



# 海鋒

二〇一〇年一月・第四十一期

<http://www.customs.gov.hk>

周年紀念 ANNIVERSARY  
**100<sup>th</sup>**  
香港海關  
HONG KONG CUSTOMS AND EXCISE  
1909-2009

## 關長的話

在新一年的開始，我祝願大家新年進步，萬事如意。

在告別2009年的同時，香港海關亦渡過了成立一百周年的歷史里程碑。從一百年前只有25名人員的緝私隊（即香港海關的前身），香港海關現時已發展至成為全球其中一個最成功、備受尊崇的海關機構。我們高度的專業精神、誠信和效率，為市民和商界提供優質的服務，這些均值得我們引以為榮。

這些年來，香港海關經歷多番重要的變革，亦承擔了很多新的職責——從徵收葡萄酒和烈酒稅款，到今日肩負緝毒、貿易管制、成為保護知識產權的唯一執法機構、保障消費者權益和規管消費品安全、以至提供有效率的清關服務，使香港能受惠於內地在1970年代後期推行的開放經濟政策成為主要的國際物流樞紐和貿易中心等。

我們能夠應付這些轉變，並變得更強大成功，全因我們只有一個信

念，就是服務社會。我很高興世界海關組織以「海關與商界伙伴關係」作為今年國際海關節的主題。香港海關是其中一個最先採取主動，與商界建立緊密伙伴關係的海關機構。

在香港，我們深信海關與商界有着共同目標，就是提升執法成效，利商便貿。這兩個目標並不互相排斥，相反，兩者是相輔相承。具成效有效率的海關執法行動，不但能保障社會安全，打擊跨境罪行和提升供應鏈的安全，並可減省繁複的清關程序，使客貨流通更安全可靠穩定，有助正當商業機構改善效率和節省成本。

為加強海關與商界之間的伙伴關係，我們已成立一系列顧客聯絡小組。這些小組為我們提供定期與客戶溝通的途徑，讓我們更了解市場運作，以便作出適切的轉變和提供改善措施，滿足商界的需要。我們將於今年三月推出道路貨物資料系統，以便付貨人可預先以電子



方式提交貨物資料。系統推出後，已預先完成清關手續的車輛無須在邊境管制站的報關亭前停下便可過關。推行道路貨物資料系統不但標誌着無縫清關服務進入新階段，亦有助提升本地物流業的效率和競爭力。

長久以來，香港海關與商界一直保持合作。我們會以此為基礎，繼續與商界建立緊密的伙伴關係，鞏固香港作為區內卓越的物流樞紐和貿易中心的競爭力。

**海關關長  
袁銘輝**

# 提升海關船隊迎接新挑戰

反走私工作是香港海關其中一項主要任務，以防止違禁品、毒品和禁運物品進出香港邊境。香港位處南中國海北部，三面環海，因此非常重視打擊海上走私活動，而海關船隊在這方面則擔當重要角色。

為慶祝香港海關成立一百周年，海關添置了三艘設計先進、配備精良的新巡邏船，加強海關船隊的反走私能力。

2009年12月17日，海關關長袁銘輝在昂船洲海關船隊基地，為海關船隊的三艘新巡邏船主持啟航儀式，三艘船隻隨即投入服務。



海關關長袁銘輝(中)、副關長歐陽可樂(左)和助理關長周廣(右)主持啟航儀式。

袁銘輝在典禮上表示，三艘新海關區域巡邏船啟航，標誌着海關大大加強在打擊海上走私活動方面的能力，亦是海關成立一百周年期間，在海關船隊的歷史上，展開新的一頁。

袁銘輝表示：「打擊海上走私活動是香港海關船隊的主要任務。隨着科技日新月異，犯罪分子不斷轉變他們的走私模式及裝備，進行海上走私活動。為了更有效地打擊此類不法活動，船隊設備的更新和海關人員的適時培訓是不可或缺的。」

