

香港海關

二零一七年管制人員環保報告

前言

香港海關是一個穩步發展和充滿幹勁的執法機關，負責反走私、防止販毒、保障知識產權、促進貿易、實施出入口管制、保障消費者權益，以及徵收應課稅品稅項。

部門在履行法定職能之餘，亦力求促進可持續發展，並致力善用現有的資源。

有利於綠化的服務和行動

我們認為必須以對環境負責的方式提供服務和執行各項行動，並正積極參與以下在國際和本地社區推行的環保計劃：

- 保護臭氧層

部門參與聯合國環境規劃署和世界海關組織亞太區情報聯絡中心在二零零六年聯合展開的「補天行動」¹，打擊有關消耗臭氧層物質的非法貿易活動。即使該行動已在二零零七年結束，部門在二零一七年仍繼續檢查了97個相關牌照。

¹ 該計劃的第一期於二零零六年九月一日展開，就懷疑運載消耗臭氧層物質的付運商品建立監察和通報機制。第二期於二零零七年三月一日啟動，將監察範圍擴闊至危險廢物。

- 危險廢物越境轉移

為履行《控制危險廢物越境轉移及其處置的巴塞爾公約》所述的國際義務，我們繼續與環境保護署（下稱「環保署」）共同執行「危險廢物的策略管制計劃」。就此，我們在二零一七年將46個貨櫃送返相關輸出國，並把37項有關檢獲危險廢物的資料轉交亞太區情報聯絡中心和海外對口機構，以便有關國家和機構採取跟進行動。

- 回收充電池

為減低不當棄置有害物料對環境造成的污染，以及保護自然資源，我們亦參與由環保署、環保團體和電池業界構思的「充電池回收計劃」，並在二零一七年把23 700枚檢獲的充電池運送到海外循環再用。

便商利貿的環保政策

我們採納了環保政策以提升服務，同時亦開發了以下便商利貿的系統：

- 電子貨物艙單系統

電子貨物艙單系統讓空運、海運和河運承運商以電子方式一次過提交艙單。截至二零一七年年底，經海路入境的貨物有超過 81%是透過「電子艙單聲明 1 提交計劃」預先提交資料，而加入了「海易通計劃」的主要承運商有 152 家。部門人員將繼續鼓勵更多用戶以電子方式提交艙單。

- 金錢服務經營者牌照系統

金錢服務經營者牌照系統在二零一二年啟用，可處理網上牌照申請、定期提交的申報表和公眾查詢。該系統不但減低用紙量，同時亦減輕金錢服務經營者因遞交紙本申請表和申報表要舟車往返而對環境造成的影響。根據金錢服務監理科的記錄，過去數年透過網上提交申請表和申報表的數量大幅增加。部門會繼續鼓勵金錢服務經營者以電子方式代替紙張方式提交文件。

- 應課稅品系統

應課稅品系統電子牌照網站於二零一七年一月推出，讓公眾以電子方式申請應課稅品牌照。自二零一七年七月二十七日起，所有牌照申請一律須利用應課稅品系統以電子方式提交，藉此提高效率和減少耗用紙張。

環保辦公室環境

我們採取下列措施，盡力營造環保的辦公室環境：

- 總部大樓

海關總部大樓採用一系列環保及節能裝置，包括不會耗蝕臭氧層的冷卻組件製冷劑、適用於電燈及冷氣機的用戶感應器，以及太陽能光伏板和汽車電池充電設施。同時，我們亦設置了水冷式空調系統、高效能電燈和綠化平台花園來加速散熱。

- 內務管理措施和員工訓練

我們密切監察各項內務管理措施的成效。推行這些措施旨在減少浪費資源，鼓勵將廢物循環再用和促進節省能源。此外，我們亦定期更新和重新傳閱指引以提醒同事他們應負的環保責任，呼籲同事支持環保團體籌辦的活動，以及舉辦座談會與相關人士交流經驗。

- 耗電量

部門已實施各項有效節省能源的措施，並邀請機電工程署（下稱「機電署」）積極為空氣調節系統和製冷設備提供保養及維修服務，藉此控制因服務增加而產生的耗電量。二零一七年的耗電量減少約1.43%，主要是由於部門推行了多項節能措施所致。

- 能源審核

為了找出更多能源管理機會以提升能源效益，我們在二零一五年和二零一六年委任機電署分別為海關總部大樓、葵涌海關大樓和海關訓練學校進行能源審核，並一直積極實施多項審核建議。二零一七年，部門在機電署的協助下，就所建議的一些大規模能源管理機會，開展了相關的改善工程，包括將海關總部大樓的能源控制監察系統升級，並且提升葵涌海關大樓和海關訓練學校空氣調節系統的效能。此外，部門亦透過加強內部管理措施實行部分建議，包括在平日非繁忙時段暫停海關總部大樓三架載客升降機的服務、減少葵涌海關大樓走廊和升降機大堂的照明裝置，以及為海關訓練學校的電燈安裝時間掣。

- 使用再造紙

部門現時使用的紙張超過50%是再造紙。二零一七年再造紙的用量繼續上升並維持在高水平，佔全年整體用紙量的54.4%。

- 室內空氣質素

我們已參與環保署推出的「室內空氣質素檢定計劃」，並委任承辦商檢查建築樓面面積超過10 000平方米的辦公室。二零一七年，海關總部大樓獲頒發「卓越級」證書，另外葵涌海關大樓和青州街海關人員宿舍兩幢樓宇均獲頒發「良好級」證書。

- 使用塑膠垃圾袋

部門會定期提醒大廈管理承辦商在提供清潔服務時減少耗用塑膠垃圾袋，並須按招標條件使用以可分解或再造物料製造的塑膠垃圾袋。

- 廚餘

為響應政府推動的減少廚餘運動，我們在二零一五年十月簽署「惜食約章」。二零一七年，我們繼續推行一系列相應措施，包括展示海報和宣傳品，以提高員工對這方面的意識；以及在海關總部大樓的飯堂／餐廳安排少飯膳食，並在宴會中提供較少道菜式的菜單選擇。

展望

我們會一如既往積極推廣環保工作間，並繼續加深員工的環保意識，使他們認識綠色生活之道。

意見及建議

本報告可在海關網頁 www.customs.gov.hk 閱覽。歡迎你對本報告提出意見，請將你的意見寄交香港北角渣華道222號海關總部大樓環保經理，或電郵至 customsenquiry@customs.gov.hk。

香港海關

二零一八年十月