審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

SB149

管制人員的答覆

(問題編號：2302)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長(何珮珊)

局長： 保安局局長

問題：

香港海關每年檢獲物品的價格數以十億元計，請當局告知本會：海關對於檢獲的物品一般會如何處理，以增加政府收入；海關在處理物品後的收益會用於什麼用途上；海關會否考慮以零售方式向公眾售賣較高價值的檢獲物品，以進一步增加政府收入？

提問人：朱國強議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

當與充公物品相關的所有法律程序完結後，海關會按照《政府物料供應及採購規例》，因應充公物品的種類及性質來決定處理方法，包括將物品銷毀或公開拍賣等。政府處理充公物品的收益會撥歸庫房收入。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

SB150

管制人員的答覆

(問題編號：1152)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長(何珮珊)

局長： 保安局局長

問題：

香港海關是遏止走私活動的主要執法機關，請政府告知本會：
(1)過去一年，海關就邊境管制站執法所偵破的"走水貨"違法案件的數字爲何，成功檢控的數目為何？
(2)過去一年，海關與內地和其他地方執法當局合作，成功打擊走私活動的數目為何？成功檢控的數目為何？
(3)隨著疫情減退及恢復通關，海關預計走私情況會否轉趨嚴重？

提問人：林健鋒議員(立法會內部參考編號：36)

答覆：

(1) 根據《進出口條例》(第60章)，輸入或輸出任何未列艙單貨物，即屬違法，但貨物並不包括船隻、飛機或車輛上的乘客所攜帶而輸入或輸出的物品。任何人(不論是香港居民或訪客)均不可攜帶違禁品及受管制物品出入境(預先取得有關政府部門發出牌照、許可證或證明書除外)。

自2020年初起，因應2019冠狀病毒病疫情，多個陸路邊境管制站暫停旅客清關服務，兩地人員往來亦須接受強制檢疫，跨境人數大減。自2023年初起，香港與內地逐步有序全面通關，香港海關密切留意有關情況及與內地海關繼續打擊走私保持緊密合作。

香港海關與內地海關打擊旅客走私的聯合行動的相關數字如下：

	2022年	**2023年 (1-2月)**
內地海關查獲案件 (宗)	0	216
涉案人數 (由香港出境的人士)	0	216
檢獲物品 總值(萬元) (人民幣)	0	448
香港海關查獲案件 (宗)	0	3
涉案人數 (入境香港的人士)	0	3
檢獲物品 總值(萬元) (港幣)	0	1.2

此外，香港海關在2022年在陸路邊境管制站查獲1宗旅客違規出口配方粉案件，拘捕1人，並檢獲約101公斤配方粉；以及在2023年1-2月在陸路邊境管制站共查獲4宗旅客出境走私案件(包括3宗違規攜帶受管制藥物出境及1宗違反《電訊條例》無領有牌照或許可證而輸出無線電通訊發送器具)，拘捕4人。

(2) 2022年，香港海關與內地及其他地方執法機構合共開展11次大型專項聯合執法行動，破獲共547宗案件，拘捕661人，檢獲物品總值超過23億元。由於這些案件仍在調查中，暫時未能提供成功檢控的數字。

(3) 香港海關正密切留意走私活動的情況，並會繼續加強與內地和其他地方的執法機構進行情報交流及聯合行動，因應不斷變化的走私形勢，適時調整策略，以提升成效。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

SB151

管制人員的答覆

(問題編號：0639)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長(何珮珊)

局長： 保安局局長

問題：

二零二三至二四年度內，海關將會根據《打擊洗錢及恐怖分子資金籌集條例》實施貴重金屬及寶石交易商註冊制度。當局可否告知：

1. 各相關的落實工作詳情和時間表；及
2. 會否增撥資源向相關業界和公眾進行宣傳工作；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：邵家輝議員(立法會內部參考編號：6)

答覆：

香港海關(海關)已於2022年12月成立貴金屬及寶石交易商監理科，負責落實貴金屬及寶石交易商註冊制度的相關工作，包括制訂申請程序及指引、建立電腦系統接受及處理申請、向相關業界和公眾進行宣傳工作及培訓內部人員等。各項準備工作(包括宣傳工作)進展順利，以全面配合註冊制度於2023年4月1日起正式實施。有關宣傳工作所涉及的資源已納入海關的經常開支內，海關沒有備存分項數字。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

SB187

管制人員的答覆

(問題編號：3556)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領：

管制人員： 海關關長(何珮珊)

局長： 保安局局長

問題：

1. 面對目前本港治安愈趨複雜的形勢，部門在人員培訓，訓練，裝備等都會有所提升，如有，有關情況為何，如否，原因為何？
2. 在培訓和裝備方面，部門會否加強與內地相關部門合作，包括派出人員到內地訓練和增加購置內地保安設備，如會，詳情如何；如否，原因為何？

提問人：黃英豪議員(立法會內部參考編號：20)

答覆：

1. 香港海關(海關)因應行動需要，持續提升人員培訓和裝備。在人員培訓方面，海關會因應新法例推行、最新走私趨勢、調查及檢控最新發展，為人員安排培訓。在裝備方面，海關自2021年起已購置具備人工智能的電腦掃描檢查系統，以及X光檢查器自動偵測儀等，以加強偵測槍械、彈藥及其他走私物品的能力，進一步提升清關效率。