他又說：「這三艘新船，佩備最先進的雷達系統、熱能探測器、毒品識別儀等先進儀器。」

三艘新巡邏船投入服務後，有助大幅提升香港海關反走私行動的成效和效率，並阻遏海上走私者從事非法活動。



海關關長袁銘輝(右二)參觀新船。



三艘新海關區域巡邏船在2009年12月17日正式投入服務。

新巡邏船具備先進的船身設計、更高的航行速度、更佳的穩定性和機動性能，以提高航海效能和反走私執法的能力。每艘巡邏船長30米，闊6.5米，吃水深度1.8米，最高時速達26海里。

新巡邏船不但外型時尚，還顧及使用者和環保需要。船內配備油壓緩衝座椅和減低噪音的設計，以改善船上工作人員的職業安全和健康。此外，船隻引擎所發出的噪音和排放的黑煙亦大幅減少，有助保護環境。

這三艘設計先進、配備精良、操控靈活的巡邏船，將會取代表役了



新船配備精良，操控靈活。

二十多年的「達汶三型」船隻。隨着新巡邏船投入服務，海關船隊現時共有21艘不同種類的船隻，包括五艘區域巡邏船、四艘高速截擊艇、兩艘淺水船，兩艘海港載

客船和八艘海騎士式橡皮艇，針對各種海上走私活動，不分晝夜地在全港各個水域執勤。

**港口及海域科**

# 「道路貨物資料系統」於首季推行



懸掛在陸路邊境管制站的宣傳橫額。

為促進貿易發展及保持香港作為國際貿易和物流中心的競爭力，香港海關已發展一套在陸路管制口岸提供快捷方便的清關系統。該系統為「道路貨物資料系統」(ROCARS)，將於今年第一季推出。新系統會進一步鞏固香港作為區內物流樞紐的地位及為香港帶來宏觀經濟效益。系統正式推出後將有18個月過渡期，其後便全面落實執行。

目前，香港具備所需的電子基礎設施，為道路以外各種運輸工具運載的貨物辦理清關手續。為配

合國際、區域及國家邁向電子清關的發展，香港有需要建立一套電子資料系統，讓業界以電子方式預早向海關提交道路貨物資料，以提高清關效率，同時又可提升海關進行風險評估的能力。此外，新系統將全面配合世界海關組織提倡的「全球貿易安全和便利標準框架」，有助提升國際供應鏈的安全。

系統推出後，海關人員能夠預先就每批付運貨物進行風險評估，以決定是否有需要檢查有關貨車。在新運作下，貨車司機於抵達陸路邊境管制站後，只需停車一次辦理出入境手續，並透過裝設於入境處亭外視像顯示器所發出的海關清關指示，便已完成清關手續，無須如目前的過

境安排，要停車兩次分別辦理入境處和海關清關手續。除了被選定須予檢查的貨車外，所有跨境貨車在陸路邊境管制站可獲得更快捷的無縫清關安排。

日後「道路貨物資料系統」將可提供所需的電子平台，讓香港海關與各地海關為進一步通關合作奠定基礎，制定措施加快跨境貨物的流通。此外，香港海關可實施一站式清關安排，為多模式聯運的轉運貨物提供清關便利。最後，業界更可以利用新系統內預設的數據繼承便利功能，將已向「道路貨



宣傳物品包括海報、單張及小冊子。

物資料系統」申報的資料用於電子貿易服務的進/出口報關用途。

海關已展開宣傳活動，並透過外展隊協助業界在過渡期內盡早使用新系統。同時，海關亦已設立一個專門介紹「道路貨物資料系統」的網頁 [www.rocars.gov.hk](http://www.rocars.gov.hk) 供業界及市民瀏覽。

**特別職務隊**



海關人員在貨物揀選中心接受培訓。

# 《海關故事》電視實況劇集紀念百周年

於2009年10月10日至11月28日連續八個星期六在電視台播映的《海關故事》，是香港海關為慶祝成立一百周年而舉辦的重點活動之一，亦是部門首次與香港電台聯合製作一個有關香港海關工作的實況劇集。

