



海鋒

二〇一四年八月・第五十二期

<http://www.customs.gov.hk>

關長的話

相比去年風高浪急的繁忙，2014年的夏季可說相對地風平浪靜；不過，面對不法份子層出不窮的犯罪活動，我們仍繼續機智靈敏地應付，絕不鬆懈。

鑑於人流貨流與日俱增，匿藏偷運手法越見精密，而且公眾期望日高，前線人手依然緊張。管制配方粉和堵截私煙方面繼續需要大量資源配合，令部門的執法能力面對緊張的情況。為了舒緩情況，我們會靈活調配人手、提升設備和改進風險評估技巧。若情況合適，我們會加強外展工作，讓私營機構在風險預防管理方面擔當更積極的角色。

至於邊境管制方面，香港海關表現出色，成為楷模，實有賴全體同事的努力，我在出席世界海關組織第71屆政策委員會會議期間，連平常甚少業務往來的遠方國家亦向我衷心致意和道謝。堵截象牙、犀牛角以至黑檀木、紫檀木這些我們視為日常的例行工作，都能推動國際社會視保護野生動物為議題，在世界各地引起迴響，日漸凝聚動力。我們積極利用情報執法亦得到認同，遠方的海關機構主動向我們提出加強合作和共享消息。從戰略角度來看，擴闊網絡，締結夥伴，都有助我們鞏固防備，不讓犯罪份子有機

可乘。

在保障稅收方面，所有相關指標均顯示香煙走私問題已受到控制——煙草稅收益由2011至12年度的42億元上升至2013至14年度的58億元，吸煙人士的比率由佔整體人口的11.2%下降至10.8%，公眾投訴亦由2012年的3,000多宗減至2013年的不足2,000宗。這實在是我們努力的成果。首先，我們在源頭堵截跨境私煙供應，再搜查用作暫存私煙的市區貨倉，最後杜絕街頭兜售私煙，連串執法工作覆蓋整條私煙供應鏈的上中下游。其次，我們正制訂各種創新策略，以打擊新興犯罪模式；事實上，這方面也漸見成績，部門早前曾成功檢控兩名向私煙集團提供自己手提電話號碼以供訂購私煙的人士。此外，部門在處理汽車進口商逃避汽車首次登記稅方面同樣取得進展，2014年上半年的稅收較去年同期增加了31%。我們除加強內部評估和實地巡查外，亦在今年5月推出了流動應用程式，提高消費者對這方面的認識和警覺。面對本地經濟放緩和外围情況不明朗的情況，以上種種措施有助確保重要收入的來源，以繼續支持各項政府服務。當然，我們在適當時候也會探討現行法例是否需要因應現今的情況而更新。



新修訂《商品說明條例》生效13個月以來，部門高調地採取執法行動，帶來很大的阻嚇作用，令市場恢復秩序，購物人士可以安心在香港盡情消費。當中很多案件均由版權及商標調查科轄下的特別職務隊處理，事實證明，特別職務隊運用有組織罪案的調查技巧來對付狡詐商人，尤其是那些意圖欺騙不熟悉本地情況遊客的奸商，是執法上的重大突破。假以時日，由軍裝和文職人員相互配合的運作模式定能引發協同效應，令部門可以更有效地處理與貿易有關的罪案。

雖然成績斐然，但偵緝和阻截非法貿易之路不會就此完結。驕人的往績為我們帶來滿足感和原動力，但我們仍須提高警覺，防患於未然。

海關關長
張雲正

香港海關運用全面策略 打擊走私瀕危動植物物種罪行

非法野生動植物貿易不僅嚴重威脅受保護的瀕危物種，同時亦助長有組織性的跨國犯罪活動。由2013年至2014年六月，香港海關共檢獲超過168,300公斤走私象牙、穿山甲及穿山甲鱗片和小葉紫檀木。香港海關作為亞太地區主要的貿易和物流樞紐中心的把關者，一向對跨國犯罪活動包括走私瀕危物種保持警覺，並運用全面的策略以確保執法成效。

風險管理與情報收集

香港海關發展多個資訊科技系

統，提供不同的風險指標，以便針對性地揀選高風險貨物和乘客，當中包括香港海關情報系統，道路貨物資料系統和空運貨物清關系統。憑藉精密的風險分析技術和先進的非侵入式檢查設備，香港海關在維持高效率貨物及旅客清關的同時，亦有效地防止和打擊非法進出口瀕危動植物。另一方面，香港海關非常重視擴大情報網絡及與走私物品來源國和目的地的信息交流。部門與其他海關機構已設立良好的通報機制，交換實況情報及分享走

私瀕危物種案件的信息。

執法成果

今年5月，香港海關從一個來自肯尼亞的海運集裝箱中檢獲1,000公斤穿山甲鱗片，市場價值約港幣500萬元。隨後經情報收集，部門再從來自喀麥隆的相關貨物中檢獲2,340公斤穿山甲鱗片，總值超過港幣1,200萬元，成為在香港過去五年檢獲數量最多的走私穿山甲鱗片案件。

