



海鋒

二〇一〇年十月・第四十三期 <http://www.customs.gov.hk>

關長的話

海關新總部大樓的工程進展良好，並已接近竣工階段。如一切進展順利，預計我們可於年底前遷入新大樓辦公。新大樓的落成，除了意味着我們即將擁有一座新的辦公大樓外，亦是海關百多年歷史上首次可以把所有主要科系集中在同一座大樓辦公。這對香港海關的發展而言，不但標誌着一個重要里程碑，亦是香港海關發展的一個重要階段。

雖然隨着社會與經濟的發展，公共服務的角色亦會隨着時間而改變，但世界各地的海關人員所經歷的轉變尤為顯著。現時，海關人員肩負保護邊境職責的同時，亦因為站在物流和貿易的最前線，因而須要在便利貿易和維護社會安全方面擔當更積極主動的角色。海關人員對全球的安全和經濟所作的重要貢獻日漸廣受認同，亦意味着海關須肩負更重要的使命。

社會對海關的要求是要為旅客和貨物提供適時和高效率的清關服務的同時，亦要確保符合高度的安全和保安規定。香港海關被公認

為全球其中一支最專業和最具效率的海關部隊，享有崇高聲譽，這實有賴我們不斷提供最好的服務，切合業界需要。香港海關推出的電子化道路貨物資料系統，不但能夠便利貨運代理公司和貨車司機，讓他們透過電子方式提交艙單，以便預先辦理清關手續，節省時間和成本；更重要的是，這個系統為我們提供一個電子平台，以便推行更多有利促進聯運物流服務發展的新措施，從而提升香港作為主要國際商業和運輸樞紐的競爭力。

為配合世界海關組織推行的「保障及便利國際貿易標準框架」，新推出的「認可經濟營運商試行計劃」有助提高正當貨運商和貨運代理公司對風險管理的意識，使海關能夠投放資源，集中揀選及檢查較高風險的貨物。「認可經濟營運商試行計劃」是海關與商界建立的伙伴關係的最佳典範。透過雙方合作，既可減低業界在香港營商的成本，亦可提高海關執法的成效，達致雙贏局面。

海關新總部大樓聳立在港島東區



海旁，為優美的維港增添一個新的地標。大樓於本年年底落成是一個最好的時機。新大樓不但為海關人員改善工作環境，亦會提供更多急需的地方安置新的器材，以便推行上述及其他正在規劃的新措施，使香港海關更能夠應付二十一世紀的新挑戰。新大樓設計簡約優美，高效節能，象徵新的海關文化——現代、先進和開放。我想藉此機會感謝業界和商界一直以來給我們的支持，使我們能夠提供高質素、高效率與及切合社會和商界的海關服務。我熱切期待各位蒞臨參觀海關新總部大樓，共同慶祝香港海關邁進新紀元。

**海關關長
袁銘輝**

海關總部大樓如期落成

位於北角的海關總部大樓建築工程已於2010年9月如期竣工，標誌着香港海關即將擁有一座永久的辦公大樓。新大樓預計於今年11月中開始啟用，屆時分布在本港不同地區的科系辦事處便會集中在一起，對香港海關發展而言，無疑是邁進一個新里程。

為進一步掌握大樓工程的最新發展，海關關長袁銘輝與其他首長級人員於2010年7月20日在建築署人員陪同下，參觀了總部大樓多項主要設施和辦公室，包括設有300座位的多用途演講廳、提供夜視射擊和電腦模擬實況射擊練習的室內靶場、展出富有海關歷史及教育意義展品的「展覽廊」、提供綜合櫃檯服務的「顧客服務中心」、能容納200人同時用膳的海關高級官員會所和160人用膳的員工食堂、設有超過40套全新健身器材的健身室等。各人

對大樓的設計及用料能顧及環保和節能需要，感到非常滿意。

當日袁銘輝亦感謝建築署及承建商對大樓建造工程所付出的努力及提供專業服務，令整個發展項目能夠順利進行。

根據搬遷計劃，現時分布在本港不同地點的23個科系，當中包括首長級辦公室、所有隸屬行政及人力資源發展處、稅務及策略支援處和情報及調查處的科系、隸屬貿易管制處的消費者保障科及一