2. 海關在培訓和裝備方面，一直與內地相關部門緊密聯繫。隨著全面通關，海關已逐步恢復兩地人員的交流培訓。此外，海關由2023年3月開始恆常安排正接受入職培訓的督察班學員前往上海海關學院進行研習，讓他們提早認識內地海關的運作及最新發展、國家安全和國情等課題。在裝備方面，現時海關會於世界各地搜羅不同類型的查驗儀器，並與內地相關部門交流使用相關儀器的經驗，再按照政府既定的程序進行採購，確保所採購的儀器切合海關的行動需要。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

CEDB138

管制人員的答覆

(問題編號：1150)

總目： (31) 香港海關

分目： (-) -

綱領： (5) 貿易管制

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

請政府告知本會，香港海關在過去五年就管制進出口戰略物品的執法成效，包括：

1. 查驗進出口貨物數量；
2. 核實進出口許可證數量；
3. 處理調查案件宗數；
4. 在個案中所檢控的人／公司數量；
5. 牽涉罰款金額；及
6. 檢控案件所牽涉的主要物品類別。

提問人：林健鋒議員 (立法會內部參考編號：8)

答覆：

過去5年(2018年至2022年)，香港海關就戰略物品執法的統計數字表列如下：

	2018	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
查驗進出口貨物 (件)	101 544	114 429	101 082	113 983	115 728
核實進出口許可證 (張)	3 527	3 486	3 106	3 696	3 876
處理調查案件 (宗)	116	157	163	188	139

	2018	2019	2020	2021	2022
檢控的人／公司	59	59	21	41	17
罰款(萬元)	94	66	29	56	27
檢控案件所牽涉的主要物品類別	集成電路、資訊安全系統／裝備	集成電路、資訊安全系統／裝備	集成電路、資訊安全系統／裝備	集成電路、資訊安全系統／裝備	集成電路、資訊安全系統／裝備

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

CEDB139

管制人員的答覆

(問題編號：0267)

總目： (31) 香港海關

分目： (-) -

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

就續提高清關效率，請告知：

1. 「跨境一鎖計劃」在香港和廣東省的清關點數目分別為何，按所在城市列出廣東省的清關點；

2. 過去三年，使用「跨境一鎖計劃」的貨車，在香港和廣東海關均受檢查的數目分別為何；

3. 香港海關將會繼續提高清關效率，以便利跨境人流及貨流。當局可否告知涉及的人手、工作詳情和開支。

提問人：林筱魯議員 (立法會內部參考編號：27)

答覆：

「跨境一鎖計劃」(計劃)對象為來往香港與內地的多模式聯運轉運貨物，計劃有助兩地海關當局避免對同一貨物作重複檢查，從而加快貨物流動。自2012年運作以來，使用計劃進出香港的車輛及貨物已分別超過3.7萬架次及742萬批次。香港海關並沒有使用計劃過境的貨車在香港及內地均受檢查的統計數字。

截至2023年2月，計劃在粵港兩地共設75個清關點，香港有13個，廣東省內有62個。廣東省內的62個清關點如下：

廣州市	
1.	廣州速遞快件監管場所
2.	廣州航空郵件處理中心
3.	南沙綜保區物流區
4.	白雲機場國際1號貨站
5.	廣州白雲機場國際航空貨運站
6.	廣州滘心碼頭
7.	從化區車檢場
8.	聯邦快遞亞太轉運中心
9.	番禺蓮花山港快件場
10.	南沙新港合業通快件海關監管作業場所
11.	華南生物材料出入境公共服務平台
12.	新塘口岸車檢場
13.	廣州開發區進出境貨運車輛檢查場
14.	花都區口岸車檢場
深圳市	
15.	中外運平湖倉庫
16.	深圳國際快件運營中心
17.	UPS亞太區深圳轉運中心
18.	深圳郵政國際運營中心
19.	深圳機場國際貨站
20.	前海綜合保稅區
21.	鹽田綜合保稅區
22.	龍崗跨境電商運營中心
23.	坪山綜合保稅區
24.	鹽田港跨境電商運營中心
珠海市	
25.	珠海斗門廣豐國際快件中心
26.	珠海洪灣港
27.	珠海西域碼頭
28.	珠海南屏快件監管中心
29.	珠海郵政快件監管中心
佛山市	
30.	佛山市禪城區中外運快件監管現場
31.	佛山市禪城區口岸發展快件監察現場
32.	佛山市三水區三水車檢場
33.	廣東國通物流城快件監管場所
34.	佛山市南海區三山港
35.	佛山市南海區桂江車檢場

東莞市	
36.	東莞市寮步口岸車檢場
37.	東莞市長安口岸車檢場
38.	東莞市鳳崗口岸車檢場
39.	東莞國際快件監管中心
40.	東莞虎門港啓盈國際快件監管中心
41.	東莞跨境貿易電子商務中心園區
42.	東莞郵政跨境電商監管中心
43.	東莞市常平國際快件監管中心
江門市	
44.	江門市跨境電商快件分揀清關中心
45.	鶴山市南方跨境電子商務快件分揀清關中心
46.	鶴山市萬年松跨境電子商務快件分揀清關中心
47.	開平市跨境電子商務分揀清關中心
惠州市	
48.	惠州快件中心
49.	惠陽跨境電商分揀清關中心
中山市	
50.	中山市保稅物流中心進出境貨運車輛檢查場
大灣區外的清關點（12個）	
河源市	
51.	河源進出境貨運車輛檢查場
清遠市	
52.	清遠市清遠車檢場
韶關市	
53.	韶關市韶關車檢場
羅定市	
54.	羅定進出境貨運車輛檢查場
梅州市	
55.	梅州市跨境電商清關中心
汕頭市	
56.	汕頭郵政跨境快件清關中心
57.	汕頭寶奧城跨境電子商務分揀清關中心
湛江市	
58.	湛江進出境快件監管中心
59.	湛江進出境快件監管中心遂溪分中心
60.	湛江市跨境電商公共產業中心
61.	湛江粵西跨境電商國際快件監管中心
茂名市	
62.	茂名市外星人跨境電商快件清關監管中心