今年6月，香港海關經風險評估



檢獲瀕危野生動植物走私物品，包括象牙、犀牛角、豹皮、穿山甲鱗片和小葉紫檀木。



化學廢物處理中心的員工把盛載象牙的纖維桶推進升降機，運往旋轉窯焚化。

和分析後，在15位來自安哥拉經香港飛往柬埔寨過境旅客的行李中，檢獲共790公斤的象牙及象牙製品，價值港幣790萬元，成為香港有史以來從航空旅客中檢獲最大數量的偷運象牙案件。

參與國際論壇

香港海關一直不屈不撓地在不同的範疇，打擊跨境走私瀕危物種活動。除了參與各種全球性的執法行動以堵截非法野生動植物貿易，部門亦積極在不同的國際和地區論壇上與其他執法機關分享專業知識，以遏制有關走私罪行。

海關情報科的同事於5月19至20日前往韓國首爾，出席「打擊由馬達加斯加走私木材到亞洲工作坊」。工作坊由國際打擊野生動物犯罪聯盟舉辦，共邀請24名來自非洲及亞洲地區海關、世界海

關組織、《瀕危野生動植物種國際貿易公約》的監管機構、世界銀行、國際刑警組織及世界海關組織亞太區情報聯絡中心的代表參與，共同研究打擊由馬達加斯加走私木材到亞洲的策略。會上香港海關就防止走私非洲木材到香港的執法行動及部門成功打擊跨國木材走私的行動經驗作出簡報。與會者在工作坊的討論具實質成效，並一致同意透過更緊密的國際合作和適時情報交流以加強打擊力度。

提高公眾意識

香港海關與漁農自然護理署在野生動植物貿易的執法控制上有緊密合作外，亦致力協助提高和加強公眾對保護瀕危物種的認識及相關法例的知識。

2014年5月15日在香港舉行的銷毀充公象牙啟動禮，開展了未來

幾年以焚化方式銷毀合共28公噸充公象牙的計劃，是香港海關在打擊非法野生動植物貿易的執法工作上的一個重要里程碑，亦向公眾發出了一個明確無誤的信息——香港對於非法野生動植物貿易的零容忍方針。署理海關關長歐陽可樂、環境局局長黃錦星及《瀕危野生動植物種國際貿易公約》秘書長Mr John E Scanlon應邀主持啟動禮，不同地區的海關機構、領事、保護瀕危物種的國際組織亦有派員出席是次具有重大意義的活動。

啟動禮後，Mr Scanlon及《瀕危野生動植物種國際貿易公約》代表團，實地參觀香港海關於香港國際機場超級一號貨站的清關設施。代表團對於香港海關處理貨運清關業務時，能夠在履行便利貿易與打擊走私活動兩者間取得相當平衡留下深刻印象。參觀期間，Mr Scanlon讚揚香港海關在協助政府履行打擊非法野生動植物貿易的國際義務上所作出的貢獻。

榮譽

我們的執法工作備受各方讚賞和認可，作為執行《瀕危野生動植物種國際貿易公約》的長期伙伴，香港海關更於2003年及

2012年獲該組織頒發嘉許狀，表揚部門在執行該公約的承擔。今年3月，美國駐香港總領事亦向部門頒發感謝狀，高度讚賞香港海關在打擊瀕危野生動植物種走私活動的模範工作，以及在執行《瀕危野生動植物種國際貿易公約》上，堅定不移的承擔。

未來路向

香港海關在打擊非法野生動植物貿易上獲得的執法成果，明確地印證現行策略的效用。一如以往，香港海關會繼續與本地及海外執法機構、商業伙伴和其他國際組織緊密合作，果斷地遏制瀕

危物種和野生動物製品的非法貿易。

機場科

情報科

海關事務及合作科

港口及海域科

海關首個流動應用程式「香港汽車稅」現已推出



香港汽車稅流動應用程式。

香港海關於5月30日推出首個免費流動應用程式，名為「香港汽車稅」（"HK Car Tax"），提供買賣首次登記車輛的資訊，方便市民以手提電話查閱有關車輛型號的公布零售價作參考。流動應用程式有助市民了解購買首次登

記汽車時的權利及責任，保障消費者的權益，並維持公平的營商環境。

此程式提供下列資訊：

1. 買家/賣家須知
介紹買賣雙方應有的權責，並列出銷售範例以供參考；
2. 計算汽車首次登記稅
介紹汽車首次登記稅的計算方式，更設有計算稅款的小工具；
3. 汽車核准公布零售價查詢
查閱有關車輛型號的公布零售價，有助提高零售價的透明度；
4. 宣傳短片
由著名藝人擔任主角的政府宣傳短片；

5. 問答遊戲

有趣的問答遊戲有助加深買家/賣家對汽車首次登記稅相關資訊的了解；

6. 詞彙表

載列有關買賣首次登記汽車常用字眼的詳細解釋；及

7. 相關連結

提供直接連結至「汽車首次登記稅系統」網頁，以及運輸署及環境保護署相關網頁。

市民可透過App Store或Play Store平台下載上述程式，亦可推介此程式予親友，讓他們認識《汽車(首次登記稅)條例》及了解購買首次登記汽車時的權責，以保障自身的利益。

應課稅品科汽車評值課

香港海關打擊冒牌及盜版工作獲國際稱譽



何仕景發表主題演講。

香港海關版權及商標調查科於6月榮獲全球反假冒組織（Global Anti-Counterfeiting Group, GACG）頒發2014年度全球反假冒大獎的獎項，以高度表揚該科在打擊冒牌及盜版活動的傑出成就。