般調查及制度科、隸屬邊境及港口處的特別職務隊，約共1,800名工作人員，將由2010年11月中至12月底分階段遷入海關大樓。為了讓同事對大樓實際情況有更深入了解，及安排搬遷作妥善的準備，項目策劃及發展科已安排各有關科系到大樓參觀並檢視設施。

隨着總部大樓啟用，香港海關不但能為市民提供一站式的服務，為他們帶來更大的方便和更佳服務，亦可提升部門的工作效率。

項目策劃及發展科



海關關長袁銘輝（前排右二）及其他首長級人員參觀海關總部大樓室內靶場。

道路貨物資料系統五月正式推出



香港海關關長袁銘輝（前排左三）與其他主禮嘉賓包括立法會議員黃定光（前排左一）、方剛（前排左二）及張宇人（前排左四）；深圳海關副關長陳振冲（前排右二）；香港海關助理關長（邊境及港口）周廣（前排右一）及業界代表合照。

海關於2010年5月17日正式推出「道路貨物資料系統」，並已開展為期十八個月的過渡期。該系統是以電子方式提交陸路貨物資料以便清關之用。

「道路貨物資料系統」推出當日，海關於落馬洲管制站舉行啟用儀式，由海關關長袁銘輝主持，出席典禮的嘉賓包括立法會議員方剛、張宇人及黃定光、由深圳海關副關長陳振冲率領的深圳海關代表團、業界代表等。

袁銘輝在啟用儀式上表示：「『道路貨物資料系統』符合國際海關電子化清關的大趨勢，進一步鞏固香港的國際貿易及物流中心地位，與及促進粵港兩地物流業的發展。有了這個電子平台，相信深港兩地海關必可在互惠互利的合作

基礎上，繼續為便利跨境物流和提升雙方的通關效率作出更大的貢獻。」

他說：「該系統的長遠目標是為跨境物流業提供快捷省時清關便利的同時，亦可

透過這個平台為

多模式轉運貨物提供更便利的清關安排，包括將陸空聯運的轉運貨物現時可能要分別在陸路口岸和機場接受海關檢查，改為只需在其中一個管制站接受一次的檢查就可以順利過關。」

該系統推出後，付運人或貨運代理公司便可透過系統向海關提供有關經陸路運輸的貨物資料，海關會向付運人或貨運代理公司發出貨物編號，以確認收到貨物資料。付貨人或貨運代理公司須把該編號交予相關的貨車司機。貨車司機在貨車通過陸路口岸管制站不少於30分鐘前，透過道路貨物資料系統向海關提供貨物編號及其車輛登記號碼。

貨車司機經過陸路口岸管制站時，可從視像顯示器得知海關是否需

要檢查其貨物。沒有被選定作檢查的貨車，司機可在完成入境處手續後隨即駛離管制站。

「道路貨物資料系統」推出至今已有超過五萬輛車次使用此系統通道辦理清關手續，並有超過二千個相關業界人士或公司已經完成登記手續，其中包括付運公司、代理公司和貨車司機。

系統正式啟用亦標誌着《2007年進出口（修訂）條例》在同日正式生效，該條例訂明《進出口（電子貨物資料）規例》會於十八個月後（即2011年11月17日）生效，由該日起，付運人或貨運代理公司必須透過道路貨物資料系統以電子方式向海關提交指定的貨物資料。

海關特別職務隊



海關已推出「道路貨物資料系統」，並開展為期十八個月的過渡期。

海關展開香港認可經濟營運商試行計劃

香港海關於2010年6月23日開始推行「香港認可經濟營運商(AEO)試行計劃」(簡稱試行計劃),以顯示部門支持世界海關組織推行「保障及便利國際貿易標準框架」(SAFE FoS)(簡稱框架)的決心。

世界海關組織制定框架,目的是協助各地海關在保障貨物安全的同時,亦能利商便貿,確保貨物無縫清關服務順暢。而成立認可經濟營運商(AEO)便是落實推行框架的先決條件。

現時(至2010年8月),世界海關組織已有162個成員(包括香港)簽署實施框架的意向書,當中有14個經濟體系,包括香港的主要貿易伙伴,已推行其認可經濟營運商計劃。

