.15%的輕微上升，耗電量增加主要是由於啟德郵輪碼頭在二零一三年年中投入運作所致。

- 減少用紙

由於部門員工在環保工作的努力和廣泛推行辦公室自動化，部門的用紙量由二零一三年的41 881令減至二零一四年的39 489令，減少了5.7%。此外，二零一四年再造紙的用量維持在51%的高水平。

- 室內空氣質素

我們已參與環保署推出的「室內空氣質素檢定計劃」，並委任機電署檢查建築樓面面積超過10 000平方米的辦公室。二零一四年，海關其中兩個辦公室－海關總部大樓和葵涌海關大樓－分別獲頒發“卓越級”和“良好級”檢定證書。

- 使用塑膠垃圾袋

部門會定期提醒大廈管理承辦商在提供清潔服務時減少耗用塑膠垃圾袋，並須按招標條件使用以可分解或再造物料製造的塑膠垃圾袋。

展望

我們會一如既往積極推廣環保工作間，並繼續向員工深入灌輸環保意識，使他們認識綠色生活之道。

意見及建議

本報告可在海關網頁 www.customs.gov.hk 瀏覽。歡迎你對本報告提出意見，來函請寄香港北角渣華道222號海關總部大樓環保經理，或電郵至 customsenquiry@customs.gov.hk。

香港海關

二零一五年七月