2023-24年，香港海關會繼續致力提高清關效率，以便利跨境人流及貨流。為進一步便利跨境人流及貨流，香港海關將於港珠澳大橋香港口岸自動化停車場的新清關設施啓用後為旅客和私家車提供清關服務及計劃在深圳灣管制站提供24小時旅客清關服務。此外，香港海關會繼續推動業界使用「跨境一鎖計劃」，提升跨境多模式聯運轉運貨物的清關效率；以及繼續推廣並拓展「香港認可經濟營運商計劃」，以便獲認證的本地公司可享清關便利(例如減少查驗及優先清關)。

香港海關在2023-24年度用於「管制及執法」綱領的開支預算為45.61億元，涉及人手預算為6 223人。提高清關效率，以便利跨境人流及貨流屬於部門整體工作的一部分，有關開支難以分開量化。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

CEDB140

管制人員的答覆

(問題編號：3208)

總目： (31) 香港海關

分目： (-) -

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

就香港海關執行《商品說明條例》(《條例》)，政府可否告知本會：

(a) 2022年，香港海關就執行《條例》的抽查次數；

(b) 2022年，香港海關就《條例》相關罪行的相關數字(包括但不限於投訴個案、立案調查和檢控個案)？

提問人：梁熙議員 (立法會內部參考編號：70)

答覆：

為了核實商戶有否遵守《商品說明條例》(《條例》)下有關提供寶石、貴重金屬和受規管電子產品資料的命令，以及商戶有否遵守商品說明和營商手法的規定，香港海關人員會對商戶進行抽查。於2022年，香港海關就執行《條例》的抽查次數為4 082次。

2022年，香港海關就執行《條例》的相關數字如下：

	相關數字分類		
罪行類別	**舉報個案**	**立案調查**	**檢控個案**
虛假商品說明	4 667	71	47
誤導性遺漏	177	12	10
具威嚇性的營業行為	119	4	6
餌誘式廣告宣傳	5	0	0
先誘後轉銷售行為	2	0	0

	相關數字分類		
罪行類別	舉報個案	立案調查	檢控個案
不當地接受付款	1 103	20	1
《條例》下的其他罪行[註]	2	0	2

註：例如《條例》第4條及第12條的罪行。

－ 完 －

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

CEDB141

管制人員的答覆

(問題編號：2093)

總目： (31) 香港海關

分目： (-) -

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

鑒於全面通關後預期將會有大量旅客重臨香港，請問當局會否增撥資源及人手加強巡查和執法，以及跟進與旅客相關的投訴個案；如會，詳情為何？

提問人：邵家輝議員 (立法會內部參考編號：36)

答覆：

香港海關會繼續靈活調配資源及積極以三管齊下的方式執行《商品說明條例》(《條例》)，包括進行執法行動、合規推廣，以及宣傳教育，從源頭打擊常見的不良營商手法，保障消費者。

在執法方面，香港海關一直積極處理所接獲的舉報個案，對個案作出深入調查及蒐證，並會針對高風險產品及屢次被舉報的店舖，進行不同模式的巡查，包括試購，確保商戶遵守法例規定。

此外，為加快處理短期訪港旅客於訪港期間作出涉及違反《條例》的舉報，香港海關設有「快速行動隊」。當接獲舉報，「快速行動隊」會盡速處理及跟進，嚴厲打擊黑店。

香港海關亦會於節日派人員到各熱門旅遊購物區巡邏及派發宣傳單張，加強旅客對不良營商手法的了解，讓旅客知悉向香港海關求助的方法及渠道。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

CEDB142

管制人員的答覆

(問題編號：1508)

總目： (31) 香港海關

分目： (-) -

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

就打擊不良營商手法，政府可否告知本會：

1. 海關在2022年的執法數字（以下表列出）：

	(i) 美容	(ii) 健身	(iii) 裝修	(iv) 餐飲旅遊
(a) 接獲的投訴				
(b) 可跟進的投訴				
(c) 檢控人數				
(d) 被法庭定罪人數				

2. 承上題，在2022年，海關為執法工作預留了多少(a)人手、(b)薪酬開支、(c)設備開支？

提問人：鄧家彪議員 (立法會內部參考編號：22)

答覆：

香港海關在2022年就《商品說明條例》(《條例》)的相關執法數字如下：

	美容	健身	裝修	餐飲旅遊
接獲的投訴	379	211	192	1 042
可跟進的投訴*	11	2	5	20
檢控人數 (公司／人)	8	3	12	17
被法庭定罪人數 (公司／人)^	6	11	8	14

註： * 經整合後所開立的詳細調查個案(部分個案涉及多於一宗投訴)。

^ 當中部分被法庭定罪的公司／人士涉及較早年度的檢控個案。

2022-23年度，香港海關負責執行《條例》的執法人員有231人，處理有關《條例》的舉報、調查及相關執法工作涉及開支約為1.34億元，有關人手、薪酬及設備開支難以分開量化。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)002

管制人員的答覆

(問題編號：0332)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長(何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

