



海鋒



二〇二〇年十月・第六十四期

<http://www.customs.gov.hk>

關長的話

過往一年多以來，香港經歷一段狂風暴雨的日子，在社會運動及新冠肺炎疫情雙重夾擊下匍匐前行。中央果斷出手，配合廣大市民的努力，現在總算力挽狂瀾，穩住陣腳。

隨着國安法出台，執法部門連成一線，從維護國家安全的高度，對危害國安的行為作針對性打擊，堅定不移的協助行政長官、國家安全委員會，以及國家安全公署，切實維護國家安全，以及

打擊恐怖活動；海關亦得以於國安委的架構內，協助規劃和制訂香港於維護國家安全方面的工作和政策。

作為海關關長，我被委任為國安委成員，肩負著神聖任務，除深感使命光榮，更倍感任重道遠，定必全力以赴，無負國家託付；並將繼續領導海關，全力於執法和情報兩大範疇，鞏固職能，從行動、策略、風險評估、情報分析，以及科技應用等多個方向，



於國家南大門鑄建一道「銅牆鐵壁」，全力保障香港安穩，維護國家安全。

「把關」工作向來是海關任務的「重中之重」，作為邊境口岸的第一道防線，面對每日海量的入境人流、行李、貨物和郵包，海關必須竭盡所能，堵截槍支彈藥、武器配件，以至一切有可能危害國家安全的物品流入本港，不能有半點鬆懈大意，當中「精準」、「敏銳」和「及時」至關重要。同僚們一直沉著應對，採取風險評估和情報分析，根據相關條例執行任務，堅定地協助「止暴制亂」，維護國家安全，我們應該為此而感到自豪。

中央人民政府駐港維護國家安全公署 香港特別行政區維護國家安全委員會

—— 協調會議 ——





治頑疾須用重藥。國安法實施以來，立竿見影，成效顯著。事實已經證明，國安法正是收拾過往一年違法暴行紛亂局面的一把鋒利劍；是香港由亂到治、保「一國兩制」行穩致遠，還香港繁榮穩定的一根定海神針！作為特區政府的重要執法部門，我期

望全體同事勇於承擔，竭力為國家安全把關，並以身作則，守法護法，維護香港繁榮穩定。

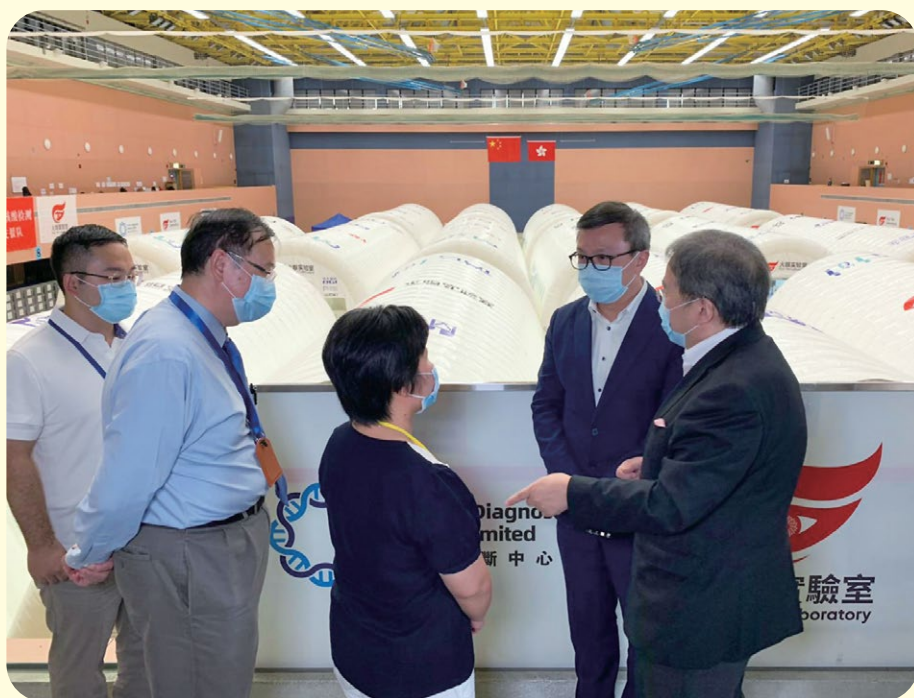
新冠肺炎肆虐全球，香港亦要面對疫情爆發。早於年初疫情初發之時，海關已預視市民對防疫用品需求殷切，隨即部署代號「守

護者」的行動，除於全港零售點作巡查及執法行動外，亦對生產及供應商作合規推廣，以雙管齊下的策略從源頭至銷售層面，確保市面出售的防疫用品均符合《商品說明條例》及《消費品安全條例》的規定。

此外，海關亦一直積極參與防疫抗疫工作，從組織隔離營隊、家居探訪隊、檢疫令隊、追查隊及義工隊，以至積極參與政府就特定群組的病毒測檢，不一而足，從不同層面全力支持和配合政府的防疫策略。

我於今年9月14日應邀參觀設於中山紀念公園的「臨時氣膜火眼實驗室」，為實驗室內兩地工作人員打氣，期間巧遇華昇診斷中心董事長胡定旭，了解實驗室的





運作情況，亦聽取物流及供應鏈多元技術研發中心負責人員在樣本運送中如何應用最新科技。國家衛健委果斷派出內地核酸檢測支援隊，充分體現中央政府對香港普及社區檢測計劃的支持，短時間內大大提昇檢測能力。兩地工作人員合作無間，專業無私地進行檢測工作亦體現了中華民族團結一心抗擊新冠肺炎疫情的決心。我在此衷心感謝每位工作人員的努力付出！

在社會運動和疫情的陰霾下，海關排除窒礙干擾，恪守護法守關及便商利貿的職責。隨著粵港澳大灣區全速發展，正好讓處於複雜多變時代的香港把握機遇，全

面融入國家發展大局。蓮塘／香園圍口岸貨檢設施已於今年8月投入服務，成為深港之間第7個陸路口岸，除實現跨境貨運交通「東進東出、西進西出」的佈局外，粵港三大跨境基建項目全線開通的格局亦基本落實。香港海關必須做好工作，秉承「信息互換」、「監管互認」和「執法互助」的「三互」原則，加強與深圳海關以至內地各關區的「互聯互通」和「互助互信」，積極為大灣區發展創造有利條件。

深圳經濟特區於今年成立40周年之際，喜迎5G全覆蓋的嶄新時代。香港海關根據智慧海關藍圖的四個核心支柱概念積極鞏固及

強化海關「監管及服務提供者」和「貿易促成者」的功能，並同時開拓「經濟發展推廣者」的多元角色，於「智慧邊界管理」、「智慧調查及案件管理」、「智慧便商利貿」，以及「智慧營商發展」四大範疇，推進智能優化和創新提升，致力邁向「智慧海關」的宏圖目標。

結語

面對香港刻下的挑戰，海關固然沒有置身事外的空間，更要發揮「遇強愈強」、「愈挫愈勇」的精神。我們必須對自身有更嚴格的要求；對使命作更有力的肩負；對責任亦要有更堅毅的承擔。危機和困難從來不會無故偃旗息鼓，必須以堅毅拼搏精神去攻堅克服。我以海關關長身份擔任國安委成員，時刻緊記「苟利國家生死以，豈因禍福避趨之」這句名言，亦深信全體同事毋忘初心，牢記使命，海關上下必定堅守信念和原則，緊守崗位，迎難而上，為國家安全及香港長治久安貢獻力量。

**海關關長
鄧以海**

「蓮塘 / 香園圍口岸」開通儀式



廣東省委書記李希（左七）、行政長官林鄭月娥（右七）、廣東省省長馬興瑞（左六）、國務院港澳事務辦公室副主任張曉明（右六）、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室主任駱惠寧（左五）、深圳市委書記王偉中（右五）及其他嘉賓主持開通儀式。