香港海關推行的試行計劃符合世界海關組織的標準,透過鼓勵商貿公司加強對保安的規管,從而享有更方便快捷的清關服務,

例如獲減少檢查次數或獲優先進行檢查等,以節省公司處理物流的時間,改善公司供應鏈的效率,最終減低公司的營運開支。

試行計劃是一個公開和自願參與性質的認證計劃,為參與計劃的本港公司提供兩個級別的認可經濟營運商資格,各有不同程度的安全規定,而審核項目包括員工的安全度、資訊系統的運用、貨



策略研究科參事鄧以海(右四)向空運貨物顧客聯絡小組委員介紹香港認可經濟營運商試行計劃。

運方式及財政狀況等。若參與計劃的公司符合基本標準,便可獲取認可經濟營運商的資格;而符合全部標準的公司,則可獲得較高級別的認可經濟營運商資格。

由於香港的營商環境特色為中小企業所佔比例很大(約98%),提供兩個資格級別的安排可使試行計劃更適合本地獨特的營商環境。海關推出試行計劃,不但標誌着部門為保障國際供應鏈的安全所作出的努力,亦有助香港維持競爭優勢,作為主要的國際貿易中心及地區物流樞紐。

為配合試行計劃的推出,部門已在情報科轄下成立兩支「認可經濟營運商」隊伍,負責處理認可經濟營運商的申請。部門亦已制定指引,向業界提供關於計劃的



助理關長(稅務及策略支援)俞官興(左三)主持認可經濟營運商訓練課程的開幕儀式。



認可經濟營運商隊伍的海關人員（右一及二）在實地探訪期間與進出口公司的職員（左一及二）進行模擬晤談。

為了讓商界了解香港認可經濟營運商計劃的進展，海關亦早於2009年9月開始向各顧客聯絡小組及香港付貨人委員會的委員（包括香港貨運物流業協會有限公司）介紹擬定的計劃框架，並於2010年5月進一步向業界介紹試行計劃的詳情，邀請公司參與成為計劃的先導公司，當中以付運商為主。

運作機制和申請程序等資料。

此外，為準備推出試行計劃，海關助理關長（稅務及策略支援）俞官興先後於2010年4月14至16日及4月30日率領代表團訪問內地海關和韓國海關，就兩地海關推行的認可經濟營運商計劃進行考察，了解他們在推行認可經濟營運商計劃方面的最新發展，並為部門制定試行計劃時提供重要的參考。訪問成果豐碩，代表團與兩地海關的認可經濟營運商辦事處建立正式聯繫渠道，以便日後就雙方合作進行探討。

稽核申請公司的安全規定是否達到既定標準是試行計劃的重要一環，這對海關而言也是一項新的工作，當中要求海關人員具有稽核及供應鏈安全方面的專業知識和技能。有見及此，部門亦於2010年6月中為參與試行計劃的

海關人員舉辦了一個為期五日的認可經濟營運商訓練課程，教授有關計劃的知識及提供實地評審時所需技能的培訓。課程共有20名分別來自情報科認可經濟營運商隊伍及負責執行清關職務的前線人員參加。他們均認同課程有助前線同事推行試行計劃，特別是實地探訪兩家公司，讓他們在評審及核證過程方面獲得實際的經驗。

試行計劃為期12個月。其後，海關將檢討有關計劃，並決定在香港全面推行認可經濟營運商計劃的未來方向，包括與其他地區海關探討互相承認認可經濟營運商資格的可行性。

策略研究科



助理關長（稅務及策略支援）俞官興（左二）率領代表團與海關總署稽查司會面。

香港海關宿舍重建計劃

位於紅磡青州街及利工街的兩幢海關宿舍即將重建，為員工提供優質的宿舍單位。地盤動土典禮於2010年7月16日舉行，由海關關長袁銘輝、副關長歐陽可樂、助理關長俞官興和建築署工程策劃總監鄒自平主持動工儀式。

兩幢舊宿舍建於1960年代初，分別樓高七層和十層，當年為部門提供合共30個督察職系或以上的宿舍單位。雖然兩幢樓房沒有任何附屬設施，只設有25個停車位，而樓高十層的宿舍也設有升降機，但以當年同區的樓宇建築來說也算先進，為當時的海關人員提供理想居住環境，讓他們可安心工作，服務市民。

時日久遠，舊宿舍對比現在同區的樓宇，已顯得頗為殘舊，經常需要進行保養維修，但許多設備上的維修又不符合經濟效益，加上早年的設計亦遠遠落後於現今樓宇的標準。為善用資源，部門決定在原址進行重建，以提供更多優質的宿舍單位，供海關人員