《海關故事》實況劇共有八集，內容環繞香港海關五個工作範疇，包括防止走私、緝毒、保障應課稅品稅收、保障知識產權、保障消費者權益為主題，並以八個真實個案作藍本，反映香港海關如何與犯罪集團鬥智鬥力，護法守關。

經過一年時間的籌備和製作，集合香港海關及香港電台兩部門人

員的通力合作，令劇集播映以來引起社會很大迴響，更在週末晚播映的電視節目中錄得理想收視，每集平均觀眾數目達120萬人以上，而劇中簡明扼要的內容更令觀眾加深了解海關的工作和肩負的使命。更重要是，劇集向公眾宣揚維護法紀的正面訊息，尤其在啟發年青人尊重知識產權和遠離毒品方面，別具教育意義。

《海關故事》的成功全賴海關不同科系同事的鼎力支持，部門上下一心的團結精神，不少同事更粉



落馬洲組人員（左二至四）在第一集《滅狐行動》中參與演出。

墨登場，才令製作得以順利完成。劇集廣受大眾歡迎，是對海關工作和成就的肯定，亦有助提升同事士氣。

部隊行政科

## 海關百周年慶祝活動圓滿舉行

隨着香港海關最後兩項百周年慶祝活動在2009年12月順利舉行後，海關百周年紀念活動亦圓滿結束。

### 百周年晚宴

有別以往的周年晚宴，海關高級官員會所於12月7日首次在香港會議



海關關長袁銘輝（右）在晚宴上致送紀念書刊《香港海關百年史》予財政司司長曾俊華。

展覽中心舉辦百周年晚宴。當晚除有流行樂手和海關樂隊的精彩表演外，更特別播放多張部門的珍貴舊照，讓嘉賓一同見證海關過去一百年來的演變。此外，財政司司長曾俊華（曾於1999-2001年期間出任海關關長），更擔任主禮嘉賓，與海關大家庭成員聚首一堂，慶祝海關成立一百周年。

### 百周年家庭同樂日

香港海關體育及康樂會於12月26日在海關訓練學校舉辦「香港海關百周年家庭同樂日」。在濃厚的聖誕氣氛中，各級海關同事及其家庭成員均全情投入當日的精彩表



海關關長袁銘輝（前排左三）與同樂日籌辦委員及三項比賽得獎同事合照。

演和遊戲，藉此良機增進同事間及家人感情。活動吸引逾二千人參加，參加者均樂而忘返。

海關關長袁銘輝，身兼海關體育及康樂會會長，於當日頒發獎項予百周年攝影比賽、標語創作比賽及標誌設計比賽三項比賽的得獎者，總結了整年的百周年慶祝活動。

部隊行政科

# 香港海關與內地海關舉行業務聯繫年度會議

香港海關關長袁銘輝於2009年12月14日率領九人代表團前往北京，與內地海關總署進行「業務聯繫年度會議」，並與海關總署署長盛光祖主持開幕儀式。這是自2000年內地海關與香港海關簽訂《合作互助安排》以來的第九次業務聯繫年度會議。

會上雙方回顧了過去一年的合作成果，並探討加強打擊毒品、走私高科技和高價值貨品等方面的情報交換，及相互介紹雙方在通關業



海關關長袁銘輝（右）向海關總署署長盛光祖致送紀念品。

務發展上的最新動向。

兩地海關在會後達成新一年的合作計劃，包括進一步加強雙方領導人員互訪和交流；繼續推進兩地海關各項通關便利化措施，如互認信譽良好企業通關計劃、推進跨境快速通關計劃、擴展查驗結果參考互認範圍、並加強在電子通關領域上的合作和交流。

同時，兩地海關亦會加強情報交流和執法合作，探討擴展雙方現有的通報機制；繼續執行海關總署與香港海關緝毒犬項目合作計劃，以加強查緝跨境走私活動的能力；提高對「內地與香港更緊密經貿關係安排」（CEPA）項目下原產地管理力