「蓮塘 / 香園圍口岸」開通儀式於今年8月26日上午，在深圳蓮塘口岸舉行，並由香港特別行政區行政長官林鄭月娥及廣東省委書記李希共同主持，香港海關關長鄧以海亦有出席。

口岸於當日下午4時正式開通，並率先開放貨檢設施予跨境貨車

使用。開通初期的貨運通關時間為每日上午7時至晚上10時，與鄰近文錦渡和沙頭角的邊境管制站一致；而旅客清關設施、公眾停車場、公共運輸交匯處及商店將會在稍後階段啟用。

「蓮塘 / 香園圍口岸」是香港與深圳邊界第5個供跨境車輛

使用的陸路口岸，亦是首個以「人車直達」概念設計和興建的口岸（另外4個口岸包括文錦渡、沙頭角、落馬洲和深圳灣口岸）。市民日後可使用公共交通車輛、私家車或連接口岸的行人隧道直達口岸，辦理出入境手續後過境。

旅檢大樓共有4層，包括公共運輸交匯處、公眾停車場、港方出境層及入境層。在車檢方面，新口岸首次採用分層處理，地面層為貨檢設施，出入境通道各設有9個貨車檢查亭、一座貨物檢查大樓及一座X光車輛檢查大樓；一樓平台則為出入境客車各設4個私家車檢查亭及兩個旅遊巴士檢查亭。

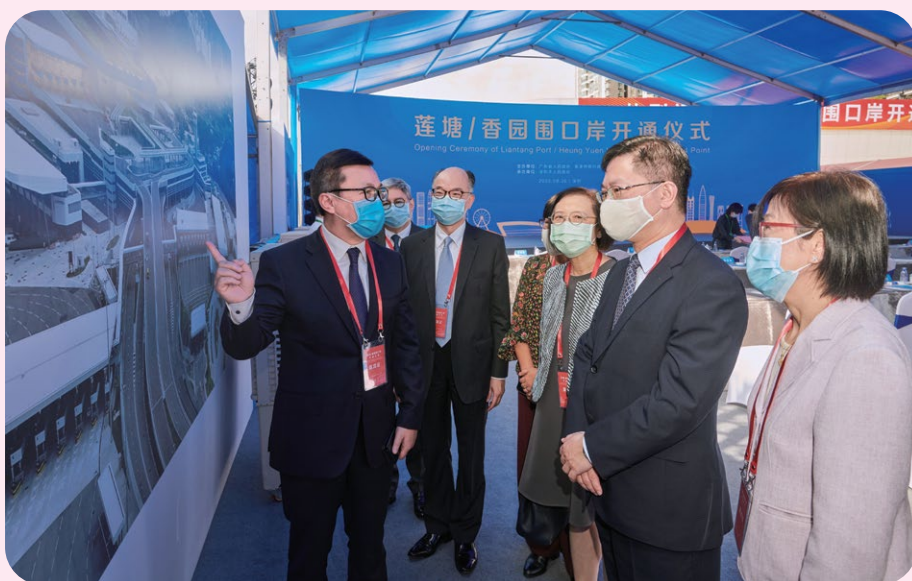


香園圍管制站貨檢設施於今年8月26日下午4時正式投入服務。

在與內地海關合作方面，除既有的口岸聯絡機制、情報交流及綠色關鎖外，亦增加小汽車查驗結果參考互認及「跨境一鎖計劃」，貨車經新口岸可直達廣東東部6個清關點。

為確保首日運作暢順，香港海關聯同香港及內地多個部門成立了通關保障專責小組，確保能在短時間內作出適當的部署。香港海關、入境事務處及警務處亦於開通日成立聯合指揮中心，指揮人員利用視像科技系統，對口岸作即時監控，密切留意車流狀況。

此外，海關陸路邊境口岸科與資訊科技科亦成立了口岸開通運作工作小組，確保清關系統準備就緒，以保證系統運作暢順，貨車的清關手續能順利完成。



香港海關關長鄧以海（左一）在開通儀式前向其他特區政府官員介紹有關新口岸的展覽。

鄧以海當日出席開通儀式後亦到訪香園圍口岸聯合指揮中心，視察新口岸各清關設施和前線海關人員的工作情況。

新口岸的開通實現了深港兩地跨境貨運交通「東進東出、西進西出」的佈局，讓整個跨境交通的

通行能力及效率大大提高，亦會對香港現時其他東部陸路口岸的過境交通發揮分流作用。

為使跨境貨車司機熟悉新口岸的貨車清關流程，香港海關製作了單張及短片介紹有關流程。相關資訊已上載到香港海關網頁及YouTube頻道，並透過新開設的「香港海關跨境車輛清關資訊發佈」微信公眾號、電郵及手機短訊向業界及跨境貨車司機發放。

隨着「蓮塘 / 香園圍口岸」開通，海關將一如既往為貨運業界提供優質便捷的口岸清關服務。在致力把關、阻遏走私活動的同時，繼續促進內地與香港的貨運物流業發展，以配合口岸在粵港澳大灣區發展中擔當的重要角色。

陸路邊境口岸科



香港海關關長鄧以海探訪香園圍管制站前線人員。

香港海關防疫抗疫不遺餘力

2019冠狀病毒病疫情自去年底來襲，香港海關一直緊守崗位。除維持在仍然開放關口的清關服務外，海關人員亦在不同範疇和方面努力付出，包括就市面的防疫產品作大規模執法行動保障市民權益，為部門添置各類型防疫用品，以至參加抗疫團隊配合特區政府防疫抗疫措施，為部門以及廣大香港市民守住本港防疫戰線。



香港海關自今年1月27日起開展代號「守護者」的全港性防疫產品巡查執法行動，行動至今已持續近9個月，期間出動超過6千人次的海關人員，巡查全港各區出售防疫產品的零售點、生產商及網上商戶超過3萬8千間次。

「守護者」全港性防疫產品巡查執法行動

海關自今年1月27日起開展代號「守護者」的全港性防疫產品巡查執法行動，行動至今已持續近9個月，期間出動超過6千人次的海關人員，巡查全港各區出售防疫產品的零售點、生產商及網上商戶超過3萬8千間次。

行動中，海關已試購多款外科口罩及消毒搓手液作安全測試，與及消毒酒精作成分化驗，並發現

17宗懷疑違反《商品說明條例》及13宗懷疑違反《消費品安全條例》的個案。至今共拘捕80人，檢獲懷疑違規貨品，包括超過2千4百萬個外科口罩、314支消毒酒精以及23支生理鹽水。

除執法外，海關亦着重合規推廣，並於今年4月開始透過外展計劃接觸本地口罩生產商及網上大量預售外科口罩的商戶作合規推廣，以雙管齊下的策略從源頭至銷售層面確保市面出售的外科口罩符合《商品說明條例》及

《消費品安全條例》的規定。

計劃推行以來進展良好，海關至目前為止透過該計劃已會見超過50家生產商及網上商戶的管理層，重點提醒他們必須嚴格遵守相關法例，其生產及出售的外科口罩應進行測試，確保其符合一般安全規定；而附於產品的所有標示或商品說明亦必須正確無誤。海關除提示他們，於出售外科口罩前應具備由化驗所簽發的測試報告，亦檢視測試報告，未有發現違規情況。

迅速採購防疫物資 加強防疫及保障前線 人員

為加強防疫及保障前線人員的健康和安全，海關自今年1月起積極採購一系列防疫物資供前線使用，以防患於未然。有關工作包括迅速評估及分析前線的防疫需要、申領防疫撥款、尋找合適供應商及所需物資、把物資快速分派給前線科系使用等，以加強防疫成效。

前線人員對所提供的防疫物資反應十分正面，尤其是對以下防疫物資的使用：

- 醫療級別空氣淨化機，放置在海關設施和辦公室使用，有效殺掉多種病毒及細菌，包括中東沙士等新型冠狀病毒、禽流感H1N1、流感H3N2、大腸桿菌、麻疹病毒等，預防細菌及病毒在海關工作場所傳播。