居住，以紓緩部門宿舍單位短缺的情況。

是項重建計劃於2009年6月獲立法會財務委員會通過撥款2億7500萬元作重建之用，地盤的前期準備工程已於2010年5月中

展開，整項重建宿舍工程預計於2012年8月完成。

屆時部門將會擁有一幢樓高24層的新宿舍大樓，提供共80個宿舍單位，每個單位實用面積為85平方米。除單位內部的基本設施外，宿舍大樓亦會配備現代化的保安系統，以提供24小時保安服務，更有符合環保標準的隔聲設備和環保照明系統，及預設環保電動車充電裝置等。附屬設施將包括一個多用途室、25個停車位和小型戶外兒童遊樂設施，供住客使用。



海關宿舍新大樓的設計繪圖。

項目策劃及發展科



海關關長袁銘輝（右四）、副關長歐陽可樂（左四）、助理關長（稅務及策略支援）俞官興（右三）與建築署工程策劃總監鄒自平（左三）主持地盤動工儀式。

粵港海關業務聯繫年度會議

「2010年粵港海關業務聯繫年度會議」已於2010年5月26日在廣東汕頭舉行。香港海關由關長袁銘輝率領代表出席會議，而廣東海關則由國家海關總署副署長兼廣東分署主任呂濱率領關員參加。

雙方在會上回顧過去一年在便利通關、遏止走私、打擊跨境販毒、保護知識產權及人員培訓與交流方面的合作，彼此對緊密合作取得成果感到鼓舞。

會上亦制訂了來年的合作計劃。在通關業務方面，兩地海關將繼續積極探討各項便利商貿的措施；在打擊跨境走私活動方面，雙方會繼續合作打擊走私香煙、成



香港海關關長袁銘輝（前排右四）與海關總署副署長兼廣東分署主任呂濱（前排右五）及雙方代表團成員出席「2010年粵港海關業務聯繫年度會議」。

品油和紅油等涉稅及非涉稅貨物的違法活動，並加強區域緝毒及保護知識產權的合作。雙方亦會互相提供培訓課程及安排交流訪問，以提升兩地海關人員的執法及管理能力。會上雙方亦同意探討「認可經濟營運商」(AEO)的互認

計劃。

此外，由於亞洲運動會將於2010年11月在廣州舉行，雙方同意加強有關運動會安保情報的交流。

海關聯絡科

副關長出席第115/116屆世界海關組織議會會議

香港海關副關長歐陽可樂於2010年6月24至26日，率領代表團前往比利時布魯塞爾，出席第115/116屆世界海關組織議會會議。

會議上，各會員組織就海關於二十一世紀發展相關的項目上發表意見，內容包括「風險管理」、世界海關組織的「保障及便利國際貿易標準框架」、「全球海關聯網」和海關於自然災害救助方面扮演的角色等。

風險管理是世界海關組織現時的首要工作，會議特別安排有關風

險管理的專題討論環節，方便各會員組織的領導人員表達意見。世界海關組織議會亦訂定了未來一年有關推進風險管理的計劃，包括編制世界海關組織《風險管理綱要》及籌辦區域性的風險管理工作坊等。

議會又通過多項與世界海關組織有關的行政和財務建議，並舉行選舉以選出守法與便利司司長和能力建設司司長兩個職位的繼任人。守法與便利司司長一職由中華人民共和國海

關總署朱高章當選，而能力建設司司長由南非稅管局 Erich Kieck當選。他們將於2011年1月1日履新，任期為五年。

海關聯絡科



海關副關長歐陽可樂（右）及助理關長（稅務及策略支援）俞官興（左）出席第115/116屆世界海關組織議會會議。

香港海關與外地海關機構加強合作

香港海關關長袁銘輝於2010年9月4日與到訪香港的烏克蘭國家海關委員會主席伊格爾·卡列特尼克簽署互助合作安排，並由行政長官曾蔭權與烏克蘭總統維克多·亞努科維奇見證簽署儀式。這標誌着香港海關與烏克蘭海關的共同承諾及決心，加強合作打擊走私和其他跨境犯罪活動。



