

香港海關

二零一九年管制人員環保報告

前言

香港海關是一個穩步發展和充滿幹勁的執法機關，負責反走私、防止販毒、保障知識產權、促進貿易、實施出入口管制、保障消費者權益，以及徵收應課稅品稅項。

部門在履行法定職能之餘，亦力求促進可持續發展，並致力善用現有資源。

有利於綠化的服務和行動

我們認為必須以對環境負責的方式提供服務及執行各項行動，並正積極參與以下在國際和本地社區推行的環保計劃：

- 保護臭氧層

部門參與聯合國環境規劃署和世界海關組織亞太區情報聯絡中心在二零零六年聯合展開的「補天行動」¹，打擊有關消耗臭氧層物質的非法貿易活動。儘管該行動已在二零零七年結束，部門在二零一九年仍繼續檢查了 84 個相關牌照。

- 危險廢物越境轉移

為履行《控制危險廢物越境轉移及其處置巴塞爾公約》所述的國際義務，我們繼續與環境保護署（下稱「環保署」）共同執行「危險廢物的策略管制計劃」。就此，

¹ 該計劃的第一期於二零零六年九月一日展開，就懷疑運載消耗臭氧層物質的付運商品建立監察和通報機制。第二期於二零零七年三月一日啟動，將監察範圍擴闊至危險廢物。

我們在二零一九年將 93 個貨櫃送返相關輸出國，並把 93 項有關檢獲危險廢物的資料轉交亞太區情報聯絡中心和海外對口機構，以便有關國家和機構採取跟進行動。

- 回收充電池

為減低不當棄置有害物料對環境造成的污染，以及保護自然資源，我們亦參與由環保署、環保團體和電池業界構思的「充電池回收計劃」，並在二零一九年把 175 600 枚檢獲的充電池運送到海外循環再用。

便商利貿的環保政策

我們採納環保政策以提升服務，同時亦開發了以下便商利貿的系統：

- 電子貨物艙單系統

電子貨物艙單系統讓空運、海運和河運承運商以電子方式一次過提交艙單。截至二零一九年年底，經海路入境的貨物有超過 83% 是透過「電子艙單聲明 1 提交計劃」預先提交資料，而加入了「海易通計劃」的主要承運商有 179 家。部門人員將繼續鼓勵更多用戶以電子方式提交艙單。

- 金錢服務經營者牌照系統

金錢服務經營者牌照系統在二零一二年啟用，可處理網上牌照申請、定期提交的申報表和公眾查詢。該系統不但減低用紙量，同時亦減輕金錢服務經營者因遞交紙本申請表和申報表要舟車往返而對環境造成的影響。根據金錢服務監理科的記錄，過去數年透過網上提交申請表和申報表的數量大幅增加。部門會繼續鼓勵金錢服務經營者以電子方式代替紙張方式提交文件。

- 應課稅品系統

應課稅品系統電子牌照網站於二零一七年一月推出，讓公眾以電子方式申請應課稅品牌照。自二零一七年七月二十七日起，所有牌照申請一律須利用應課稅品系統以電子方式提交，藉此提高效率和減少耗用紙張。

環保辦公室環境

我們採取下列措施，盡力營造環保的辦公室環境：

- 總部大樓

海關總部大樓採用一系列環保及節能裝置，包括不會耗蝕臭氧層的冷卻組件製冷劑、適用於電燈及冷氣機的用戶感應器，以及太陽能光伏板和汽車電池充電設施。同時，我們亦安裝了水冷式空調系統和高效能照明裝置，並設置綠化平台花園以加速散熱。

- 內務管理措施和員工訓練

我們密切監察各項內務管理措施的成效。推行這些措施旨在減少浪費資源，鼓勵循環再用和推廣節約能源。此外，我們亦定期更新及重新傳閱指引以提醒同事他們應負的環保責任，支持環保團體籌辦的活動，以及舉辦座談會與相關人士交流經驗。