在海關總部大樓各層電梯大堂裝置紅外線消毒搓手液機，透過免觸式自動感應消毒雙手，有效預防細菌及病毒傳播。



在海關清關室及簡報室內放置醫療級別空氣淨化機，有效殺掉多種病毒和細菌，防止傳播。

- 自動消毒噴霧器，透過定時自動噴灑消毒液，消滅空氣中的細菌及病毒，有效預防細菌及病毒傳播。
- 紅外線消毒搓手液機，透過免觸式自動感應消毒雙手，有效預防細菌及病毒傳播。
- 消毒地墊，透過消除鞋底的細菌及病毒，防止交叉污染，效預防細菌及病毒傳播。
- 有蓋垃圾桶，以代替目前無蓋垃圾桶，更安全地處理棄置的口罩及紙巾等，減少細菌及病毒傳播的風險。

事實上，海關在統籌及採購防疫物資的過程中也遇到不少問題和挑戰。儘管困難重重，在同事們的齊心協力下，問題亦迎刃而解。

為了爭分奪秒，前線科系迅速地評估及提供所需防疫物資的項目及數量，項目策劃及發展科在短時間內分析和整合各科系的防疫需求、申領防疫撥款、進行市場調查，以及尋找合適供應商等。物料供應組則優先處理採購項目，盡量縮短所需的時間，會計組亦迅速審核賬單，確保在指定時間內善用防疫撥款。在同事們群策群力和相互配合下，海關最終能順利快捷地完成採購工作，並於今年2月至3月期間開始把各項防疫物資分派至各科系善用，有效加強防疫及保障前線人員健康和 safety。

為應對及防止未來疫情，海關正致力研究引入嶄新及高科技的防疫設備，進一步提升部門整體防疫的成效。

海關抗疫團隊

為配合特區政府全方位的防疫抗疫措施，海關自今年2月初起有超過100名海關人員以志願者身份參加海關抗疫團隊，支援特區政府不同部門在各方面的防疫抗疫工作，亦有約110名現職及退休同事在工餘時參與海關義工隊的防疫抗疫義工活動，為守護香港市民出一分力。

海關抗疫團隊的主要工作有以下範疇：

隔離營隊

因應特區政府分別於2月及3月立法規定對從內地、澳門、台灣以及其他海外國家及地區入境人士進行強制檢疫14天的安排，海關抗疫團隊自2月8日起協助康樂及文化事務署管理及營運設於曹公潭戶外康樂中心及西貢戶外康樂中心的檢疫中心，為沒有香港住所或無法自行安排住宿的抵港人士提供暫住設施，以進行14天強制檢疫，海關人員全日24小時在檢疫中心執勤，協助辦理出入營手續、運送及分派日常生活必需品予接受檢疫人士。

家居探訪隊

由於絕大部分回港人士選擇在私人住所接受家居檢疫，為防止相關人士違反檢疫令規定繼而增加病毒在社區傳播的風險，海關人



海關抗疫團隊自2月8日起協助康樂及文化事務署管理及營運設於曹公潭戶外康樂中心及西貢戶外康樂中心的檢疫中心，為沒有香港住所或無法自行安排住宿的抵港人士提供暫住設施，以進行14天強制檢疫，海關人員全日24小時在檢疫中心執勤，協助辦理出入營手續、運送及分派日常生活必需品予接受檢疫人士。



海關人員自2月14日起協助衛生署上門突擊檢查家居檢疫人士，以確保相關人士遵從檢疫令於檢疫期內留在居所。

員自2月14日起協助衛生署上門突擊檢查家居檢疫人士，以確保相關人士遵從檢疫令於檢疫期內留在居所，至今，海關人員在九龍東區共處理約4 000個個案。

檢疫令隊

隨着大批香港居民因應海外國家日趨嚴峻的疫情而回港，3月份是外遊港人和留學生回港高峰期。有見及此，海關抗疫團隊在



海關抗疫團隊在3月至4月期間派員協助衛生署在香港國際機場及港珠澳大橋管制站為大批抵港旅客簽發強制檢疫令及簡介其內容和檢疫期間須注意的事項。

3月至4月期間派員協助衛生署在香港國際機場及港珠澳大橋管制站為大批抵港旅客簽發強制檢疫令及簡介其內容和檢疫期間須注意的事項。

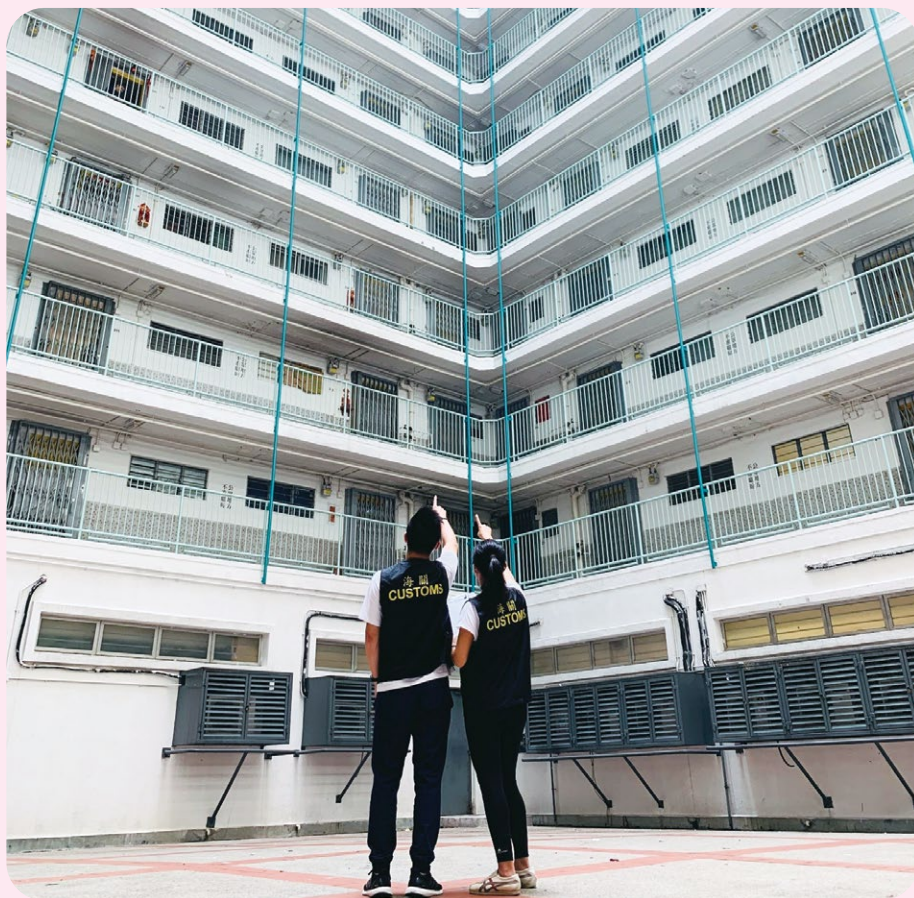
追查隊

大量從海外回港人士亦引發本港在3月尾至4月初確診個案數字急增，為遏止疫症在社區蔓延，海關抗疫團隊在4月至5月期間協助衛生防護中心跟進確診個案，在社區追蹤確診患者曾到訪的地方及其緊密接觸者，以有效堵塞病毒感染源頭。

海關義工隊

由現職及退休同事組成的海關義工隊於疫情期間亦積極守護香港，當中包括支援醫院、亞洲國際博覽館臨時檢測中心及富豪東方酒店臨時檢測中心的後勤工作、探訪長者和基層家庭人士及捐贈防疫物資，以及協助測試家居檢疫用的電子手環等。由2月起參與義工服務的人次超過1 500人，服務時數更多達6 000小時以上。