香港海關關長袁銘輝（右）與烏克蘭國家海關委員會主席伊格爾·卡列特尼克簽署海關互助合作安排。行政長官曾蔭權（後排右）與烏克蘭總統維克多·亞努科維奇見證簽署儀式。

此外，關長袁銘輝亦於5月3日至6日訪問以色列四天，並與以色列稅務局海關關長Doron Arbely於

5月4日在耶路撒冷代表香港及以色列簽署關於海關合作及行政互

助備忘錄。兩地海關簽署備忘錄，顯示雙方決心透過行政互助在多個範疇進一步合作，其中包括互相協助調查案件及情報互換等方面。

訪問以色列期間，香港海關代表團在關長帶領下，參觀了以色列阿倫比(Allenby)陸路過境口岸和海法(Haifa)港口，了解以色列海關在旅客及貨物清關的運作過程。

連同上述兩項簽署，香港海關已經與17個海關組織簽署了類似的相互合作安排。

海關聯絡科



香港海關關長袁銘輝（左）與以色列稅務局海關關長Doron Arbely在耶路撒冷簽署備忘錄。

香港紀律部隊代表團前赴西安及延安考察

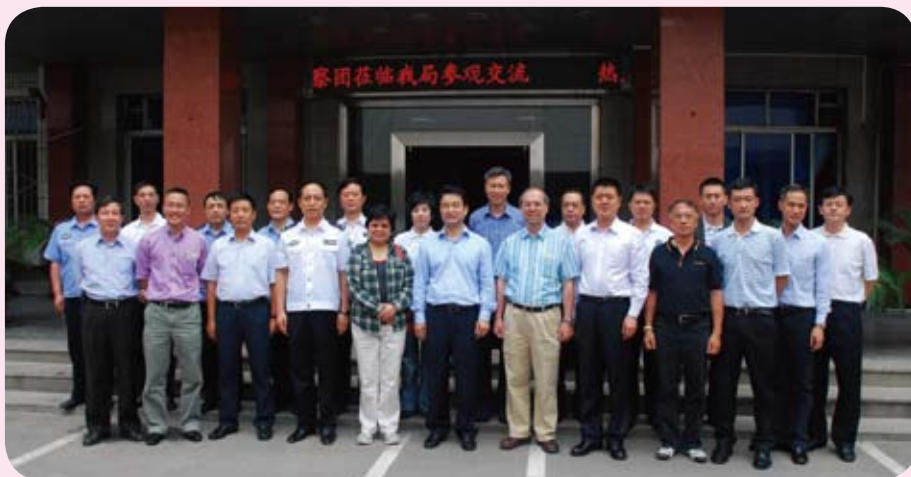
香港海關與其他紀律部隊，包括香港警務處、入境事務處和消防處，應中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室警務聯絡部(中聯辦警聯部)邀請參加考察

團，於2010年6月8日至13日前赴西安及延安進行考察。考察團由中聯辦警聯部副部長牛麗華擔任總團長，香港海關代表團則由助理關長(行政及人力資源發展)

梁觀華擔任團長，團員包括訓練及發展科高級參事廖長成及海關聯絡科督察陳雲生。

是次考察團以延安幹部學院為

考察重點，目的為探討在學院內舉辦「香港紀律部隊國情培訓班」及「香港紀律部隊國策研習班」的可行性，同時與舉辦課程的機構研究優化相關的課程內容及授課模式；此外，考察團亦與陝西省、西安市及延安市的公安單位代表交流會面。



考察團到訪西安市公安局。



助理關長（行政及人力資源發展）梁觀華（右四）及考察團成員與延安幹部學院教職員座談。

香港紀律部隊國情培訓班及國策研習班均由中聯辦警聯部主辦，自2008年起分階段邀請香港各紀律部隊人員參加，已先後舉辦十一期，課程內容涵蓋政治、經濟、法律體系、公共

關係等，以提高香港紀律部隊人員對國情的認識，課程曾分別於上海浦東幹部學院及井崗山幹部學院舉行。

海關聯絡科

■ 活動剪影 - 訪問 ■

外地海關組織及執法機構代表訪問香港海關

為加強香港海關與其他地區的海關組織及執法機構之合作，部門安排13名來自不同地區的海關及其他執法機構的駐香港/北京代表參觀香港海關設施。在助理關長（邊境及口岸）周廣陪同下，各代表於2010年5月25日參觀深圳灣管制站及機場貨運大樓，了解香港海關在航空及陸路清關工作上的最新發展，包括現已實施的「道路貨物資料系統」的運作情況。