全球反假冒大獎是頒發給在打擊冒牌及盜版工作方面有卓越成就的個人或機構。

版權及商標調查科今年在全球反假冒大獎的國家公共機構獎項類別中獲獎。版權及商標調查科一

直致力打擊冒牌物品，並在反冒牌工作中與國際及國內的公共機構、個人和私營機構通力合作，表現備受讚揚。上述獎項已於6月5日在巴黎舉行的世界反假冒日中頒發。

行政長官梁振英讚揚香港海關致力打擊侵權活動，除得到國際的肯定外，更令世界各地的企業有信心在港投資，維持本港亞洲國際都會的美譽。

世界反假冒日是由全球反假冒組織於1998年成立，旨在提高公眾對假冒和盜版活動在世界各地造成經濟損失的認識。全球反假冒組織是國際性保護知識產權的非官方組織，由22個來自約40個國家的成員組成。

香港海關與國際組織一向保持緊密聯繫，海關官員並於5月份參與兩個分別由國際反假冒聯盟及世界海關組織在香港舉辦的國際反假冒會議。

助理關長（情報及調查）何仕景

於5月7至9日參與國際反假冒聯盟舉行的春季會議，這是該會議首次在亞洲舉行，旨在匯集多國的前線執法人員及政商界領袖交流最新資訊及成功案例。

何仕景在發表主題演講時強調，保護知識產權是香港海關主要職責之一。為有效打擊各類侵權罪行，香港海關致力改善執法策略，並與商標持有人保持緊密合作和向公眾提供尊重知識產權的教育，以提高執法成效。

此外，版權及商標調查科高級監督李漢華於5月8日出席了全球反假冒會議，會議由世界海關組織聯同香港歐洲商務協會及香港歐洲聯盟學術計劃舉辦。李漢華與世界各地專家分享時肯定商標持有人和業界伙伴的支持對打擊侵權罪行的重要性。他又探討有關假冒貨品對消費者健康和安全的影響，以及香港海關在打擊這些假冒貨品所作出的努力及成效。

版權及商標調查科

海關結業會操

政務司司長林鄭月娥於5月2日檢閱第98屆至102屆海關督察訓練課程97名學員的結業會操。是次會操在海關訓練學校舉行，出席的嘉賓超過560人，包括來自各政府部門和私人機構的代表，以及結業學員的親友。

林鄭月娥於會操典禮上衷心祝賀各結業學員成功完成24個星期艱辛而嚴格的訓練，並讚揚他們在結業會操上的出色表現。面對多方面的新挑戰，林鄭月娥勉勵學員要本着迎難而上的精神，繼續自我增值，與時並進，恪守海關



林鄭月娥與畢業學員交流。

「護法守關、專業承擔」的服務承諾，為社會提供優質的服務。林鄭月娥亦感謝訓練學校的各位

教官，為培育海關新一代精英所付出的心血和努力。

訓練及發展科

■ 活動剪影 - 會議 ■

第15 屆世界海關組織亞太區首腦會議

由海關關長張雲正率領的部門代表團於4月29日至5月2日，出席在澳洲道格拉斯港舉行的第15屆世界海關組織亞太區首腦會議。

張雲正在「業界參與」的專題討論中，強調海關在執法和便利貿易之間要務實平衡。他說：「儘管我們面對不同的限制和挑戰，海

關與業界之間非常着重溝通和信任，以提升效率並貫徹誠實依法的準則」。

張雲正亦向與會成員簡介多項香港海關與業界的伙伴合作計劃，以及展示因業界積極參與和支持所帶來的執法成果。香港海關致力保持與業界的和諧伙伴關係，

齊心協力，達至共贏。

在會議的另一環節上，助理關長（稅務及策略支援）方大維匯報了去年12月在香港舉行的世界海關組織亞太區海關禁毒策略研討會的重點，並呼籲成員採取更嚴厲的行動打擊全球毒品問題。方大維強調：「各海關成員都不能



方大維（右）匯報有關「世界海關組織亞太區海關禁毒策略研討會」的重點。

單憑個人力量，海關組織必須建構長遠的伙伴關係，瓦解販毒網絡。」

香港海關的觀點獲得與會成員的和應，並同意加強打擊毒品問題的執法力度。會議最後一致通過

在禁毒策略研討會中提出的所有建議，包括組織更多跨國緝毒行動，並將「海關禁毒策略框架」納入世界海關組織「守法和執法計劃」之內。

世界海關組織亞太區首腦會議每兩年舉行一次，由現任世界海關組織亞太區副主席主辦。會議讓亞太區海關高層官員就共同關心的議題交換意見，並擬定地區的未來計劃及策略重點。

優化內港海關合作機制

內地和香港兩地海關近年合作機遇良多，雙方都決意優化現有機制，加強彼此聯繫。

香港海關助理關長（稅務及策略支援）方大維於3月11日率先領

團前赴成都，出席「2013年度海關總署與香港海關聯絡官員會晤」會議。會上雙方回顧了內港海關相互協作取得的成果，並探討新年度的合作計劃，為其後於7月舉行的業務聯繫年度會議奠