總括而言，海關面對這次嚴峻疫情充分展現了上下團結一心、恪盡職守的精神，而所凝聚眾志成城抗疫情的力量，正正是成功抗疫的關鍵。



海關抗疫團隊在4月至5月期間協助衛生防護中心跟進確診個案，在社區追蹤確診患者曾到訪的地方及其緊密接觸者，以有效堵塞病毒感染源頭。

香港海關「疫」流而上 拓展「香港認可經濟營運商計劃」



與海關總署進行視像會議



AEO優先擴展至「中轉易」

「疫」流而上 推動通關便利合作

香港海關在2019冠狀病毒病疫情下一直緊守崗位，致力維持各項便商利貿措施，為工商業界提供服務。供應鏈安全管理科在抗疫期間靈活應變，透過電子平台推廣「香港認可經濟營運商計劃」（「香港AEO計劃」），並繼續拓展「香港AEO計劃」的優惠，「疫」流而上，協助港商提高供應鏈安全及競爭力，開拓新市場，繼續加強香港海關作為經濟發展推廣者的角色。

供應鏈安全管理科在抗疫期間與各地海關組織緊密合作沒有中斷，確保AEO互認安排有效落實，並已為疫後開展AEO互認安排工作做好準備。該科人員除透過視像會議方式與國家海關總署人員分析兩地AEO計劃的最新發展狀況，商討理順AEO互認安排實施策略外，亦與印尼駐香港總領事館海關領事就加快推進AEO互認安排發展進行商討及策劃可行的推展方案。

「疫」境自強 促進智慧營商發展

為邁向「香港認可經濟營運商計劃2.0」及推進「智慧海關藍圖」，供應鏈安全管理科更於今年8月起與港口及海域科攜手合作進一步提升「香港AEO計劃」的優惠。據此，AEO公司於申請「自由貿易協定中轉貨物便利計劃」時可獲優先處理，使企業可於自由貿易協定下享有關稅優惠，連繫區內外商機，促進營商發展。

此外，為使貿易商在報關過程更方便順暢以進一步提升雙邊貨物貿易，供應鏈安全管理科特意製作多套培訓影片，透過模擬中國內地、新加坡及馬來西亞的電子報關系統介面，清晰講解如何在報關系統填妥相關資料，以獲取AEO互認安排下的清關優惠。影片已經上載到香港海關YouTube頻道，並經各地海關組織發放到當地的貿易商和報關行。



貿發局網上直播工作坊



與申請AEO公司進行視像會議



接受《經濟一週》訪問

不間斷推出AEO博客



指導公司改善設備



到訪公司進行認證

對抗疫情 採用創新宣傳推廣

在抗疫期間，供應鏈安全管理科仍不間斷宣傳及推廣「香港AEO計劃」，更與香港貿易發展局合作，緊貼抗疫潮流，透過網上平台合辦兩場網上直播工作坊，向約800家本地貿易商推廣「香港AEO計劃」，並詳細介紹「香港AEO計劃」的最新發展及優惠待遇，協助企業開拓商機，把握粵港澳大灣區機遇。

此外，在抗疫期間供應鏈安全管理科亦推出兩輯「AEO博客」，邀請「香港認可經濟營運商」的公司管理層，透過社交媒體平台分享「香港AEO計劃」如何協助企業升級轉型，並提升公司內部及供應鏈安全水平以開拓大灣區市場的經驗。財經刊物《經濟一週》亦於今年5月就「香港AEO計劃」為企業所帶來的優勢及如何協助中小企提升競爭力作專題報道。

提升防疫 善用科技進行認證

供應鏈安全管理科人員更善用資訊科技與公司代表進行視像會議，在減少社交接觸的前提下，繼續為公司進行認證並成功認證多家公司成為「香港認可經濟營運商」。於2020年第一季，獲享「香港認可經濟營運商」通關便利的貨物總值，已達同期香港對外商品貿易總值的百分之8，成績斐然。

供應鏈安全管理科會繼續以創新方法，強化香港海關在便利合法貿易方面的角色，協助本地企業提升競爭力，走出「疫」境，開創新商機。

供應鏈安全管理科



香港海關學院與大學合作強化基本訓練 課程並提供學位銜接途徑



香港海關助理關長（行政及人力資源發展）黎流栢（前排右）於今年6月19日與香港城市大學（城大）專業進修學院院長馬志強博士（前排左）簽訂合作備忘錄。海關副關長何珮珊（後排右）及城大副校長（發展及對外關係）李國安教授（後排左）在場見證。

香港海關一直重視人員培訓，以提升部門執法效能，並於今年6月先後與兩所本地大學簽訂合作備忘錄，以優化入職訓練及積極鼓勵在職人員持續進修，為部門的人員培訓策略踏出重要一步。

為持續提升課程質素，香港海關學院於去年進行了入職課程檢討，並獲管理層支持於今年開辦的基本訓練課程加入大學培訓元素。

海關關長鄧以海於今年6月11日與香港公開大學（公大）校長黃玉山教授簽訂合作備忘錄。今年5月新入職的督察級及關員級學員會修讀由公大教授的「執法社會學」及「執法心理學」兩個新科目，以作為入職課程的組成部分。科目內容理論與實務並重，除包括犯罪學、社會學及心理學的基本概論外，亦涵蓋衝突管理、心理技巧和傳媒關係等方面的實務知識，全面加強海關人員的實務基礎訓練。

督察級及關員級學員成功修畢相關課程後，將獲公大頒發「執法及海關管理證書」，日後報讀該大學的「執法及保安管理社會科學學士」學位（或榮譽學位）課程時，可獲減免30學分。連同公大於2004年起給予海關人員的學分減免，合資格的關員最高可獲共50學分減免，節省約三分之一的修讀時間和費用；而持有本地認可高級文憑或副學士學歷的人員或可獲更高學分的減免。

除與公大合作外，香港海關亦與香港城市大學（城大）達成合作協議。在海關副關長何珮珊和城大副校長（發展及對外關係）李國安教授見證下，海關助理關長（行政及人力資源發展）黎流栢於今年6月19日與城大專業進修學院院長馬志強博士簽訂合作備忘錄。這次合作，城大專業進修學院為海關入職課程注入公共服務管理培訓的元素，日後海關入職課程的畢業學員報讀城大專

業進修學院的「商業管理高等文憑」課程時，可獲減免36學分；該文憑課程更與由城大專業進修學院及英國德蒙福特大學合辦的「公共行政及管理榮譽文學士」課程銜接，便利海關人員修讀有關學位課程。

鄧以海感謝兩所大學與香港海關合作，協助優化部門的人員訓練及推動持續進修。他表示，相關合作備忘錄不但提升海關入職課程的專業水平和學術認受性，亦為在職同事持續進修提供便利，鼓勵海關人員終身學習，對他們的事業發展前景具積極意義。

鄧以海又稱，今次部門與大學簽訂合作備忘錄，是繼香港海關學院於2018年12月通過香港學術及職業資歷評審局的專業評審，成功將海關督察級及關員級的入職課程納入「資歷名冊」後，於人員培訓發展方面的又一里程碑。

他指出，海關近年工作越趨廣泛及多元，海關將繼續致力優化人員培訓，促進在職進修，確保部門人力資源方面的可持續發展。

訓練及發展科

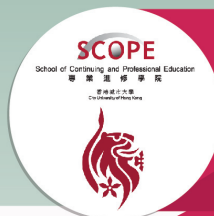


學位課程銜
接途徑資訊
二維條碼

學位課程銜接途徑



香港公開大學



香港城市大學
專業進修學院
英國德蒙福特大學



執法及保安管理
社會科學學士
(或榮譽學位)



公共行政及管理
榮譽文學士



報讀「執法及保安管理
社會科學學士」
可減免 **30** 學分，
符合資格的關員*報讀
相關榮譽學位
可額外減免 **20** 學分，
共節省約1/3時間和費用



銜接城大專業進修學院與
英國德蒙福特大學
合辦的「公共行政及
管理榮譽文學士」



畢業學員將獲公大頒發
「執法及海關管理證書」



畢業學員報讀
「商業管理高等文憑」
可減免 **36** 學分



由公大教授
執法社會學及心理學



由城大專業進修學院教授
公共服務管理



海關管理專業文憑（督察）
海關關務專業文憑（關員）

*連同公大於二零零四年起給予海關人員的學分減免，凡海關關員級人員，持有公大「執法及保安管理文憑」，並於取得文憑後在香港海關服務兩年者，修讀「執法及保安管理榮譽社會科學學士」學位，可獲減免 20 學分。