此外，他們亦乘坐海關區域巡邏船視察海上走私黑點，了解海上走私趨勢，及香港海關在打擊和遏止海上走私活動的工作。



助理關長（邊境及口岸）周廣（左一）在深圳灣管制站向代表團介紹「道路貨物資料系統」的運作。

內港澳三地海關專題研討會

根據香港海關與海關總署每年的合作計劃，內港澳三地海關每年會輪流舉辦一期「內港澳三地海關專題研討會」，以加強三地海關的業務交流，並推動相互間的溝通與合作。

今年的研討會由香港海關主辦，並於5月12日在海關訓練學校舉行。香港海關毒品調查科監督黃瑞祥率領多名香港海關人員出席，而海關總署緝私局偵查二處處長關向應及澳門海關關檢處代處長黃偉文則分別率領兩地人員來港參與研討會。

會上，三地海關代表就查緝毒品範



海關毒品調查科監督黃瑞祥（前排左四）、海關總署緝私局偵查二處處長關向應（前排左三）和澳門海關關檢處代處長黃偉文（前排右三）與出席研討會的部份代表合照。

疇作專題介紹及深入研討，內容包括三地海關人員在打擊毒品方面的權力範圍、法規及刑事檢控訴訟程序、毒品走私最新趨勢、查緝

毒品的情報經營和風險管理、以及調查販毒得益和清洗黑錢罪行的相關法例及經驗等。

貿易管制處處長訪問國家質量監督檢驗檢疫總局

貿易管制處處長張細恩於2010年8月3日率領四名消費者保障科人員到北京與國家質量監督檢驗檢疫總局會面，商討加強兩地對消費品、玩具及兒童產品安全方面的執法 and 監管的合作。會議上，雙方加深了認識彼此的組織架構、法規和職能，並為未來的合作計劃方面原則上取得共識，包括建立更緊密的通報機制、情報交換、定期安排會議及實習培訓交流等。



貿易管制處處長張細恩（左）致送紀念品予國家質量監督檢驗檢疫總局檢驗監管司處長宋秀順。

海關派員參與紀律部隊國情/國策培訓課程



海關訓練及發展科高級參事廖長成（前排右一）及全體學員、導師與開班典禮嘉賓副警務處長李家超（前排左四）及全國政協港澳僑委員會副主任王鳳超（前排右四）在上海浦東幹部學院合照。

為加深海關人員對國家發展及國情的了解，部門不時派員參加由中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室警務聯絡部為香港紀律部隊舉辦的培訓課程。

今年海關便先後派出兩批人員到上海浦東幹部學院，參加「第九期香港紀律部隊國情培訓暨國策研習班」和「第十期香港紀律部隊國情培訓班」。

第九期研習班於5月8日至18日舉行，共有24名學員參加，分別來自香港海關、廉政公署、警務處、入境事務處和民眾安全服務處。海關代表由訓練及發展科高級參事廖長成率領四名監督級同事參加。此課程特別加入研習國策的元素，包括三個主題講座，分別為「科學發展和諧中國」、「一國兩制的實踐與內地香港法治建設」和「國內與國際形勢分析」，由前任或現任內

地或香港高級官員主講授課。

第十期培訓班則於6月5日至13日舉行，共有41名來自香港紀律部隊和申訴專員公署的人員參加；海關代表有檢控課監督譚林淑賢及四名高級督察。課程由多位內地或香港專家和教授從多角度介紹及分析國家的發展，又安排學員參觀多個場所，以及體會農村的經濟發展與城市以人為本的地區管理實況，並且透過講座和現場考察，讓學員對國情有深入的理解。



海關監督譚林淑賢（中）和四位高級督察在上海浦東幹部學院合照。

證物攝影研習課程

海關人員經常因為工作需要而進行拍攝，為提升他們的攝影技巧，以應付不同工作場合如案件處理或新聞發布會的需要，部隊行政科於2010年6月8日舉辦攝影課程，教授同事認識攝影理論和操控不同類型相機的攝影技巧。