海關關長袁銘輝（右）與海關總署副署長兼廣東分署主任呂濱主持粵港年度會議。

度；及舉辦專題研討會、培訓課程和業務考察。

此外，部門亦於2009年10月15日在香港與到訪的海關總署副署長兼廣東分署主任呂濱及其代表團進行「粵港海關業務聯繫年度會議」，並在執法、風險管理、保護知識產權、通關業務和人員交流等事宜上訂立合作要點。

海關聯絡科

## 「海關專業化」計劃職能發展課程

為推行旨在提升督察及關員職系人員才能的「海關專業化」計劃，訓練及發展科在2009年舉辦了四類職能發展課程，包括貨物處理課程、情報及調查課程、旅客處理課程和行政、稅務及行動支援課程，



學員在旅客處理課程中透過角色扮演了解工作技能。

協助有關同事了解各類工種詳情。除行政、稅務及行動支援課程由專業顧問公司協辦外，其餘三項課程由訓練及發展科於2009年8月至11月期間舉辦。

發展課程採用情景個案教學模式，目的是使學員能夠在短時間內掌握各工作範疇的知識和技能。課程設計亦強調學員的參與性，透過小組討論、角色扮演和模擬情景個案實習等互動教學模式，學員更易了解課程中教授的知識和技能，以應用於日後的工作上。

貨物處理課程及旅客處理課程為期五日，學員可從中獲取相關工作常識及技巧，以應付日常貨物及旅客處理工作；情報及調查課程則為期八日，課程內容涵蓋整個調查過程，讓新加入調查科的人員可獲取基本調查技巧和知識，令參與學員能成為一個全面的調查人員。

舉辦課程有助「專業化計劃」得以順利推行，並幫助提升海關工作的效率及成效，有利部門長遠發展。

訓練及發展科

# 世界海關組織亞太地區X光掃描器影像分析工作坊

香港海關於2009年11月30日至12月4日在海關訓練學校舉辦世界海關組織亞太地區X光掃描器影像分析工作坊，共有37位來自25個組織成員國的代表參加。此外，世界海關組織、英國海關及世界海關組織亞太地區建設能力辦公室亦派出四名導師負責統籌工作。

為擴闊香港海關同事的視野，部門亦安排33位不同科系的同事出席工作坊作觀察員。而訓練及發展科署理高級參事陳永建、情報科署理助理監督陳達華及高級督察溫朝宇則以講者身份出席。

工作坊為期五日，讓參加者有機會了解世界海關組織一些重要課題，包括實施世界海關組織保障及便利貿易標準框架的進度，亦認識到要同時達致監管和便利國際貿易供應鏈的運作、應用風險管理和利用



訓練及發展科署理高級參事陳永建向參加者講解如何揀選高風險貨物。

「非入侵性科技檢查貨物」的重要性。

工作坊亦為參加者提供一個平台分享實施「非入侵性科技檢查貨物」的狀況和分析X光影像真實個案，參加者也曾到深圳灣管制站參觀現時香港海關使用的X光設施。

會後參加者均表示是次工作坊內容充實，安排得宜，透過各項討論講解，提升他們對X光影像分析的能力。

**訓練及發展科**



工作坊導師及參加者參觀深圳灣管制站的X光設施。

## 第五屆「香港紀律部隊國情培訓班」

香港海關聯同警務處、入境事務處及消防處共40位紀律部隊人員，於2009年7月22日至28日到內地井崗山幹部學院參加第五屆「香港紀律部隊國情培訓班」。香港海

關由機場科空運貨物課監督鄭毅文帶領九名人員參加。海關助理關長俞官興及其他部隊處長級官員更親臨井崗山幹部學院出席開班典禮。

是次培訓班內容主要是為學員提供基本國情教育，加深學員對祖國現代歷史和改革開放進程的了解和認識，增強學員在「一國兩制」下對促進香港穩定繁榮的使命感和責任感。



第五屆香港紀律部隊國情培訓班學員在井崗山幹部學院合照。

透過是次培訓班，四個紀律部隊學員除可在同一平台學習相同理念外，各方更可互相交流來自不同部隊的獨特經驗及觀點，讓學員擴闊視野和在不同活動中彼此了解，為學員日後的執法工作及配合內地的發展，發揮正面作用。