禁止電子煙及加熱煙的《2019年吸煙（公眾衞生）（修訂）條例草案》三讀通過後，已於2022年4月30日起生效，任何人不得進口、推廣、製造、售賣或為商業目的而管有另類吸煙產品，包括電子煙、加熱煙產品及草本煙。自法例生效後，海關在打擊有關另類吸煙產品的工作，繳獲的數量和總值為何，相關執法人員有否額外增加，如有，增加人員編制和開支為何？

提問人：黃英豪議員(立法會內部參考編號：23)

答覆：

《2021 年吸煙(公眾衞生)(修訂)條例》(《條例》)在 2022 年 4 月 30 日生效，香港海關一直全力配合衞生署控煙酒辦公室執行禁止入口另類吸煙產品的規定，靈活調配現有資源，加強各出入境管制站的查驗工作，以防止相關產品經入境旅客、進口貨物及郵件渠道流入香港。

截至 2022 年 12 月 31 日，香港海關共偵破 621 宗另類吸煙產品案件，檢獲相關物品約 478 萬件，總值約 5,023 萬元。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)003

管制人員的答覆

(問題編號：0335)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長(何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

2020 年和 2021 年檢獲的未完稅香煙分別有 202,793(千支)及 390,499(千支)，增幅近一倍。

在2022年海關檢獲的未完稅香煙的最新數量為何；財政預算案增加每支香煙煙草稅六毫，海關有否預計私煙活動更猖獗，在打擊走私的人員編制和資源方面會否增加，在打擊行動和情報上會否加強與內地合作，以增加成效？

提問人：黃英豪議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

海關於 2022 年檢獲約 6.9 億支本地未完稅香煙。因應財政預算案調高煙草稅，海關正密切留意各出入境管制站及市面上的情況，並已加強與內地及海外執法機關情報交流，暫未發現私煙活動有明顯增加跡象。同時，海關亦即時靈活調配內部資源，於全港各區開展大型反私煙特別行動，以應對調高煙草稅對私煙活動帶來的潛在影響。2023-24 年度香港海關專責打擊私煙的人事編制為 61 人。此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關人員數目分項量化。

海關會繼續加強風險評估和情報分析，採取全方位的執法策略打擊私煙活動，即上游堵截走私、中游取締倉貯及下游掃蕩販賣。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)004

管制人員的答覆

(問題編號：0634)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

鑒於財政預算案公布調高煙草稅，有評論指出可能會引致私煙販賣活動更為猖獗。就此，當局可否告知本會：

1. 過去五年，每年搜獲的私煙數目；
2. 現時執行打擊私煙工作的人手和開支為何；及
3. 會否增撥相關的資源和人手打擊私煙；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：邵家輝議員(立法會內部參考編號：1)

答覆：

1. 過去 5 年，香港海關查獲涉及本地未完稅香煙的相關資料如下：

	2018	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
檢獲數目(萬支)	5 300	5 400	19 300	37 100	68 800

2. 2023-24 年度，香港海關專責打擊私煙的人事編制為 61 人，涉及的薪酬開支約為 2,898 萬元。此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關人員數目分項量化。

3. 海關會因應情況，靈活調配現有資源協助反私煙工作，並在需要時按既定程序申請額外人手和資源。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)005

管制人員的答覆

(問題編號：0739)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

2022 年，海關於「反私煙執法行動」中，檢獲 692,149,000 枝私煙，相對 2021 年(390,499,000 枝)，急增了近 8 成(逾 3 億枝)；《財政預算案》演辭第 170 段中，財政司司長建議即時將每支香煙的煙草稅調高六角，並按同等比例提高其他煙草產品的稅率;不少零售商亦隨即調高每包香煙的售價。就此，政府可否告知：

1. 按月份、來源地，列出 2022 年海關所檢獲的私煙數量，以及所檢獲私煙的總市值為何；

2. 有否檢討私煙數目急速增長的原因？如有，詳情為何；如否，原因為何；

3. 2023 年 1 月、2 月，按月份、來源地，列出海關所檢獲的私煙數量，以及所檢獲私煙的總市值為何；

4. 據了解，海關一直採取情報主導的執法策略，並從不同層面全方位打擊私煙活動。過去一年，海關用於打擊私煙活動的人手及開支為何；

5. 2022 年，因「觸犯與私煙有關罪行而被檢控的人數」僅 698 人。海關有否檢討現時的執法和檢控力度是否有所不足？如有，詳情為何；如否，原因為何；

6. 鑑於《財政預算案》調高煙草稅，有意見認為海關須加強力度來打擊私煙活動。在「二零二三至二四年度需要特別留意的事項」中，海關提出「執法以打擊私煙活動，特別是跨境走私及電話訂購的販賣活動」，其具體詳情、所涉及的人手及開支為何？

提問人：周文港議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

1. 2022 年，香港海關(海關)於反私煙執法行動中檢獲的私煙數量及市值按月份表列如下：

	數目(萬支)	**市值(萬元)**
一月	5 262	14,461
二月	0	0
三月	6	15
四月	1 375	3,788
五月	5 170	14,211
六月	1 148	2,903
七月	16 654	46,543
八月	4 581	12,519
九月	6 526	18,387
十月	8 618	23,436
十一月	10 814	29,553
十二月	9 062	24,917
總數	**69 215**	**190,735**

註 1：由於四捨五入關係，數字相加後未必等於所列總數。
註 2：2022 年 2 月至 3 月因應 2019 冠狀病毒病的第五波疫情，部分執法行動因此而受到影響。

海關並沒有就所檢獲私煙的來源地作分類統計。

2. 海關一直加強情報分析及採取源頭打擊的執法策略，並針對私煙集團近年改以海路走私大批私煙入口香港作出行動部署，有關執法策略持續奏效，以致去年檢獲的私煙數量大幅上升。