海關搜查犬專業大突破



搜查犬課繁育中心的新生幼犬。



母犬菲菲餵哺其初生幼犬。

香港海關搜查犬專業於今年在各方面喜獲突破，除正式由搜查犬組升格為搜查犬課外，更首次成功自行繁殖搜查幼犬，並與本地大學合作舉辦相關培訓課程。

更高水平

經架構重組後，海關搜查犬組在今年6月正式升格為海關搜查犬課，由一名監督率領過百位人員，執行犬隻搜查任務。繼香園圍管制站於8月啟用後，海關搜查犬課目前共設有9個搜查犬基地。於現階段，海關搜查犬能夠專門嗅查毒品、爆炸品和現金鈔票；搜查犬課正致力拓展搜查犬嗅查槍支和煙草的能力，以進一步擴展海關於反恐和打擊私煙方面的執法效能。

首次自行繁殖

本地繁殖一直以來都是海關搜查犬專業的發展路向，目的是確保有充足犬隻供應以應付行動上的需要。由於2019新型冠狀病毒疫情爆發，海外培訓與海外採購工作犬須要停止。然而，這亦正是促使搜查犬課更堅決實現自行繁殖，以開闢犬隻資源新路徑的契機。

於今年2月，部門於港珠澳大橋海關搜查犬基地內設立了犬隻專用繁育中心，於工作人員的用心工作和悉心照顧下，由海關首次自行繁殖的6隻拉布拉多幼犬終於在7月25日順利誕生。這是部門自1975年引入搜查犬以來，第一次成功進行自行犬隻繁殖，對海關搜查犬課上下以言，是一個

既意義深遠且令人振奮的消息。搜查犬課的每一位人員無不懷着難以言喻的雀躍心情，迎接新一窩的拉布拉多幼犬。新生幼犬柔弱而充滿生命力的吱叫聲音為搜查犬課基地增添極大鼓舞和喜悅；而領犬員能見證著幼犬惺忪睜開眼簾，踏出搖晃不定的步履匍匐前進，激動而欣喜之情更非筆墨可以形容。

新生幼犬的母親是來自內地的毒品搜查犬「菲菲」，牠已為部門服務超過兩年；父親「庫柏」則是來自英國的，也是專責毒品搜查。在生產過程中，協助及安撫「菲菲」分娩的「助產士」是來自策略及幼犬發展小隊的人員。他們剛於幼犬出生前幾周前才完成由香港城市大學（城大）動物醫療中心和城大賽馬會動物醫學



海關領犬員在城大動物醫療中心上課，為犬隻量度血壓。

及生命科學院合辦的第一屆「繁殖犬隻訓練課程」。這個專門為本地執法機構而設的繁殖犬隻先導課程，旨在提升海關搜查犬課同事於多方面的專業知識，包括：先進繁殖技術、犬隻妊娠、營養學和幼犬護理等，有效幫助小隊人員成功應付第一次自行繁殖計劃的重大挑戰。

專業培訓

海關關長鄧以海於今年7月10日舉行的「繁殖犬隻訓練課程」證書頒發典禮上致辭時，感謝城大培育海關搜查犬課人員所作出的貢獻，並表示專業的培訓大大增強海關人員在繁殖和培育犬隻方面的信心和能力。

為確保領犬員的專業素質和提高培訓計劃的自主性，海關搜查犬課正致力發展一個為期10星期的領犬（毒品搜查）訓練課程，並以獲得香港學術及職業資歷評審局的資歷架構認證為目標。經過多月以來的商議，海關搜查犬課

已經跟各相關科系建立一套訓練課程質素的保證機制，以作為邁向更高質領犬訓練的準備工作。

愛護、訓練和培育

隨著一連串新的倡議和發展，海關搜查犬課已打開一頁發展的新篇章，上下人員都堅守和履行同一信念：愛護、訓練和培育，高度發揮領犬員的專業精神。新生幼犬健康良好，茁壯成長，更已開始在人類世界中進行社交探索和學習。期待在不久的將來，新一批忠誠和靈敏的夥伴在前線與海關人員並肩作戰。

陸路邊境口岸科



三周大的幼犬已開始進食半固體食物。

海關連同政府飛行服務隊偵破首宗飛機引擎 運毒案 破獲最大宗海路可卡因案件



香港海關港口及海域科總指揮官李德信於今年5月26日的聯合記者會中，闡明海關如何搗破首宗利用飛機引擎販運毒品案件。

香港海關首次揭發販毒集團利用飛機引擎販運毒品，於今年5月20日在葵涌海關大樓驗貨場一個海運貨櫃內檢獲約217公斤可卡因，估計市值約2億4千6百萬元。該案為2012年以來於海路檢獲最大宗懷疑可卡因案件，而成功偵破此案，全賴香港海關與政府飛行服務隊的緊密合作。

港口及海域科人員透過風險評估和資料分析，查驗一個從厄瓜多爾抵港的貨櫃。該貨櫃裝載著一

個體積龐大及結構複雜的飛機引擎。由於機件相當複雜，海關於是向政府飛行服務隊提出召援請求，以派遣工程人員作實地視察，並商討拆驗方案。

其後，該引擎被送到政府飛行服務隊位於香港國際機場的總部，並由港口及海域科人員與政府飛行服務隊工程部人員作深入查驗。雙方勘察飛機引擎，經商議後決定先使用飛機維修專業用電鑽鑽穿引擎燃燒室表面，結果在

燃燒室內發現藏有異物及可疑白色粉末。人員再徹底拆除飛機引擎燃燒室組件，發現8個經燒焊製成的半圓形金屬容器，合組成一個模仿燃燒室本來面貌的圓柱體。經過長達9小時的拆除及檢驗，海關人員最終於金屬容器內發現該批以隔音物料包裹着共重約217公斤的可卡因。

港口及海域科、海關毒品調查科及政府飛行服務隊人員於同月舉行聯合記者會，講述販毒集團如何利用結構複雜的飛機引擎收藏毒品，意圖瞞騙執法人員及增加檢查難度，以及人員拆解查驗過程。

港口及海域科總指揮官李德信在記者會上強調，無論販毒集團犯案手法如何層出不窮，香港海關會繼續通過風險評估和情報分析，與本地及海外執法部門合作，嚴厲執法以打擊販毒活動。

港口及海域科



香港海關於今年5月20日從一個經改裝的飛機引擎中檢獲共217公斤可卡因。



政府飛行服務隊協助拆除及檢驗複雜的機械組件。

第135/136屆海關合作理事會視像會議

香港海關事務及合作科高級參事黃則同於今年6月25日出席第

135/136屆海關合作理事會視像會議。



海關事務及合作科高級參事黃則同出席第135/136屆海關合作理事會視像會議。

受到2019冠狀病毒疫情所影響，會議首次以視像形式舉行。會議所決定的行政及財政安排，令世界海關組織可維持正常運作。是次會議共有140個成員派出其代表參與。

此外，第137屆海關合作理事會會議暫定於今年12月在布魯塞爾舉行。

香港海關會繼續加強與世界海關組織聯繫，以應付未來的挑戰。

海關事務及合作科

香港海關全力推進資訊系統策略研究

香港海關一直致力開發資訊科技系統及融合創新科技的應用，以提升工作效率及服務質素。部門正全力推進「資訊系統策略研究」，以制定全面的資訊科技策略，配合部門未來10年的發展需要。

為配合疫情下保持社交距離的措施，資訊科技科今年8月10日推出5個「虛擬會議室」供同事們使用。透過這項新服務，同事們只需使用可供上網的電腦或流動裝置，便能進行網上會議，與身處任何地方的工作伙伴溝通，功能包括實時視像溝通、網上簡報、虛擬寫字板及多媒體內容分享等。