當日共有20名鐵路及渡輪口岸科同事參與課程，由於課程反應理想，參加者均認為課程對他們的工作甚有裨益，部隊行政科計劃日後加推課程讓更多同事參加。



海關人員透過課程提升案件的攝影技巧。

爆炸品搜查犬及領犬員首赴北京受訓

為安排接替即將退役的兩頭爆炸品搜查犬及加強海關爆炸品搜查犬的偵緝能力，海關搜查犬組首次派遣兩名現役領犬員前赴北京，參加由海關總署緝私局北京緝毒犬基地主辦的「爆炸品搜查犬及領犬員課程」。課程為期八個星期，由本年5月24日至7月16日舉行，課程內容包括教授領犬技巧、處理爆炸品的安全措施、帶領爆炸品搜查犬的工作程序及安全指引等。

兩名海關領犬員出發往受訓前，先接受部門安排的爆炸品領犬員課程前期訓練，以加深他們對現時帶領爆炸品搜查犬的工作程序的認識。

有關領犬員及兩頭爆炸品搜查犬已完成訓練課程回港，待兩頭搜查犬檢疫隔離期完畢後，會正式接替計劃於年底退休的兩頭現役爆炸品搜查犬「Max」及「Norton」。

此外，為加強領犬員對爆炸品的認識及安全意識，海關搜查犬組於今年三月安排14名組員參加由香港警方爆炸品處理課專為海關搜查



領犬員與爆炸品搜查犬在北京接受為期八星期的訓練。

犬組設計的「爆炸品基本認識」課程。

海關宣傳活動提醒旅客攜帶煙草入境新規定

由2010年8月1日起，旅客攜帶煙草產品入境香港的限額已有所更改。凡年滿18歲的入境旅客，可攜帶不多於19支香煙，或1支雪茄或總重量不超過25克的雪茄，或25克其他制成煙草產品作自用；如攜帶超額數量的煙草產品，則要使用紅色通道向海關人員申報。

為提醒市民及旅客有關新規定，香港海關已預先作出準備，在適時展開一連串的宣傳活動，包括製作電視宣傳短片和電台宣傳聲帶由七月開始在電視及電台播放，於六月下旬開始在各口岸推行各項宣

傳活動，如在各口岸當眼處張貼大型海報橫額，派發宣傳單張及紀念品；又在東鐵沿線車站及港鐵車廂內張貼海報、橫額、宣傳貼紙；並在口岸大堂廣播以收宣傳之效。

此外，機場科、陸路邊境口岸科、鐵路及渡輪口岸科和港口及海域科組指揮官率領一眾同事首先於6月25日在口岸派



海關人員向旅客派發傳單，提醒他們有關新規定。

發「致入境旅客通告」的傳單和紀念品，以提醒旅客有關的新規定。

「保護網上知識產權創意比賽」優勝者往日本參觀訪問



十名比賽優勝者8月24日出發前往日本東京遊學五天，增進對保護知識產權工作的認識。

為加強青少年對知識產權的認識及培育他們良好的價值觀，向他們宣揚尊重互聯網上的知識產權及提倡創意文化，香港海關聯同「保護知識產權大聯盟」，及在知識產權署支持下於2010年5月4日至6月14日舉辦「青少年打擊網上盜版大使」（青網大使）保護網上知識產權創意比賽，讓年齡介乎15至18歲的青網大使參加。參賽者以建議書的形式，提出在執法 and 宣傳教育方面的創新建議。

大會亦於5月23日在海關訓練學校為參賽者舉行比賽工作坊，讓參賽者了解更多有關網上執法和宣傳教育方面工作，並藉此機會互相交流意見，以便他們提出更有創意的建議書。

由香港海關、知識產權署及保護知識產權大聯盟

成員組成的評審委員會已於七月中會見參賽者，就各參賽的建議書的主題、可行性和創意進行評審。評審委員會其後選出10位青網大使為優勝者。他們已於八月底前往日本參觀訪問及進行文化交流，了解當地機構和團體在推廣和保護知識產權方面的工作。他們在回港後亦與所屬團體成員分享經驗，協助推廣尊重知識產權的意識。



海關版權調查組指揮官關煜群在工作坊中向參賽者講解海關在網上執法工作。

部門公務員建議書計劃

2009至10年度部門公務員建議書計劃頒獎典禮於2010年6月22日舉行。部門共收到31份有關改善部門效率和服務質素的建議書，經審閱後一份獲接納，而提交建議的同事獲頒獎狀及獎金1,000元。另外，三名同事獲頒感謝狀及獎金500元，以表揚他們的努力及創意。得獎者名單如下：