定基礎。

「2013/14年度海關總署與香港海關業務聯繫年度會議」於7月15日在北京舉行，海關關長張雲正率領七人代表團出席，並與由



張雲正（左四）與孫毅彪（右排左四）進行會議。

海關總署副署長孫毅彪率領的代表團進行了深入的交流。

雙方在會上回顧了過去一年在各個緊密合作項目所取得的豐碩成果，並探討了兩地海關在推進貿易便利化、加強打擊跨境走私及提高通關效率等方面的最新發展。此外，雙方亦達成共識，同意日後海關總署和廣東分署將每年輪流與香港海關舉行業務聯繫年度會議，使合作機制更趨

務實。

代表團其後參觀海關總署緝私局北京緝毒犬基地，探望在「內港搜查犬繁育合作試驗計劃」下首批出生的幼犬。

代表團之後與海關總署署長于廣洲會面，于廣洲寄語雙方來年加強重點合作，包括積極落實中央支持香港經濟發展的有關政策措施，尤其在推動《內地與香港關

於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）和加工貿易轉型升級中，做好政策評估和分析。此外，雙方在執法上亦需加強合作，打擊毒品和香煙走私。在促進貿易便利化方面，雙方要加強監管通關、發展「單一窗口」、跨境電子商務等領域的信息化建設合作，建立完善常態化機制，以提供最大的效益予內港兩地企業。

海關關長出席世界海關組織會議 支持執法打擊販運毒品和野生動物罪行

海關關長張雲正於6月23至28日率領代表團前往比利時布魯塞爾世界海關組織總部出席第71屆政策委員會及第123/124屆議會會議。

張雲正於會上發言時表示支持通過「守法和執法計劃」行動綱領，藉二十項實質行動，推行現代化和有效的守法和執法措施。香港海關除了倡議運用「海關禁毒策略框架」外，將繼續與世界海關組織、亞太區情報聯絡中心、亞太區能力建設辦公室及其



張雲正（右二）與新加坡關稅局局長何志鵬（左二）在世界海關組織議會主席Josephine Feehily（右一）及總幹事Kunio Mikuriya（左一）見證下，在比利時布魯塞爾簽訂互認安排。

他亞太區成員合作，實行會上通過的「守法和執法計劃」。

此外，張雲正並向會員介紹香港海關在處理野生動物罪行的整體執法策略和經驗，並表示樂意與其他成員分享風險評估、情報交流及與私人機構合作的專業知識。

會議期間，張雲正亦與新加坡關稅局局長就「香港認可經濟營運商計劃」和「新加坡安全貿易伙伴計劃」簽訂互認安排。這是香港海關繼內地、印度及韓國海關後，與其他海關當局簽訂的第四份互認安排。

根據安排，新加坡海關將確認香港認可經濟營運商為低風險企業，並提供通關便利，有利本地



張雲正（右）向肯亞稅務局海關關長Beatrice Memo（左）介紹香港海關在打擊走私瀕危動植物種罪行的執法策略和經驗。

公司出口貨物往新加坡。香港海關亦將為新加坡認證的企業提供等同的優惠。

今次年度會議也討論了世界貿易組織貿易便利化協定的「麥卡托程式」(Mercator Programme)、海關與私營機構的合作及經濟競爭力等議程。

張雲正並藉此機會分別與澳洲、印度、墨西哥和美國的代表團舉行雙邊會議，探討情報交換和策略性合作執法等議題。

香港海關出任政策委員會的三年任期已於6月30日屆滿，香港海關日後將繼續支援世界海關組織，為全球海關發展作出貢獻。

香港海關副關長訪問深圳海關

香港海關副關長俞官興於6月18日率領代表團訪問深圳海關，並與新任深圳海關關長王克光進行禮節性會晤。

雙方在會晤時肯定兩地海關過去合作的良好成果，除承諾在打擊

跨境販毒、水客及走私問題上繼續緊密合作外，亦會積極探討提升貨物通關效率的便利措施，以及就海關總署打擊農產品走私的「綠風」行動商討進一步的合作。

同日，雙方首次舉行「深港海關口岸旅客通關聯席會議」。港方代表由鐵路及渡輪口岸科總指揮官何珮珊率領分別來自鐵路及渡輪口岸科、陸路邊境口岸科及機場科的指揮官出席。深方代表則由深圳海關行郵監管處處長劉莉

珍與其他深圳海關隸屬海關口岸包括羅湖海關、皇崗海關、皇崗口岸、福田口岸、文錦渡海關、沙頭角海關、蛇口海關、深圳灣海關及機場海關的代表出席。會上，雙方就偵緝毒品和打擊水貨客走私方面的執法工作交換意見和分享經驗，並就共同關注的事項及雙邊合作進行有建設性的討論。



俞官興（左）與王克光（右）作禮節性會晤。

港珠澳大橋三地海關通關業務會議

「港珠澳大橋三地海關通關業務合作高層磋商會議」於5月19至20日在珠海拱北舉行。港方代表團由助理關長(邊境及港口)鄧以海帶領，其他四名成員分別來自陸路邊境口岸科、項目策劃及發