## 訪問蓮花山港碼頭及常平火車站交流清關工作



中港及港澳渡輪組指揮官顏漢發(右二)及香港海關代表團與番禺海關代表於蓮花山港碼頭會面。

為促進粵港兩地鐵路和渡輪口岸海關的聯絡及交流，為兩地建立更緊密的合作基礎，鐵路及渡輪口岸科人員分別在2009年9月24日及10月23日到訪番禺蓮花山港碼頭



落馬洲支線及直通火車組指揮官潘鳳蓮(右五)與黃埔海關駐常平辦事處主任曾海瑛(右六)及代表團成員合照。

及常平火車站，與當地海關人員會晤。訪問團在蓮花山港碼頭就旅客及貨物清關工作和方針與當地海關作深入探討，並互相交流風險管理技術運用的心得和了解最新

走私趨勢。到訪常平火車站的同事則與黃埔海關駐常平辦事處主任曾海瑛會面，並參觀車站內的清關設施及了解當地旅檢運作。



## 律政署政府律師到訪落馬洲管制站



律政署政府律師參觀入境貨物驗貨台。

律政署18名政府律師在2009年9月10日到訪落馬洲管制站，他們除參觀落馬洲管制站各項設施以便了解海關的日常工作外，亦與落馬洲組的同事分享檢控經驗，並對前線同事遇到的執法疑難提出寶貴意見。

## 打擊大額現款走私工作坊

為提升前線海關同事對現款走私與清洗黑錢活動的認識，財富調查課和訓練發展課於2009年9月14至16日在葵涌海關大樓舉辦打擊大額現款走私的工作坊。是次工作坊是海關首次與美國海關及邊境保

護局和美國移民及海關執法局合辦。

透過美國海關及邊境保護局、美國移民及海關執法局和香港律政司各專家的詳細講解，以及財富調查課

經驗分享和專題討論，31名海關督察人員在工作坊中汲取豐富的相關知識，包括反清洗黑錢的法例、規管現款送遞的國際標準和規定、相關執法技巧如旅客辨識及証物處理和情報建立等。



助理關長(情報及調查) 譚耀強(前排左五)、美國海關及邊境保護局參贊包偉持(前排左四)、美國移民及海關執法局參贊金泰東(前排右四)，與工作坊導師及參加者合照。

## 海關支持健康快車慈善跑活動

香港海關長跑及馬拉松隊派出10名同事參加「健康快車慈善跑步為光明2009」活動，共襄善舉。是次慈善跑活動於2009年10月24日在大埔科學園舉行，海

關同事參與全程13.8公里的慈善跑。當日署理海關關長歐陽可樂亦親臨現場為同事打氣及分享跑步心得，更身體力行參與一項3.8公里的慈善步行活動。

是次活動共有1,500位健兒參加，為健康快車的眼科醫院列車籌得共130萬元的經費，將用於支援國內患有白內障的貧困病人，讓他們有機會重見光明。



署理海關關長歐陽可樂(左六)與海關同事在慈善跑前合照。

## 海關參與東區禁毒活動

毒品調查科於2009年11月21日在維多利亞公園參與「東區『向毒品說不』滅罪誓師大會暨精彩人生青少年文化大匯演」。

是次活動由東區滅罪委員會主辦，旨在藉着參與單位的攤位遊戲及表演向青少年宣傳毒品的禍害。

為加強宣傳果效，毒品調查科行政及支援組合力設計和主持一個名為「海關與你齊滅毒，健康生活永延續」的遊戲攤位，讓參觀的市民透過遊戲認識毒品的禍害和確

認健康人生的價值觀。海關搜查犬組亦在現場示範嗅查毒品，以加深市民對海關搜查犬工作的了解，從

而提醒青少年切勿被毒販利用以身試法。



市民踴躍參與海關的攤位遊戲，並細閱海關在緝毒方面的工作簡介。

## 「多元智能躍進計劃」2009

海關訓練學校於2009年10月12至23日期間，為四間中學合共76名學生舉辦了兩期「多元智能躍進挑戰營」。透過有規律的紀律及團隊訓練，培養他們成為自律、自信、合群和具抗逆能力的青年。