- 耗電量

部門已實施各項有效節約能源的措施，並邀請機電工程署（下稱「機電署」）積極為空調系統和製冷設備提供保養及維修服務，藉此控制服務增加所產生的耗電量。二零一九年的耗電量較二零一八年增加 19.1%，幾乎完全是因為於二零一八年十月啟用的港珠澳大橋香

港口岸在二零一九年全面投入運作所致，而海關其他樓宇的耗電量升幅則少於 1.3%。部門將維持多項慳電措施，繼續支持政府節省電力的目標。

- 能源審核

為了找出更多能源管理機會以提升能源效益，我們在二零一五年和二零一六年委任機電署分別為海關總部大樓、葵涌海關大樓和香港海關學院進行能源審核，並一直積極實施審核建議。直至二零一九年，部門已實行了相應審核報告中提出的大部分建議，當中包括推行內務管理措施，例如在電器或電燈開關貼上節能提示標籤以提高員工的相關意識、減少非必要的照明裝置，以及在非繁忙時段暫停載客升降機的服務。另外也有較大規模的改善工程，例如將傳統電燈／光管替換為 LED 燈，以及將空調系統的老化部分換成新款機組以實現更高能源效益。有小部分的建議改善工程仍在進行，包括將海關總部大樓的能源控制監察系統升級，以及替換葵涌海關大樓外的泛光燈。

- 碳審核

為參與應對氣候變化，部門也評估了轄下高能源消耗（即每年耗電量超過 500 000 度電）樓宇的溫室氣體排放量（碳表現）。二零一九年，審核範圍包括共四幢建築物 and 三個管制站，合共覆蓋了 147 395 平方米樓面面積，其溫室氣體排放量相當於 21 685 公噸二氧化碳。

- 可再生能源

我們亦響應政府鼓勵使用可再生能源，在一些海關主要辦公大樓（包括海關總部大樓及葵涌海關大樓）安裝太陽能光伏板，將產生的太陽能轉化為電力，然後輸入大樓本身的供電系統。我們預計此舉有助節能之餘，亦可推動使用可再生能源。

- 使用再造紙

部門於二零一九年的整體用紙量中，有 57.3% 是再造紙。

- 室內空氣質素

我們自二零一一年起參與環保署推出的「室內空氣質素檢定計劃」，並委任承辦商每年檢查建築樓面面積超過 10 000 平方米的辦公室。二零一九年，海關總部大樓的室內空氣質素獲頒發「卓越級」證書，另外葵涌海關大樓和青州街海關人員宿舍兩幢樓宇均獲頒發「良好級」證書。

- 使用塑膠垃圾袋

部門會定期提醒大廈管理承辦商在提供清潔服務時減少耗用塑膠垃圾袋，並須按招標條件使用以可分解或再造物料製造的塑膠垃圾袋。

- 減少廚餘

為響應政府推動的減少廚餘運動，我們在二零一五年十月簽署「惜食約章」，並於其後推行一系列相應措施，包括在飯堂展示海報和宣傳品，以提高員工在這方面的意識。海關總部大樓的飯堂和會所更由二零一八年開始提供「少飯」選擇，並在宴會中提供「較少道菜式」的菜單選擇；而自二零一九年一月一日起，該飯堂和會所亦已遵從「避免使用即棄餐具」的新規定，不再供應塑膠飲管和發泡膠餐盒，並在提供外賣食物時改用紙製餐盒和木餐具。

展望

我們會一如既往積極推廣環保工作間，並繼續加深員工的環保意識，使他們認識綠色生活之道。

意見及建議

本報告可在海關網頁 www.customs.gov.hk 閱覽。歡迎你對本報告提出意見，請將你的意見寄交香港北角渣華道 222 號海關總部大樓環保經理，或電郵至 customsenquiry@customs.gov.hk。

香港海關

二零二零年十二月