展科和海關事務及合作科。粵方和澳門代表團分別由海關總署廣東分署副主任趙民和拱北海關副關長薛原，以及澳門海關助理關長吳國慶帶領。

港珠澳大橋通車後將成為連接珠江東西兩岸陸路運輸的新通道，推動香港、珠海及澳門三地的經濟及可持續發展，三地海關均十分重視大橋口岸的建設及便利通關模式。會上三地海關介紹了各自地區的大橋建設進度，並就多個合作項目交換意見，包括研究建立港珠澳大橋三地海關通關業務合作機制，以及來年的具體工作安排等。是次會議取得豐碩的成果，三方加深相互的了解，將更有利往後促進通關業務上的合作。



鄧以海（左一）及趙民（中）視察港珠澳大橋珠澳口岸人工島的工程進度。

會議結束後，三地海關代表團前往視察港珠澳大橋珠澳口岸人工島的工程進度。

內港兩地海關信息化專家小組會議建構未來藍圖



方大維助理關長(前排右四)、韓堅副司長(前排左四)、商務及經濟發展局首席助理秘書長余健強(前排左三)與其他與會代表合照。

隨著中港經濟及跨境商貿的發展，海關業務日趨頻繁，內港兩地海關於2013年底成立信息化專家小組，目標為廣納兩地海關的專業知識，促進交流，以提升兩地海關合作關係和推動通關便利化。「內港兩地海關信息化專家小組」自成立以來已分別在北京及香港召開了兩次專家小組會議，就內港兩地合作的範疇作出廣泛而深入的探討。

第二次「內港兩地海關信息化專家小組會議」於5月13日在香港舉行，海關總署科技發展司副司

長韓堅率領代表團出席，與香港海關助理關長(稅務及策略支援)方大維會面。雙方在會上就四項議題進行深入的討論，包括(一)單一窗口的發展；(二)葡萄酒通關徵稅便利措施電子系統建設的最新情況；(三)兩地統一載貨清單聯網的合作；及(四)電子商務及網購的海關監管及訊息系統建設。

整體來說，是次會議不單落實了專項技術的合作研究，亦就新項目的進展作出定期滙報。專家小組會議有助香港發展單一窗口

的起步，亦對兩地商貿聯繫及電子化起着積極的作用。透過「企業對政府」及「企業對企業」的聯網構思，企業可直接登入聯網同時向多個政府機構申報資料，對日後香港的經濟發展會帶來裨益。

為加深了解跨境道路貨物清關的運作，代表團於5月14日到訪道路貨物揀選中心及落馬洲口岸進行現場業務考察，鞏固日後的信息化合作。

香港代表出席世界海關組織能力建設及誠信會議

海關訓練及發展科高級參事官漢銓及高級督察范潔雯於3月27日至4月4日在比利時布魯塞爾出席三個會議，包括第9屆能力建立區域辦公室及區域培訓中心首腦全球會議、世界海關組織第5屆能力建設委員會會議及世界海關組織第13屆誠信小組委員會會議。

約240名世界海關組織成員參與第5屆能力建設委員會會議，是次會議主題為：高效人才、高效企業：人才培訓是企業發展的基礎。官漢銓於會上以香港海關的



官漢銓（右一）在第五屆能力建設委員會會議上參與討論。

「專業發展訓練大樓」為例，講解如何運用專門的培訓設施，進行實務和管理的才能為本培訓。

在誠信小組委員會會議上，參加者就打擊貪污和加強海關管治等議題作出實務性討論。

高級官員訪問香港海關

為加強國際合作，香港海關不時接待來自海外的海關及執法機構代表團以增進相互了解及探討合作機會。

海關關長張雲正於5月9日與美國移民及海關執法局署長Thomas Winkowski所率領的八人代表團會面。會議期間，雙方重申在打

擊知識產權和毒品罪行的決心和承諾。

於5月15日，署理海關關長歐陽可樂與歐盟稅務及海關專員Algirdas Semeta所率領的六人代表團會面。雙方在會上回顧在各方面的緊密合作及保護知識產權的執法工作，並就香港與歐盟的