3. 2023 年 1 月及 2 月，海關於反私煙執法行動中檢獲的私煙數量及市值表列如下：

	數目(萬支)	**市值(萬元)**
一月	7 424	20,425
二月	4 557	12,631
總數	**11 981**	**33,056**

海關並沒有就所檢獲私煙的來源地作分類統計。

4. 2022-23 年度，海關專責打擊私煙的人事編制為 61 人，涉及的薪酬開支約為 2,898 萬元。此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關人員數目分項量化。

5. 犯罪集團一般循陸路及海路口岸走私香煙。由於在疫情期間出入陸路及海路口岸的人數減少，故在 2022 年因攜帶過量香煙入境而被檢控的人數亦相應下跌。

6. 因應財政預算案調高煙草稅，海關正密切留意各出入境管制站及市面上私煙活動的情況，並已加強與內地及海外執法機關情報交流。同時，海關亦即時靈活調配內部資源，於全港各區開展大型反私煙特別行動，以應對調高煙草稅對私煙活動帶來的潛在影響。

海關除在各出入境管制站截查私煙外，亦致力打擊私煙的貯存、分銷及販賣(包括電話訂購私煙)活動。2023-24 年度，海關會繼續調派 61 名人員專責打擊私煙活動，涉及薪酬開支約為 2,898 萬元。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)006

管制人員的答覆

(問題編號：0875)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

政府今年調高煙草稅。現時私煙問題比較嚴重，當局可否告知本會：
1.過去三年和今個財政年度，用於打擊私煙的開支和預算開支為何?
2.過去三年以沒收私煙的總量為何?應繳課稅額計算是多少?

提問人：郭偉强議員(立法會內部參考編號：9)

答覆：

1. 過去 3 個財政年度，香港海關每年調派 61 名人員專責打擊私煙活動，涉及的薪酬開支表列如下：

財政年度	涉及開支(萬元)
2020-21	2,627
2021-22	2,827
2022-23	2,898

2023-24 年度，香港海關專責打擊私煙的人事編制繼續維持在 61 人，涉及薪酬開支約為 2,898 萬元。此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關開支分項量化。

2. 過去 3 年，香港海關檢獲涉及本地未完稅香煙的數量和稅款表列如下：

	2020	**2021**	**2022**
檢獲數量(萬支)	19 300	37 100	68 800
應繳課稅總額(萬元)	36,800	70,700	131,100

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)007

管制人員的答覆

(問題編號：1428)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在指標之下的反私煙執法行動之中，當局在2022年所報的692,149,000支，較2021年所報的390,499,000支大幅增加77%，但檢控人數卻由同期的934降至698；就此，可否告知本委員會：
a)搜獲的私煙大幅增加的原因為何？
b)2022 年搜獲的私煙數量大增，但同期觸犯與私煙有關罪行而被檢控的人數卻下跌的原因為何？
c)2022 年私煙的主要運輸交通工具為何?可否列表展示相關數據？
d)2022 年私煙的主要來源地為何?可否列表展示相關國家或地區？
e)當局有何具體措施打擊日趨嚴重的私煙罪行?

提問人：陸瀚民議員(立法會內部參考編號：3)

答覆：

a) 香港海關(海關)一直加強情報分析及採取源頭打擊的執法策略，並針對私煙集團近年改以海路走私大批私煙入口香港作出行動部署，有關執法策略持續奏效，以致去年檢獲的私煙數量大幅上升。

b) 犯罪集團一般循陸路及海路口岸走私香煙。由於在疫情期間出入陸路及海路口岸的人數減少，故在 2022 年因攜帶過量香煙入境而被檢控的人數亦相應下跌。

c) 2022 年的反私煙執法行動中，海關在海路、陸路、空路及市內檢獲的私煙數量表列如下：

	海路	**空路**	**陸路**	**市內**	**總數**
數目(萬支)	59 170	200	60	9 780	**69 215**

註：由於四捨五入關係，數字相加後未必等於所列總數。

d) 海關並沒有就所檢獲私煙的來源地作分類統計。

e) 海關會繼續加強風險評估和情報分析，採取全方位的執法策略打擊私煙活動，即上游堵截走私、中游取締倉貯，和下游掃蕩販賣。海關正密切留意各出入境管制站及市面上私煙活動的情況，並已加強與內地及海外執法機關情報交流。同時，海關亦會靈活調配內部資源，以應對私煙活動。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)008

管制人員的答覆

(問題編號：1717)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

當局在 2022 年檢獲的走私香煙高達 6.92 億支，較 2021 年的 3.9 億支，增加超過 3.01 億支，創出歷史新高。隨着 2023-24 年度財政預算案提出，增加煙草稅 31%，由每支香煙 1.9 元，上升至每支香港 2.5 元；當局有否評估在增加煙草稅後，走私香煙的問題會否更趨嚴重，若會，當局會如何加大執法力度打擊走私香煙，當中的具體措施及涉及的開支為何；若不會，原因為何？

提問人：黃俊碩議員(立法會內部參考編號：1)

答覆：

因應財政預算案調高煙草稅，香港海關(海關)正密切留意各出入境管制站及市面上私煙活動的情況，並已加強與內地及海外執法機關情報交流，暫未發現私煙活動有明顯增加跡象。同時，海關亦即時靈活調配內部資源，於全港各區開展大型反私煙特別行動，以應對調高煙草稅對私煙活動帶來的潛在影響。