海關助理關長（稅務及策略支

援）譚溢強帶領資訊系統策略研究工作組於今年8月透過「虛擬會議室」與顧問團隊會面，就整體資訊系統策略藍圖及相關報告進行有效的討論及意見交流，將研究推展到最後階段。海關致力運用創新科技於日常業務中，充

份體現「智慧海關」的概念。

同事們可透過科系辦公室經理致電3108 3557 或 3759 3338 與資訊科技科預約「虛擬會議室」。

資訊科技科



香港海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強（右一）與資訊系統策略研究工作組，透過「虛擬會議室」與顧問團隊進行會面。

部門提升反恐準備



在「護航者III」演習中，消防處人員於香園圍口岸設置流動洗消帳篷及設備。

為應對香港當前的反恐形勢，香港海關情報科加強提供訓練和演習，以及完善有關應變計劃，藉此提升部門的反恐準備。

因應今年初多宗針對口岸和政府設施的炸彈和郵件威脅事件，反恐怖活動統籌課在2月至6月期間舉辦共15場簡報會，強化前線人員識別和處理可疑物品的方法及熟悉相關預防及應變措施。

除此之外，反恐怖活動統籌課亦在陸路口岸統籌兩次大型跨部門反恐演習。繼今年3月參與由跨部門反恐專責組於落馬洲支線管制站舉行代號為「奪峰」演習後，亦於6月與消防處在啟用前的香園圍口岸進行了代號為「護航者III」的聯合反恐演習，以加強各部門在處理恐怖活動的協調和應變能力。

情報科



在「護航者III」演習中，海關人員於搜查車輛時發現與恐怖活動有關的資訊。



在「護航者III」演習中，消防處人員向海關人員了解現場情況。



反恐怖活動統籌課人員向「護航者III」演習的觀察員進行簡報。

「全政府防範仿冒詐騙演習運動」 香港海關表現優異

為提高同事們對仿冒詐騙電子郵件（釣魚電郵）的防範意識及抵禦攻擊能力，香港海關於去年9月至今年1月期間，參加由政府資訊科技總監辦公室首次籌辦的「全政府防範仿冒詐騙演習運動」，並取得優異成績。

「釣魚電郵」透過偽裝為一般電郵，誘使電腦用戶提供敏感資料或打開具有惡意程式的附件，為資訊科技保安帶來威脅。是次演習運動由政府資訊科技總監辦公室向部門所有員工發出模擬「釣魚電郵」，以測試他們對這威脅的警覺性。

於演習運動舉行期間，部門資訊科技持續舉辦外展培訓，提升同事的知識及自我防禦能力，以抵抗「釣魚電郵」攻擊。與其他部門比較，海關成功維持相對低點擊／資料提交率。項目策劃及發展科、投訴調查課及內部核數組贏得「零點擊」佳績，海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強於今年9月3日向勝出的科系代表頒發加許狀。獲得最佳表現獎的科系包括內務行政科、貿易單一窗口科、鐵路及渡輪口岸科、版權及商標調查科及貿易報關及制度科。

除採用先進防火牆技術外，持續員工培訓有助建立更加堅固的防線，以抵抗網路攻擊，是部門邁向數碼轉型的重要一環。

資訊科技科



香港海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強（右二）向獲得「零點擊」的得獎科系代表頒發加許狀。



香港海關部門資訊科技保安主管簽發獎狀予在「全政府防範仿冒詐騙演習運動」中表現出色的科系。



全新「青網大使知識產權專章計劃」 獎章制度

香港海關於今年初推出全新「青網大使知識產權專章計劃」（「專章計劃」）獎章制度，以進一步推動及增強青網大使對「專章計劃」的投入感。

「專章計劃」於2016年推出，是「青少年打擊網上盜版大使」計劃（「青網大使」計劃）下的一項活動，透過悉心設計及多元化的三階段課程（基礎課程、高級課程及導師課程），有系統地教育青少年遠離侵權活動，讓青少

年學員認識因應科技和社會發展而不斷改變的侵權活動，鞏固他們尊重知識產權的觀念。

在新推出的肩章、色章及星章制度下，青網大使須在穿著制服時配戴代表其已完成課程階段的肩章，而學員在參與由海關舉辦的指定活動後，將獲頒發相應的色章及星章以作嘉許。指定活動的類型多元化，包括參觀、交流、短期實習、歷期／領袖訓練及在海關舉辦

的活動中擔任宣傳大使等。

「專章計劃」一直以嶄新而生動的教育及宣傳活動，提高青少年尊重知識產權的意識。完成專章計劃的青網大使更會向朋輩、家人及親友積極宣傳保護知識產權的重要性。而新獎章制度正可加強青網大使的歸屬感和他們的參與度。

除此之外，版權及商標調查科亦特別製作一段宣傳短片，剪輯「青網大使知識產權專章計劃基礎課程2019」的活動花絮，並已於多個平台播放，包括香港海關YouTube頻道及保護知識產權大聯盟的網頁。

「青網大使」計劃由香港海關連同知識產權署及知識產權業界於2006年共同推動，至今已有超過250 000位年齡介乎9至25歲、來自14個本地青少年制服團體的成員的支持。

顏色獎章

獎章	對象	要求
 綠章	基礎課程學員	於一個學年內出席指定數目顏色獎章活動，將獲頒綠章一枚
 藍章	高級課程學員	於一個學年內出席指定數目顏色獎章活動，將獲頒藍章一枚
 金章	導師課程學員	於一個學年內出席指定數目顏色獎章活動，將獲頒金章一枚

星章

獎章	對象	要求
   星章	所有專章計劃學員	於一個學年內出席指定數目星章活動，將獲頒星章一枚

版權及商標調查科

肩章



基礎課程學員 高級課程學員 導師課程學員

新一屆「跨境運輸業顧客聯絡小組」任期開始

2020-2022年度「跨境運輸業顧客聯絡小組」（「聯絡小組」）

成員委任典禮於今年1月13日舉行，香港海關時任助理關長（邊



香港海關時任助理關長（邊境及港口）陳子達（前排中）、陸路邊境口岸科總指揮官譚素瑩（前排左五）、時任跨境橋岸科總指揮官李國強（前排右五）及其他陸路邊境口岸科、跨境橋岸科人員與新一屆「聯絡小組」成員在委任典禮上合照。

境及港口）陳子達頒發委任證書予各聯絡小組成員。當天同時舉行「聯絡小組」第62次會議，陸路邊境口岸科總指揮官譚素瑩再次獲選為新一屆「聯絡小組」主席。

自1999年成立以來，「聯絡小組」一直為香港海關和跨境運輸業提供有效的溝通平台。新一屆的「聯絡小組」更新增一名來自跨境巴士業界及兩名來自出租車服務業的成員，令「聯絡小組」更具代表性。

陸路邊境口岸科

活動剪影—執法

「香港海關跨境車輛清關資訊發布」微信公眾號



微信搜一搜

香港海關跨境車輛清關資訊發布

跨境車輛司機可在微信流動應用程式中搜索「香港海關跨境車輛清關資訊發布」，或以流動應用程式掃描以上微信公眾號的二維碼，關注該微信公眾號，以獲取最新資訊。

香港海關今年8月22日推出「香港海關跨境車輛清關資訊發布」微信公眾號（微信公眾號），向貨運業界及公眾發放陸路口岸跨境車輛清關資訊，以加強溝通。

海關以往透過傳統渠道，包括手提電話短訊及電子郵件，向使用道路貨物資料系統的跨境貨運業界人士發放最新的車輛清關資訊。

新推出的微信公眾號，能為跨境貨運業界人士、跨境私家車及跨境巴士司機，提供全面和及時的

陸路口岸車輛清關資訊。多元化資訊包括跨境車輛清關最新安排、特別清關提示，以及物品進出境須知等。

部門已通知道路貨物資料系統的使用者有關微信公眾號的啟用事宜，亦於各陸路邊境管制站向跨境車輛司機派發宣傳單張。跨境車輛司機可在微信流動應用程式中搜索「香港海關跨境車輛清關