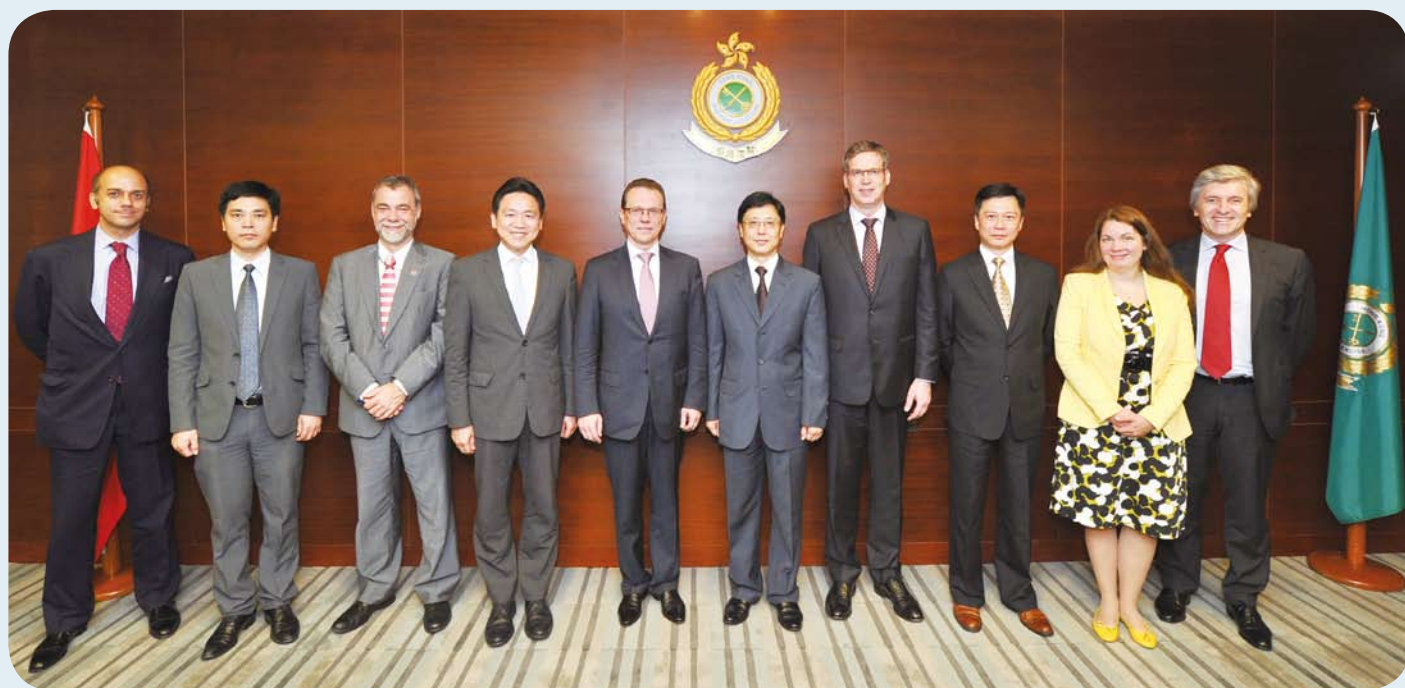
安全智能貿易試點計劃進行深入討論。

歐陽可樂並於5月16日與泰國海關關長Rakop Srisupaat所率領的六人代表團會面。雙方就共同關注的事項，包括保護瀕危物種交換意見。

同日，助理關長(情報及調查)何仕景接見由德國海關刑事局局長Norbert Drude率領的二人代表團。會議期間，雙方就保護瀕危物種及打擊毒品罪行方面交換意見，並同意在有關範疇加強合作。

新西蘭海關首席執行官Carolyn Tremain 於7月4日率領二人代表團訪問香港海關，並與張雲正會面。雙方同意就情報交換加強合作，鞏固打擊毒品罪行的執法能力。代表團亦參觀了香港海關的

電腦法證所、科技罪行研究所、機場調查課，獲取進一步的了解。



歐陽可樂(右五)與Algirdas Semeta (左五)及歐盟代表團合照。



何仕景(右三)與Norbert Drude (左三)及雙方代表團合照。



Carolyn Tremain (右一)與代表團參觀電腦法證所。

律政司人員到訪海關管制站



楊家雄（前排左一）到訪羅湖管制站視察海關執法措施。

律政司刑事檢控專員楊家雄資深大律師於3月21日率領五名檢控官到訪深圳灣和羅湖管制站，了解海關如何在人車流量龐大的邊境口岸堵截違禁品。行程包括參觀方便快捷通關的尖端清關設施及先進資訊系統，以及聆聽海關人員簡介多方位的執法策略，以偵緝及防止跨境走私活動。他們均對海關的工作效率及執法成效留下深刻印象。

香港海關人員參與內地執法協作研修班

為促進兩地人員的聯繫及相互溝通，香港海關和內地公安機關於5月14至22日在杭州舉辦香港海關與內地公安執法協作研修班。是次研修班共有25名來自不同科系的海關人員參與。

內港兩地執法部門的緊密合作有助打擊跨境罪行，學員在研修班上分享工作經驗，共同為加強內港合作的目標而努力。



全體學員的大合照。

海關人員參加美國聯邦調查局國家學院課程



賴子榮（左一）正在參與最終體能挑戰——「黃磚之路」。



賴子榮（前一）與其他學員在大雪中參與體能挑戰。

香港海關助理監督賴子榮於1月21日至3月28日代表大中華地區，到美國弗吉尼亞州參加由美國聯邦調查局舉辦的第256屆國家學院課程。

這個為期10周的課程旨在支援、促進和提升來自世界各地的執法督導人員在個人及專業方面的發展。課程除了對偵查，領導才能，管理及體能各範疇提供優秀的訓練外，亦高度着重團隊精神及專業網絡的建立。

221位來自全球23個不同國家及美國48個州的執法督導人員聚首一堂參與了這個課程，全力以赴並克服多項學術和體能挑戰，即使經歷嚴峻的寒冬風雪，也能以高水準完成所有訓練。這次難得的培訓經驗拓展了學員在國際執法工作的視野，亦為他們日後的專業發展帶來嶄新的思維。

2014特殊奧運執法人員火炬慈善跑

一年一度的「特殊奧運執法人員火炬慈善跑」於2014年5月18日在新界沙田運動場舉行，超過330名海關人員參與，為全程三點五公里的慈善跑籌得超過18萬元善款。海關副關長(特別職務)歐陽可樂以署理海關關長身份出席開幕典禮，海關助理關長(情報及調查)何仕景則手持火炬，帶領三百多名海關人員完成環繞城門河畔的火炬跑。