海關會繼續加強風險評估和情報分析，採取全方位的執法策略打擊私煙活動，即上游堵截走私、中游取締倉貯及下游掃蕩販賣。2023-24 年度，海關會繼續調派 61 名人員專責打擊私煙活動，涉及薪酬開支約為 2,898 萬元。此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關人員數目分項量化。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號
FSTB(Tsy)009

管制人員的答覆

(問題編號：1745)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

海關負責打擊私煙走私和分銷活動，根據有關數據 2022 年反私煙執法行動中檢獲的香煙接近 7 億，比 2021 年多約 3 億。就此，可否告知本會：
a) 除檢獲香煙外，海關近 3 年有否檢獲過電子煙及煙草走私，如有，請提供檢獲數量及所涉及的總額為何，以及當中涉及的檢控人數為何；
b) 根據政府提交的數字，當中觸犯與私煙有關罪行而被檢控的人數卻由 2021 年 934 人下降至 2022 年 698 人，即檢控人數整體下降了 236 人，請告知原因為何；

提問人：郭玲麗議員(立法會內部參考編號：1)

答覆：

a) 在《2021 年吸煙(公眾衞生)(修訂)條例》(《條例》)於 2022 年 4 月 30 日生效前，不含尼古丁的電子煙並非受管制物品，香港海關(海關)並無相關執法數字。

若電子煙產品的尼古丁含量超過 0.1%，即屬第一部毒藥，會被視為藥劑製品，受《藥劑業及毒藥條例》(第 138 章)所規管。2020 年至 2022 年 4 月 29 日期間，相關執法數字如下：

	2020	**2021**	**2022 (截至4月29日)**
案件數目(宗)	51	61	15
價值總額(萬元) (註)	400	214	766
檢控人數#(人)	23	79	26

註： 由於檢獲的含尼古丁電子煙產品涉及不同種類及度量衡單位，故只提供其價值總額，未能提供相關檢獲數目。

於該年度內提出檢控的案件

2020 年至 2022 年 4 月 29 日期間，海關查獲涉及加熱非燃燒煙草製品的執法數字如下：

	2020	**2021**	**2022 (截至4月29日)**
案件數目(宗)	687	338	86
數目(萬支)	630	856	317
價值總額(萬元)	1,781	2,379	898
檢控人數#(人)	81	79	30

於該年度內提出檢控的案件

《條例》在 2022 年 4 月 30 日生效後，截至同年 12 月 31 日，海關共偵破 621 宗另類吸煙產品案件，拘捕 329 人，檢獲相關物品(包括電子煙和加熱非燃燒煙草製品)約 478 萬件，總值約 5,023 萬元。

2020 年至 2022 年期間，海關查獲涉及走私煙草的執法數字如下：

	2020	**2021**	**2022**
案件數目(宗)	68	129	133
數量(公斤)	187	1 005	177
價值總額(萬元)	88	335	90
檢控人數#(人)	3	4	3

於該年度內提出檢控的案件

b) 犯罪集團一般循陸路及海路口岸走私香煙。由於在疫情期間出入陸路及海路口岸的人數減少，故在 2022 年因攜帶過量香煙入境而被檢控的人數亦相應下跌。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)010

管制人員的答覆

(問題編號：1746)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

文件指出二零二三至二四年度內，海關將會繼加強執法以打擊私煙活動，特別是跨境走私及電話訂的販賣活動，就此，能否告知本會：
a) 有關現時不法人士在公屋派發私煙宣傳單張猖獗，海關會否加強執法，如會，詳情為何，如否，原因為何；
b) 除了執法及打擊私煙活動，海關有否加強相關教育及宣傳工作，如有詳情為何，並請提供相關近3年舉辦的相關活動詳情、服務人次及活動開支金額。

提問人：郭玲麗議員(立法會內部參考編號：9)

答覆：

a) 根據《吸煙(公眾衞生)條例》(第371章)，任何人不得展示或安排展示，或為展示用途而刊登或分發任何形式的煙草廣告。有關法例主要由衞生署控煙酒辦公室執行。香港海關(海關)若收到與派發私煙傳單相關的投訴，會將個案轉交控煙酒辦公室跟進。

而海關會繼續加強風險評估和情報分析，採取全方位的執法策略打擊私煙活動，即上游堵截走私、中游取締倉貯，和下游掃蕩販賣。針對現時不法分子主要利用電話訂購方式銷售私煙，海關已成立專責小隊，加強在各區公共屋邨巡邏，打擊私煙活動。

b) 海關會不時與各政府機構及相關持份者合作，並透過向學校及青少年團體舉辦講座以及展示海報、橫額等加強宣傳，將反私煙訊息進一步帶到社區內不同層面。過去 3 年海關已進行的外展及宣傳工作次數表列如下：

年份	工作次數
2020	239
2021	35
2022	69

上述工作所涉及的人手和資源已被納入一般營運開支內，海關沒有備存分項數字。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)011

管制人員的答覆

(問題編號：1945)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就反私煙執法行動，當局可否告知本會：

1.根據當局資料，2022 年比 2021 年檢獲的私煙數目上升了超過 77%，隨著財政預算案公佈增加逾 30%，當局有否在新財政年度增撥資源及人手，以打擊相關的行為，如有詳情為何，如否原因為何；

2.縱使 2022 年比 2021 年檢獲的私煙數目上升，可是因觸犯與私煙有關罪行而被檢控的人數有所下降，當局如何評估這個情況，是否代表著私煙犯罪行為模式的轉變，當局是否有應對方法，如有詳情為何，如否原因為何；