為加強對香港海關的認識，各學生在訓練課程中被安排前往各院系參觀，當中包括深圳灣旅客組、海關搜查犬組、知識產權執法工作展覽館及海關訓練學校博物館。

「多元智能躍進計劃」是由教育局主辦，香港海關、警務處、消防處、懲教署、入境事務處、民眾安全

服務隊及香港少年領袖團協作推行。挑戰營為中二及中三級的學生提供五日四夜的留宿紀律訓練。



海關訓練學校校長廖長成檢閱受訓學生。

## 2009公務員優質服務獎勵計劃「部門合作獎」冠軍

2009年度公務員優質服務獎勵計劃「部門合作獎」冠軍由「邊境聯合指揮中心」奪得，並於2009年9月29日的頒獎典禮上，由署理行政長官唐英年頒發獎盃予負責該

指揮中心的海關、入境處及警務處人員。

「邊境聯合指揮中心」自2003年成立以來，於不同的節日假期統合

香港海關、入境事務處、香港警務處及深圳相關部門的資訊交流及資源調度，以提供有效便捷的旅客及車輛清關服務。海關陸路邊境口岸科和鐵路及渡輪口岸科負責派員參與「邊境聯合指揮中心」的運作，以應付在長節日假期出現的人流及車流高峯日子。

正如評判團認為，「邊境聯合指揮中心」是一個相當高難度的合作項目，它不單需要跨部門的合作，更需要內地不同部門的全力支持。有關安排提升了部門對邊境管制站的監控能力，為旅客提供便捷的清關服務，同時亦有助提升香港的國際形象。



「邊境聯合指揮中心」代表獲署理行政長官唐英年（左二）頒發獎盃。

## 2009申訴專員嘉許獎

香港海關奪得2009年申訴專員嘉許獎(公營機構)，以表揚海關在處理投訴時表現專業，充份與申訴專

員公署合作，提供投訴調查所需的資料和協助。

頒獎禮於2009年11月26日舉行，由海關關長袁銘輝出席領獎。



關長袁銘輝(右)接受申訴專員黎年頒發2009年申訴專員嘉許獎(公營機構)。



關員李奕明(右)獲頒發2009年申訴專員嘉許獎(公職人員)。

袁銘輝在典禮上向大會介紹部門投訴處理機制時表示：「公正和高透明度是所有有效投訴處理機制的基石；一個值得信賴的投訴處理機制，要同時得到投訴人與被投訴人的信任。」

此外，機場科關員李奕明於當日亦獲申訴專員頒發2009年申訴專員嘉許獎(公職人員)，以表揚他在服務市民時表現出眾。

### 海關人員獲授勳

行政長官曾蔭權於2009年10月17日在禮賓府舉行的2009年度授勳典禮上，分別頒授「香港海關卓越獎章」、「香港海關榮譽獎章」及「行政長官公共服務獎狀」予九名海關人員，以表揚他們服務香港海關期間，表現超卓，克盡厥職。