席開幕典禮，海關助理關長(情報及調查)何仕景則手持火炬，帶領三百多名海關人員完成環繞城門河畔的火炬跑。

部門首三名最高籌款額的單位分別是訓練及發展科、檢控及管理

支援科和鐵路及渡輪口岸科，而海關助理關長(行政及人力資源發展)連順賢更奪得全場個人最高籌款獎。籌得的善款將會用於提供體育訓練予本地智障運動員，以及資助他們出席海外賽事。



保安局局長黎棟國頒發部門參與火炬跑紀念狀予歐陽可樂。



何仕景(前排中)及連順賢(後排左二)帶領海關同事起跑。

員工動向

頒授嘉許狀

2014年第一次嘉許狀頒授典禮已於2014年7月24日在海關總部大樓演講廳舉行，119位同事及一隻搜查犬獲頒授嘉許狀，表揚其工作表現卓越。

獲頒副關長嘉許狀的同事

高級督察	鄭文遠	
督察	胡文芳	劉偉倫
總關員	陳志強	
高級關員	梁潮偉	
關員	黃培盛	



海關關長張雲正(中)、副關長(特別職務)歐陽可樂(左四)及副關長俞官興(右四)與獲頒副關長嘉許狀的同事合照。

獲頒助理關長嘉許狀的同事及搜查犬

助理監督	劉嘉欣						
高級督察	李麗儀	蘇孟天	王禮庸	陳振基			
督察	楊偉強	傅淑嫻	鄧卓諱	廖家兒	何天康	陳夢迪	陳浩尉
	朱賓信	梁力行	曾嘉儀				
總關員	勞萱祥	葉朝鵬	陳建文	陳志榮			
高級關員	王耀強	羅兆強	彭建聲	周鏡良	黃志文	陳義仁	丘鏡輝
	許業勤	李廣明	黎燕兒	馮靜寶	余達邦	伍永強	李景輝
	殷滿輝	岑子強	李道成	楊家麟	談學真	葉 鋒	黃惠君
	甘漢榮	何建羨	黃德民	林國威	賀潔瑩	章明山	李明富
	陳紫茵	吳智健	黎勛華				
關員	李國強	莫偉康	陳偉超	池偉森	黃金星	梁彩英	趙樹輝
	戴志誠	黃耀明	潘亮宇	黃軍寧	何潔恩	劉煒亮	陳潔卿
	庾志慶	賴 瞻	楊興古	吳玉梅	劉家傑	周詠光	黎玉龍
	陳競欣	廖毅聰	姜秀慧	吳詠堅	潘達文	蕭啟榮	何和強
	黃浩佳	郭家灝	林禮雯	駱慧藍	譚添鴻	楊愛民	李思敏
	顏超卓	陳耀東	鍾憲堯	曾卓偉	何文詩	何志強	李健偉
	蔡倚雯	鄧詠磯	梁宇軒	吳宇瀚	馮兆偉	張漢聰	陳示揚
	梁龍輝	梁子成	黃建邦	葉狄加	張超和	王偉華	黎志瑋
	黃瑋峰	何冠誠					
貿易管制主任	劉蘊霞						
搜查犬	Samson						



副關長(特別職務)歐陽可樂、海關關長張雲正、副關長俞官興及助理關長鄧以海(中排左起九至十二)與獲頒助理關長嘉許狀的邊境及港口處同事合照。

獲頒貿易管制處處長嘉許狀的同事

高級貿易管制主任	郭翠華	呂偉明
貿易管制主任	潘妙英	鄭鳳筠

晉升

海鋒編輯仝人恭賀以下同事於2014年3月至2014年7月期間獲頒晉升函：

監督	伍境康	廖炳棠	李遠文	尹德雄	徐家亮	麥德榮	馮志培
	黃則同	顏慶璋	黃忠信	譚碧玲	葉慧嬋		
助理監督	金德和	溫慶全	麥偉中	王維雄	董志超	朱賢綿	黎嘉樂
	莊文佳	鄧惠顏	李海文	黃蕙荃	陳燕	葉冬菁	謝國強
	陳華忠	劉嘉欣	胡偉軍	李文樂	廖超威		
高級督察	鄭永昌	吳俊廷	王添明	吳敏威	趙文奎	王兆寧	黎葭茵
	鄭子華	陳志斌	吳雪梅	黃家強	麥偉明	利少偉	陳逸倫
	沈淑群	梁靜梅	陳妙玲	鄧維邦	謝航	張浩健	何詩玲
	陳雲生	傅淑嫻	梁偉賢	李畝霖	陳兆銘	方國賓	楊鐵鈞
	鄭珮珊	顧立意	周偉棠	黃良廣	陳少純	吳江龍	蘇劍輝
	鄭景堂	葉健行	王致遠	鄧少鵬	鄭偉業	謝曼嘉	謝連偉
	鄭國權	李美盈					