3.據媒體報導，自財政預算案公佈增加煙稅後，出現不少平價香煙(俗稱「白牌煙」)的宣傳和廣告，部分更標榜「網上訂貨、送貨上門」，以未加煙稅前為例，報攤各款「白牌煙」卻只需 32 至 38 元，比煙稅成本(38.12 元)更低，當局會如何應對這種模式，如有詳情為何，如否原因為何。

提問人：梁熙議員(立法會內部參考編號：25)

答覆：

1. 因應財政預算案調高煙草稅，香港海關(海關)正密切留意各出入境管制站及市面上的情況，並已加強與內地及海外執法機關情報交流，暫未發現私煙活動有明顯增加跡象。同時，海關亦即時靈活調配內部資源，於全港各區開展大型反私煙特別行動，以應對調高煙草稅對私煙活動帶來的潛在影響。2023-24 年度，海關會繼續調派 61 名人員專責打擊私煙活動，涉及薪酬開支約為 2,898 萬元。此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關人員數目分項量化。

2. 海關一直加強情報分析及採取源頭打擊的執法策略，並針對私煙集團近年改以海路走私大批私煙入口香港作出行動部署，有關執法策略持續奏效，以致去年檢獲的私煙數量大幅上升。同時，犯罪集團一般循陸路及海路口岸走私香煙。由於在疫情期間出入陸路及海路口岸的人數減少，故在 2022 年因攜帶過量香煙入境而被檢控的人數亦相應下跌。

3. 海關如發現有零售商售賣未完稅香煙，定必採取果斷執法行動。此外，海關亦會加強對報攤及小商販的宣傳及推廣工作，以免商戶誤墮法網。海關會繼續呼籲市民在購買香煙時必須保持警惕，應光顧信譽良好的商戶或店舖，切勿購買來歷不明或價格異常的香煙，以免誤墮法網。市民如對市面上出售的香煙品牌有任何懷疑，亦應直接向品牌持有人或有關商戶查詢。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)012

管制人員的答覆

(問題編號：2483)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

1.海關在反私煙執法行動中，2021 及 2022 年分別檢獲 3.9 億枝及 6.9 億枝走私煙，兩者差別較大，主要原因是什麼？
2.請提供過去 5 年，海關就反私煙執法的每年行動次數、檢獲私煙數目及檢控人數。
3.請提供海關過去 5 年，每年執法以打擊私煙活動方面的總開支，並分列出相關各項開支，包括與外地海關部門的地區合作涉及的支出。

提問人：陳仲尼議員(立法會內部參考編號：40)

答覆：

1. 香港海關(海關)一直加強情報分析及採取源頭打擊的執法策略，並針對私煙集團近年改以海路走私大批私煙入口香港作出行動部署，有關執法策略持續奏效，以致去年檢獲的私煙數量大幅上升。

2. 過去5年，海關檢獲涉及本地未完稅香煙的數量和檢控人數表列如下：

	2018	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
檢獲數量(萬支)	5 300	5 400	19 300	37 100	68 800
檢控人數#(人)	1 782	1 862	709	934	698

#於該年度內提出檢控的案件。

海關並沒有就每年行動次數作統計。

3. 過去 5 個財政年度，海關每年調派 61 名人員專責打擊私煙活動，涉及的薪酬開支表列如下：

財政年度	涉及開支（萬元）
2018-19	2,498
2019-20	2,627
2020-21	2,627
2021-22	2,827
2022-23	2,898

此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關人員數目分項量化。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)013

管制人員的答覆

(問題編號：2558)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

近年海關檢獲的私煙數目節節上升，形式不乏海路大規模偷運，而通關後客運途徑走私情況亦有所增加，加上為減低本港吸煙率，每支香煙的煙草稅將調高至 0.6 元，料將進一步擴闊私煙的市場。未來海關會如何加強有關追緝私煙的工作，如在資源調配和人手編制等方面會否增加，如有，詳情為何？

提問人：林素蔚議員(立法會內部參考編號：14)

答覆：

香港海關(海關)會繼續加強風險評估和情報分析，採取全方位的執法策略打擊私煙活動，即上游堵截走私、中游取締倉貯，和下游掃蕩販賣。因應財政預算案調高煙草稅，海關正密切留意各出入境管制站及市面上私煙活動的情況，並已加強與內地及海外執法機關情報交流，暫未發現私煙活動有明顯增加跡象。同時，海關亦即時靈活調配內部資源，於全港各區開展大型反私煙特別行動，以應對調高煙草稅對私煙活動帶來的潛在影響。

2023-24 年度，海關會繼續調派 61 名人員專責打擊私煙活動，涉及薪酬開支約為 2,898 萬元。此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關人員數目分項量化。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)014

管制人員的答覆

(問題編號：2662)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

請告知本會：
一、過去五年，海關打擊未完稅香煙的案件宗數、私煙數量及其應課稅值;
二、以列表分列指出在調高煙草稅六角後，煙草稅佔各項煙草相關產品的平均零售價百分比為何；

提問人：朱國強議員(立法會內部參考編號：12)

答覆：

一、 過去 5 年，香港海關查獲涉及本地未完稅香煙的相關資料如下：

	2018	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
案件數目(宗)	13 573	17 351	3 111	3 917	3 192
檢獲數量(萬支)	5 300	5 400	19 300	37 100	68 800
應繳課稅總額(萬元)	10,100	10,300	36,800	70,700	131,100