香港海關推出「香港海關跨境車輛清關資訊發布」微信公眾號，向業界及公眾發放陸路口岸跨境車輛清關資訊。

資訊發布」，或以流動應用程式掃描有關二維碼，關注該微信公眾號，以獲取最新資訊。

陸路邊境口岸科

智慧邊界管理－PRIME X光影像分析支援系統



透過與部門的入門網站系統對接，前線人員可於工作電腦登入「PRIME」，利用「PRIME」進行線上自學、訓練及測試，以提升及評估自己的X光影像分析能力。



X光影像分析員利用「PRIME」的X光影像比對功能，實時檢索過往曾處理的相同／類近跨境車輛X光影像作即時比對。

香港海關陸路邊境口岸科於去年底研發一套創新及全面的X光影像分析支援系統，並取名為「PRIME」（Platform for X-Ray Image Evaluation），預計於今年稍後於部門的入門網站系統正式推出。「PRIME」系統能進一步提升前線人員執法成效，在提升口岸清關效率的同時，亦加強打擊走私和其他犯罪活動，更顯示部門構建「智慧邊界管理」的強大決心。

X光掃描系統一直是前線人員執行貨物及旅客清關工作時重點使用的檢測儀器。現時，部門於各出入境管制站已設置超過180套X光掃描系統，協助前線人員偵測各類違禁品。

新研發的「PRIME」X光影像分析支援系統是一個為海關人員度身訂製的多功能X光影像中央資料庫。於系統籌備階段，陸路邊境口岸科聯繫各科系，彙集前線人員於日常清關工作中獲取的車輛、貨物及旅客行李X

光影像，特別是當中涉及走私違禁品的隱藏手法；加上機場保安有限公司提供有關旅客行李走私爆炸品、槍械及武器的X光影像等。陸路邊境口岸科人員對上述的X光影像進行分析及分類，並成功建立X光影像中央資料庫「PRIME」。

「PRIME」具備車輛X光影像比對功能，利用資料庫內豐富的X光影像，影像分析員在分析車輛X光影像時，可實時檢索過往曾處理的跨境車輛X光影像，並作即時比對及分析，找出可疑之處，指示車輛檢查人員進行針對性查驗，加強打擊跨境車輛走私活動的能力。

除此以外，「PRIME」亦配備X光影像分析能力評估的功能。前線人員可運用系統中的自學、訓練及測試模式，透過研究過往走私案件的X光影像、多元化實習和評估，全面提升他們的X光影像分析能力。督導人員亦可透過系統對前線人員的評估結果，充

分了解他們的利用X光影像偵測違禁品的能力，從而指派適合的工作崗位及安排針對性培訓。

陸路邊境口岸科及跨境橋岸科於今年4月至5月合辦「X光影像分析員大師大賽2020」，首次利用「PRIME」的評估模式進行比賽，70名參與比賽的同事皆對「PRIME」作出高度評價。

系統發展及測試工作已經完成，預計於今年年底前正式推出。透過與部門的入門網站系統對接，各個科系的前線人員均可於工作電腦登入系統使用。

「PRIME」的面世不但能提升前線人員X光影像分析技巧，加強偵測違禁品的能力，亦為發展「智慧海關藍圖」當中「智慧邊界管理」的重要一步，令部門致力運用創新科技提升執法能力的同時，亦能為公眾提供快捷有效的清關服務。

陸路邊境口岸科

晉升

海鋒編輯仝人恭賀以下同事於2020年2月至2020年8月期間獲頒晉升函：

監督	林佩如	鄧惠顏	黃蕙荃	葉冬菁	蔣依莉			
助理監督	謝劍雄	梁嘉雯	梁耀文	王家俊	戴雪芬	區煥妍	鄭德榮	羅展文
	馮朗恩	鄭家禮	許細文					
高級督察	李鎮洪	梁啟聰	吳立恩	李琳慧	李碧霞	陳潔雯	王俊傑	曾嘉儀
	馬浩靈	劉子俊	黃卓敏	鄧翔	曾敏芝	李焯維	梁文迪	鄭紫恩
	符意	陳浩達	周穎生	王笑欣	葉穎芝	周凱文	曾善美	黃麗萍
	黎濤姿	朱舜君	周銘滄	林啟嫻	胡凱兒	顧國雄	彭家威	林嘉偉
	王建超	李志豪	王逸彥	張廣達	莊倩嫻	盧詠欣		
總關員	黃啟樂	陳偉斌	黃健強	梁文輝	黃銘祖	鍾業倫	張浩賢	吳紹基
	李銘恒	李秀玲	祝達恒	林建	潘家賢	陳繼安	蔡自若	孫振邦
	林偉發	錢志東	朱麗嫦	鍾寶華	邱瑞珍	陳裕強	曾光亮	朱偉盛
	關錦明	蔡桂芳	雷慧嫻	羅麗華	黃德民	吳子賢	盧永輝	游潤榮
	謝家偉	黎漢權	周浩堯	霍俊賢	劉美儀	李建晴	郭樹標	溫漢傑
	黎燦榮	鄧文軒	關志洪	周家慧	沈文龍	林致華	羅家雋	羅德光
	周浩賢	洪偉權	吳書順	陳蔚航	馮志明	黎啟榮	梁錦文	湯綺嫻
	庾志慶	潘麗珊	梁頌雅	徐錦坤	李國駒	梁啟儒	黃培盛	何和強
	黎玉龍	葉世基	江婉珊	陳冠沛				
高級關員	羅村智	鍾菊英	盧秀珊	葉華	鄭偉琪	張茂昌	陳正剛	李英琪
	陳慶堅	陳澤榮	周達聯	馬浩昌	黃婉暉	黃麗麗	鄺永昌	丁志華
	李旻	吳玉芬	張麗雙	顏偉剛	劉慧明	麥潔儀	謝順邦	周麗芬
	林國威	楊振宇	劉潔穎	梁子傑	黃家輝	陳明輝	袁禮民	胡劍文
	黃耀偉	程綺筠	黃麒彰	何耀祖	王錚強	何慧文	張慧婷	陳美紅
	林德明	潘廣強	張佩怡	陳國強	吳偉健	王煥文	劉翠珊	黎志恒
	張俊業	陳穗生	黃駿傑	張英傑	鄺思捷	秦志剛	陳慧琪	王永祥
	賴俊輝	葉智衡	鄭志雄	蔡頌揚	陳穎光	朱家衡	陳耀祖	方廣正
	廖展鵬	黃啟思	曾偉耀	梁嘉賢	盧靜雯	馬嘉明	何文偉	麥冠威
	周國威	陳任浩	陳立斌	黃洋	張雅倫	施志順	楊志成	姚迪生
	關偉傑	蔡顯霖	麥健靈	陳鳴輝	黃烙昌	陳卓盈	曾健忠	許文俊
	王韋皓	李展輝	韓國榮	馮國昇	陳家偉	黃有為	黃正剛	饒崗
	黃永得	郭偉倫	唐志偉	陳世運	吳子傑	李柏倫	李威華	盧國偉
	盧曉君	何立信	鍾恩健	何耀偉	林煒文	徐志偉	鄭穎思	黃俊業
	梁成志	蘇肇鈞	周倬匡	杜均平	麥冠衡	尹淬霖	郭家洛	李浩然
	徐景怡	葉康凡	區柏鴻	陳煥標	鄭浩彥	李建新	賴志誠	王偉基
	胡卓恒	梁耀邦	張偉賢	李偉康	林子文	黃展燦	朱珮雯	謝文輝
	林文志	高衛恒	馮啟宗	梁穎衡	林自強	張逸東	鍾志豪	黃朗業
	陳世華	羅卓霖	羅家威	劉永雄	熊惠昌	郭秉熙	蔡志豪	陳偉堅
	彭家健	黃廷毓	李耀康	施志立	廖振華	陳俊賢	李澤森	李積善
	梁成輝	廖小晶	陳宏柱	呂俊文	韓特	林偉基	羅永松	楊俊傑
	馮志偉	洪銓圻	周智鴻	田海銓	潘健洋	黃建邦	陳勁中	梁振聲
	霍偉東	吳志川	吳嘉誠	許家豐	張超和	莊鴻裕	馬偉杰	陳詠信
	侯家俊	謝克煒	羅嘉港	葉勝超	廖德遠	劉適君	莊志勇	雷智恒
	張皓光	陳子良	莫佑生	韓富鴻	區嘉豪	朱博衡	梁偉河	何嘉倫
	凌文偉	張家榮	謝振輝	余國揆	羅浩文	何智康	葉國輝	張柏倫
	李桂華	曾詩韻	陳昌鋒	關匡廷	陳思俊	陳晉浩	盧景華	蔡瀚賢
	黃耀誠	陳汝謙	劉家豪	劉鈞麟	楊孝吉	吳綺珊		