#### 獲頒授「香港海關卓越獎章」的海關人員：

副關長	歐陽可樂
助理關長	譚耀強

#### 獲頒授「香港海關榮譽獎章」的海關人員：

高級監督	李振輝
高級監督	方大維
高級監督	張志剛
總關員	黃錦漢

#### 獲頒授「行政長官公共服務獎狀」的海關人員：

助理關長	周廣
總監督	譚偉綸
高級打字員	殷靜儀



行政長官曾蔭權頒授「香港海關卓越獎章」予副關長歐陽可樂(圖左)及助理關長譚耀強(圖右)。

晉升

海鋒編輯全人恭賀以下同事於2009年9月至2009年12月期間獲頒晉升函：

助理關長	俞官興					
總監督	梁麟祥					
高級監督	陳志洪					
高級督察	溫偉剛	陳業安	陳藻	鄭偉良	劉偉雄	盧偉倫
	溫朝宇	馬錦雄	黃健威	郭敏華	李慧筠	羅致得
	卓德惠	黃惜忻	陳錦雄	譚佩英	劉青龍	葉雪瑩
	邱意明	黃浩然	李建基	黃達騰	王勇偉	
總貿易管制主任	李偉德	傅麗霞				
高級文書主任	林孟麟					
特級司機	楊漢光					



海關關長袁銘輝（右三）、副關長歐陽可樂（左三）及助理關長梁觀華（右二）與獲晉升的助理關長俞官興（右一）、總監督梁麟祥（左二）和高級監督陳志洪（左一）合照。

退休

以下同事於2009年9月至2009年12月期間退休：

高級監督	張志剛					
監督	羅文偉					
助理監督	常錦標	陳桂榮				
高級督察	王樹權	梁耀光	張志強			
總關員	鄭通文	李文蘭	簡榮耀	余錦湘		
高級關員	黃錦波	張春容	王良琨	蘇紹霖	姜傑泉	區永華
關員	張自強					
總貿易管制主任	劉志雄	高澤信				
高級貿易管制主任	王榮安	梁沈秋華				
二級行政主任	關天縱					
二級物料供應員	丁志耀					
文書主任	劉鳳儀					
高級打字員	郭胡慧芬					
二級工人	范金水					

## 新同事

以下同事於2009年9月至2009年12月加入本部門：

關員	關宗耀	呂允文	俞沛霖	杜傑雄
	梁樂行	梁偉豪	鍾文俊	賈峻
	楊震宇	陶詩譽	陳延峰	金子富
	譚偉騰	溫勁然	江詠儀	方偉清
	馮志偉	陳仕宏	饒立	濮建華
	郭慶茂	梁葭輝	阮家傑	陳卓逸
	潘信良	黃耀誠	王國良	劉柱樑
	陳汝謙	李耀東	樊焯銘	張嘉欣
	曾子建	羅宜鋒	杜焯熙	蕭偉東
	陳俊傑	劉家豪	梁雪儀	梁智發
	區志豪	黃偉峰	林志達	張家翠
	張子樂	林冰城	連紹倫	羅展濠
	盧錫恒	劉鈞麟	陳廣裕	潘韋丞
	林槃宇	黃倩婷	謝穎心	李諾衡
	鄒振東	何梓洵	徐東怡	江卓軒
	董子進	譚敏欣	陳家樂	戴偉程
	林維光	余雪雯	何鎮邦	蔡賢銘
	梁嘉樂	鍾秉勳	黃浩倫	徐建威
	羅翰熙	吳潤坤	周偉豪	冼卓衡
	鄭裕生	張丹虹	歐希文	馮子豪
	李敏	蘇明慧	鍾華	區鴻銘
	吳子強	袁偉洪	陳錫年	李嘉賢
	劉曉虹	蔡恒	陳艷平	紀鎮榮
	曾子杰	許世榮	李嘉強	楊孝吉
一級行政主任	鄺永欣			
二級法定語文主任	吳潤萍			
一級系統分析/程序編製主任	羅志華			
二級系統分析/程序編製主任	陳國興			
三級槍械員	KAMI Tanka Parsad			
一級物料供應員	黃民康			
二級物料供應員	黃世文	何家發	馬貴華	鄧秀軒
	鄭穎珊	吳家宜	張詠芝	
助理文書主任	馬順甜	袁美華	黎靜儀	謝翠嫻
	陳永春	韓慧雯	蕭麗紅	

## 訃聞

退休高級關員李國泰於2009年9月18日逝世，海鋒編輯全人深表哀悼。