二、 2023-24 年度財政預算案宣布提高煙草稅，將每支香煙的煙草稅調高 6 角，由原先的每 1 000 支香煙繳稅額 1,906 元提高至 2,506 元。香港市面售賣的香煙一般為 20 支一包，應繳納稅款現為每包 50.12 元。目前就海關所觀察，市面上一包香煙的平均零售價約為 65 元至 80 元，煙草稅佔平均零售價約 62%至 77%。其他煙草相關產品(包括雪茄)在市場上的分類或零售價差距相對較大，故未能評估相關百分比。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)015

管制人員的答覆

(問題編號：2695)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在 2022 至 23 年度，進行車輛評定暫繳應課稅值的工作涉及人手及開支預算為何？

提問人：黃俊碩議員(立法會內部參考編號：49)

答覆：

汽車首次登記稅評值是香港海關汽車評值課負責的工作之一。在 2022 至 2023 年度，該課的人手預算為 32 人，涉及開支約為 1,959 萬元。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)016

管制人員的答覆

(問題編號：2871)

總目： (31) 香港海關

分目： (000) 運作開支

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

為了保障市民健康，政府建議即時將每支香煙的煙草稅調高六角，並按同等比例提高其他煙草產品的稅率。隨著煙草稅增加，市民或轉投非法私煙市場，政府有否投放額外資源以增加打擊私煙走私和分銷活動？若會，當中的人手編制及營運開支預算是多少？

提問人：陳振英議員(立法會內部參考編號：18)

答覆：

因應財政預算案調高煙草稅，香港海關(海關)正密切留意各出入境管制站及市面上私煙活動的情況，並即時靈活調配內部資源，以應對調高煙草稅對私煙活動帶來的潛在影響。

2023-24 年度，海關會繼續調派 61 名人員專責打擊私煙活動，涉及薪酬開支約為 2,898 萬元。此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關人員數目分項量化。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)017

管制人員的答覆

(問題編號：3037)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

新一份財政預算案宣布即時增加煙草稅，加幅逾 3 成，但有關政策間接為「走私」未完稅香煙提供加價的誘因，吸引力亦隨之上升，相信有不少市民及違法者鋌而走險，禁之不絕。早前，海關昨日(23 日)採取特別執法行動打擊私煙，在油麻地錨地一帶海面偵破一宗大型走私香煙案件，檢獲約 2 650 萬支懷疑私煙，估計市值約 8,900 萬元，應課稅值約 6,600 萬元，令香港政府蒙受巨大的稅務損失，為了惠及市民健康著想。政府可否告知本會：

1. 有關部門可曾評估私煙約佔本港香煙市場的比例？

2. 相關部門有甚麼具體措施防止因私煙買賣活動轉趨猖獗影響政府的反吸煙工作？

3. 私煙集團不少都由黑幫控制，從打擊罪案角度而言，嚴打私煙才可以有效截斷黑幫的財政來源，減低本港的罪案發生機會，政府可會考慮加強打擊「私煙」的力度，如增加監禁年期、罰款金額，以及追討有關人士懲罰性煙草稅項，從而提升整條法例的阻嚇力？

提問人：尚海龍議員(立法會內部參考編號：18)

答覆：

1. 香港海關(海關)一直採取全方位的執法策略打擊私煙活動，即上游堵截走私、中游取締倉貯及下游掃蕩販賣。由於加強情報分析及採取源頭打擊的執法策略持續奏效，在私煙集團補充貨源時一再成功堵截，2022年海關檢獲涉及本地非法活動、出口或轉口的未完稅香煙總數達 7.32 億支，當中涉及本地非法活動的私煙數量為約 6.88 億支，與 2021 年相比上升約 85%。

2. 海關除了繼續採取強而有力的執法行動外，亦持續加強宣傳及公眾教育，加強與社區伙伴、屋邨管理公司及前線職員等的合作，共同打擊私煙買賣活動。

3. 走私香煙屬嚴重罪行，根據《進出口條例》(第 60 章)，任何人輸入未列艙單貨物(包括私煙)，即屬違法，最高刑罰為罰款 200 萬元及監禁 7 年。此外，根據《應課稅品條例》(第 109 章)，任何人非法管有、售賣、買入或以任何方式處理應課稅品，即屬違法，最高刑罰為罰款 100 萬元及監禁 2 年。海關亦會按情況引用《有組織及嚴重罪行條例》(第 455 章)進行檢控，凍結或充公涉及私煙活動的犯罪得益。

– 完 –

審核2023-24年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)070

管制人員的答覆

(問題編號：3467)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (何珮珊)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

1. 隨著通關和增加煙草稅，非法煙草貿易可能會增加。當局有否評估過上述兩個因素對非法煙草貿易的影響，例如量化估算非法煙草貿易在來年度的增長？如有，估算為何？如無，原因為何？
2. 面對私煙需求可能大增，當局有否向香港海關及／或其他部門撥出更多資源專門打擊非法煙草貿易？如有，金額為何？如無，原因為何？

提問人：狄志遠議員(立法會內部參考編號：320)

答覆：

1. 香港海關(海關)正密切留意各出入境管制站及市面上私煙活動的情況，並已加強與內地及海外執法機關情報交流，暫未發現私煙活動有明顯增加跡象。同時，海關亦即時靈活調配內部資源，於全港各區開展大型反私煙特別行動，以應對有關因素對私煙活動帶來的潛在影響。

2. 2023-24 年度海關會繼續調派 61 名人員專責打擊私煙活動，涉及薪酬開支約為 2,898 萬元。此外，於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關人員數目分項量化。海關會因應情況，靈活調配現有資源協助反私煙工作，並在需要時按既定程序申請額外人手和資源。

– 完 –