高級貿易管制主任	黃超賢	黃幹立	鄭偉源	孫志傑	梁韻珊	湯文輝	畢宏基	吳榮耀
貿易管制主任	鄧明慧	龍敏華	吳芎沆	莫卓陶	沈淑儀	庾伏波	鄭瑞麟	謝佩茵
	范元豪	姚瑛怡	黃劍銳	巫錫賢	鮑鳳琳	林燕芬	陳栢儒	葉嘉謙
	林淑兒	彭鳴遠	黃典俊	甘承義	梁國賢			
系統經理	陳偉棠							
一級行政主任	蘇家鋒	黃俊軒	陳永豪	黃樂恆	吳綺鈴			
高級文書主任	周麗嫦	葉碧珊						
助理文書主任	朱可欣	羅錦萍						
一級物料供應員	李順如	李嘉達						
特別司機	呂錦華	梁英錦	陳潤華	陳堅國	吳子榮	黃耀輝		

退休

以下同事於2020年2月至2020年8月期間退休：

總監督	李漢文							
高級監督	王卓然	關建強						
監督	方永佳							
助理監督	倪淑華	溫慶全						
高級督察	龐永權	梁劍楓	陳紀功					
督察	潘永輝	楊克光						
總關員	余綸達	梁文發	朱啟良	吳振麟	莫素冰	彭建聲	李文烈	何銓熾
	陳志遠	余紹然	黃志文	林偉程	曾霖保	黃廣賢	陳志強	劉祥河
	梁志偉	陳存德	楊錦輝	林紀章	曾玉英	張滿華	祁業景	陳嘉雄
高級關員	何焜棋	林卓穎	梁志忠	鄧葉勝	蘇德旺	楊偉華	潘麗貞	鮑偉明
	廖志超	張惠心	何志光	莊美嫦	袁漢濱	鄧健明		
關員	黃志雄	黃增滔	韓志遠	陳奕健	黎樹恩	張君祐		
首席貿易管制主任	植順群	區偉成						
總貿易管制主任	張麗冰							
高級貿易管制主任	林健明	李惠文						
貿易管制主任	陳宇德	李少珊	羅健安	黃耀輝				
助理貿易管制主任	楊瑛玟							
高級系統經理	鄭家麟							
高級文書主任	梁綺薇	林孟麟	林容好					
文書主任	陳秀珍	陳秀珠	郭秀嫻	蘇國強				
助理文書主任	葉秀珍							
二級私人秘書	廖惠芳							
高級物料供應員	黃淑貞							
二級物料供應員	莊美雲							
助理物料供應員	葉楚源	鄭子健						
特別司機	梁仲威							
二級工人	陳華仔	黎淦棠	唐小珍					

新同事

以下同事於2020年2月至2020年8月加入本部門：

督察	周凱欣	蘇恩瑤	梁浩輝	張玉林	尤思潮	文玉瑩	劉俊發	趙挺笙
	黃敏瑩	江偉傑	黃曉珊	黃健駿	何廷俊	莊子豪	王晃傑	卓偉健
	陳韋逞	詹宇寧	馮泳東	梁家旗	葉珠華	黃穎忻	談駿	區凱婷

員工動向

	李梓滔	謝旻樺	劉家駿	黃如意	黃瑋樂	黎子康	李俊文	劉曉昕
	陳以靜	謝惠淇	楊皓兒	李金鵬	何駿琛	葉鈺生	黃俊灝	林芳廷
	范進仁	李澤彥	李澤鴻	彭慧通	陳毓麟			
關員	呂瑞祥	張嫻斯	林榮志	鄧晉紳	范卓敏	黃霜如	梁兆賢	吳鑑霖
	孫凱鋒	高家威	郭嘉浩	陳泓鑫	李迪雯	馬曉峰	何啟珊	鄭智敏
	洪欽銘	游家寶	謝健德	彭翠婷	張翼鵬	鄧耀熹	趙嘉威	陳釗銘
	張鴻儒	黃鈞濠	黃靜	鄧國麟	陳嘉瑩	王建聰	曾紫茵	楊善禮
	林偉銘	陳彥婷	潘嘉偉	莫稼浩	湯樂勤	周嘉俊	鄭澤鵬	許志豪
	梁嘉智	蔡偉豪	陳蔓	田鷹朗	李麗雯	陳曉陶	鄭駿傑	李浩倫
	張家恒	黃創聲	朱裕敏	金政達	伍庭鋒	吳智皓	王家裕	余家祺
	陳志威	蕭家健	劉孝健	俞嘉華	陸文尉	邱希舜	李偉昌	羅祈欣
	莊玉龍	李杰駿	陳子豪	鍾志威	江志豪	陳俊諺	林社程	伍玉瑩
	吳嘉茵	崔詠雪	張耀祖	羅冠杰	張耀揚	黎嘉雯	何卓建	
助理貿易管制主任	厲靖怡	李坤瑜	黃瑩瑩	盧志鵬	張旭東	歐俊榮	吳家敏	李子軒
	郭朗欣	陳雅怡	譚志成	黃念慈	李彥宗	陳佩珊	許芷茵	吳仲恩
	林震山	蔡志宏	李汶潛					
高級庫務會計師	黃雅楚							
高級行政主任	鍾瑋桃	鍾慧						
一級行政主任	王慧麗							
二級行政主任	梁嘉恩	高俊浩	施德良					
二級會計主任	黎芷茵	鄭錦曦						
二級法定語文主任	林志鳳	葉麗萍	許之洋					
助理物料供應主任	楊佩衡							
二級物料供應員	溫智鵬	梁上鶯	梁詠祥					
助理物料供應員	林嘉偉	杜建平						
二級統計主任	謝漪雯							
二級電腦操作員	黎在山	吳海雄						
二級私人秘書	梁詩銘	郭秀峯						
助理文書主任	鄧芷珊	張煒燊						
文書助理	余德健	林美嫻						
汽車司機	徐志文	唐浩祥	歐忠明	張兆麟	劉耀文	周偉民	戴進丁	陳信威
	蘇焯輝	葉德麟	高陞強					

訃聞

退休總關員劉柏葉、退休高級關員胡志豪、退休總關員羅文光、退休高級督察韋家駒、退休關員林潔嵐、高級關員黃志強、退休總關員曾柏如、退休總關員陳慧英、退休高級貿易管制主任陳燦明分別於2020年3月6日、2020年3月9日、2020年3月24日、2020年3月29日、2020年5月18日、2020年5月24日、2020年6月2日、2020年7月12日和2020年8月9日逝世，海鋒編輯全人深表哀悼。

編輯委員會成員 Editorial board members

AC(ES)	譚溢強 Mr Tam Yat-keung	SS(SA)	馮志培 Mr Fung Chi-pui
SS(CAC)	黃則同 Mr Wong Jug-tung	SS(TD)	譚碧玲 Ms Tam Pik-ling
SS(SCS)	徐家亮 Mr Chui Ka-leung	PIO	張景新 Mr Cheung Ching-sung

(As at August 2020)