員工動向

總關員	周偉江 黃偉強 鄧祐輝 杜曾臣 何志光 胡志權 張錦華 莫國輝	何瑞昌 程乃洪 劉志遠 陳健華 梁國明 李若偉 陳克城 楊國明	楊國成 黃偉華 譚建成 梁炳偉 林志強 黃福權 雷添宏 洪國光	翁結亮 周汝平 楊鎮應 鄭漢祺 梁志強 張滿華 吳郁輝	吳兆光 彭金存 吳敬勳 林瑞興 黃兆明 袁銳鈿 陳綿智	李曾令芬 溫達文 秦瑞賢 劉忠望 李耀豪 徐偉松 朱彩嫦	苗德明 劉遠平 陳志敏 黃耀文 黃友雲 邱展輝 鍾國明
物料供應主任	陳清發	黃瑞龍					
特級司機	梁家富	周長喜	周錫才				
助理電腦操作經理	林景輝						
一級物料供應員	廖國光						

退休

以下同事於2014年3月至2014年7月期間退休：

副關長	歐陽可樂						
助理關長	郭雁萍						
助理監督	林卓榮	彭耀坤	黃希合				
高級督察	沈國泰	羅潔玉					
督察	莫國偉	陸永強	黃福祥				
總關員	李祐發	朱世榮	孔憲亮	趙民強	鄧耀麒	朱偉其	吳寶儀
	周松水	袁振榮	嚴慧冰	楊展鳴	林振如	黃應雄	張日新
高級關員	游柏珍	楊杏滿	樊偉森	鄒志權	高謝寶英	陳冠安	熊兆生
	杜毓祺	曾偉民	張蔭華	李吳愛珍	伍振榮	鍾國明	梁錦濤
	黎達光	何銘安	余鶴齡	劉松年	李明華		
關員	官岳華	楊黎勤	唐家泉				
高級貿易管制主任	陳志文	程禮文					
貿易管制主任	林世發	郁堅梁	曾淑貞	崔錦華			
高級分區職業安全主任	黃紹龍						
文書主任	區淑嫻						
助理文書主任	何瑞凌	陳桂蓮	鄧少蘭				
一級統計主任	溫霈基						
一級物料供應員	陸兆權	黃桂根					
二級物料供應員	林有良						
特級司機	謝銳華	林德華					
二級工人	林永紅	梁 照	范 安				

新同事

以下同事於2014年3月至2014年7月加入本部門：

督察	柯文煊	范卓怡	邱墩弘	陳寶田	鍾浩然	李順洋	張家洋
	鄭朗鈴	林加泓	林子權				
關員	楊淑賢	余俊銘	陳欣怡	黃冠基	劉重賢	柯晉聰	劉永鴻
	鄧詩瀚	黃君新	陳家浩	張浩榮	劉廷治	林蔚嚴	湯瑋倫
	李鴻堃	方庭威	梁頌慈	覃思穎	鄧劍鋒	何駿耀	殷芷寧
	王章銘	高嘉亮	林偉賢	黃祖兒	曾惠詩	徐文樂	林金澤
	莫叡嶠	杜信棠	王漢汶	何嘉瑜	翁啟東	潘君朗	李景新
	梁錦榮	吳靈鋒	李達濤	李家雋	林曦敏	許梓涯	周彩梨
	李嘉豪	蔡智恒	張智健	黃明楓	區智聰	劉南強	張子煒
	陳凱榮	陳寶怡	鄭偉文	林芷敏	何奕聰	張家俊	鍾汶淳
	陳子鍵	蔡得志	莫漢澄	謝志堅	黃穎琛	蕭楚鑫	鄧子杰
	林惠珊	王肇榮	梁珮端	許漢森	葉健寧	唐漢枝	周俊淘
	黃凱雯	郭賢倩	方偉略	彭佐乾	梁家濠	黃啟恩	王文靜
	黃忠揚	虞嘉駿	劉芷欣	陳景峰	李瑋俊	周潔怡	麥晉熙
	利詠航	黃嘉銘	陳毓倩	何國添	何靈康	陳嘉詠	莫偉圖
	黃焯華	林建儀	張義輝	廖嘉偉	林熾輝		
庫務會計師	徐國樑	何敬慈					
高級分區職業安全主任	黎偉強						
一級政府車輛事務主任	周慧蘭						
一級行政主任	楊詩詩						
二級行政主任	林紫鳳	麥浩旻	楊可怡				
二級法定語文主任	袁淑儀						
物料供應主任	馮惠芬						
二級物料供應員	林旺群	姚美蓮	王健達				
助理文書主任	劉可兒	蘇翰林	陳芷詠	楊啟明	許家敏	陳君妮	陳韶芳
	岑銘詩	黃勵迎	陳寧宇	黃嘉敏	朱麗璇		
文書助理	黃鈞平	林偉堅	梁興強				
三級槍械員	楊國良						
汽車司機	呂振輝						
二級工人	覃佩珍	鍾英蓮					

訃聞

前監督何樹榮、高級關員陳仁里及文書助理潘家玲分別於2014年3月16日、2014年6月18日及2014年6月6日逝世，海鋒編輯全人深表哀悼。

編輯委員會成員 Editorial board members

AC(ES)	方大維 Mr Fong Tai-wai	SS(SA)	劉德才 Mr Lau Tak-choi
SS(CAC)	梁崇智 Mr Leung Shung-chi	SS(TD)	官漢銓 Mr Koon Hon-chuen
SS(SCS)	譚溢強 Mr Tam Yat-keung	PIO	甘巧儀 Ms Diana Kam

(As at June 2014)