獎狀：高級督察吳錫龍

感謝狀：高級督察吳錫龍
督察鄭國權
(團體建議)
關員程敏豪
關員蔡自若



署理助理關長（行政及人力資源發展）廖長成（左）頒發感謝狀予關員程敏豪。



署理助理關長（行政及人力資源發展）廖長成（左）頒發感謝狀予關員蔡自若。

退休

以下同事於2010年5月至2010年8月期間退休：

監督	湯志強		
助理監督	李耀權	馮志豪	林思孝
高級督察	陳麥燕華		
總關員	吳少卓		
高級關員	林學文	陳沃明	
關員	梁境超	雷威林	梁永康
總貿易管制主任	黎婉媚		
高級貿易管制主任	譚梁淑珍		
貿易管制主任	文炳全		
文書主任	簡寶深		
文書助理	何國偉		
汽車司機	張仲平	尹包成	
二級工人	譚滿深	何蘇蝦	

新同事

以下同事於2010年5月至2010年8月加入本部門：

高級庫務會計師	麥強開		
高級訓練主任	姜智芬		
一級行政主任	張繼德	林嵐	
二級行政主任	余建明	吳麗珠	
二級法定語文主任	吳妙恩	黎淑媚	
二級系統分析/ 程序編製主任	陳彥志		
物料供應主任	黃榮忠		
助理物料供應主任	吳仲霞		
三級槍械員	Bhaktabhadur BISHWAKARMA		
一級物料供應員	莫啓榮		
二級物料供應員	曾煥育		
助理物料供應員	廖彩華	陳偉明	
高級打字員	鄧鳳珍		
汽車司機	羅家偉	張敬鴻	

訃聞

退休高級關員黃振聲及退休監督雷健雄分別於2010年7月8日及2010年9月14日逝世，海鋒編輯全人深表哀悼。

81位同事獲頒授嘉許狀

2010年第二次嘉許狀頒授典禮已於2010年6月22日在海關高級官員會所舉行，81位同事及兩隻機靈犬獲頒授嘉許狀，表揚他們卓越的工作表現。

獲頒副關長嘉許狀的同事

高級關員 李漢強

獲頒助理關長嘉許狀的同事

高級督察	林由德	顏子華	黃希合	王維雄	蔡自然
	李國強	伍士端	陳燕	李文樂	鄭德喜
督察	黃雅綸	狄麗賢	連淑美	謝天養	陳慧敏
	黎思銘	汪洋	王添明	張國賢	呂少輝
	方向榮	陳少純	譚國輝	李麗儀	顏消奇
總關員	石約翰	李鎬堦	譚永雄	張景輝	曾群發
	張柱良				
高級關員	蘇智雄	俞智偉	黃英傑	練德明	陳宏泰
	朱啟業	李廣明	陳松茂	葉經略	黃兆倫
關員	鄧文軒	周天樂	潘麗貞	葉偉基	陳少芝
	曾龍基	甘年廣	林峰	王亞謹	黃隆權
	馬慧雯	郭樹標	區志堅	李健民	鄒偉成
	簡結陞	盧柏祺	秦俊敏	葉世基	黃嘉宇
	陳冠沛	黃漢傑	陳瑞璋	潘文裕	李堯典
	鍾淑欣	何建羨	張振威	楊興古	林智健
	陳健興及機靈犬 Mitch		黃志偉及機靈犬 Willow		

獲頒貿易管制處處長嘉許狀的同事

高級貿易管制主任	陳漢新	張建民		
貿易管制主任	梁志華	徐兆駒	呂偉明	陳建新
助理貿易管制主任	鄭鳳齊			

接獲市民感謝信

海關機場科關員吳國康於六月接獲市民感謝信，表揚他於執勤時的英勇表現，保護該市民的兒子免受行李車撞倒受傷。

編輯委員會成員 Editorial board members

AC(ES)	俞官興 Mr Yu Koon-hing	SS(SA)	何生利 Mr Ho Sang-lee
SS(CL)	梁佩婉 Ms Leung Pui-yuen	SS(TD)	廖長成 Mr Liu Cheung-shing
SS(OSR)	李振輝 Mr Li Chun-fai	PIO	易偉京 Ms Yik Wai-king