



海鋒



二〇二一年四月・第六十五期

<http://www.customs.gov.hk>

關長的話

一直以來，香港紀律部隊肩負着除暴安良的重責。早前香港爆發嚴重社會暴力浪潮，代價沉重，各界痛定思痛，中央亦於去年果斷出手，制定及實施《香港國安法》，令香港得以由亂入治，社會安全亦大致得以恢復。然而，選舉制度的根本性漏洞，仍可被反中亂港勢力用作缺口，進入特區的政治體制繼續肆意破壞。全國人民代表大會第四次會議剛於3月通過《全國人民代表大會關於完善香港特別行政區選舉制度的決定》，在國家層面確立「愛國者治港」原則，完善本港選舉制度，保障香港的政治安全。這對維護國家主權、安全及發展利益，以及香港長治久安尤為重要，香港海關全面支持中央決定。

必須義正辭嚴地強調，「愛國者治港」合憲合法，合情合理，是理所當然的應有之義，是成功貫徹落實「一國兩制」的核心要義

和先決條件。一如國家安全，香港的政治體制絕對是中央事權。一個能夠確保「愛國者治港」的選舉制度，才能有效維護國家《憲法》和《基本法》確立的憲制秩序。在完善的選舉制度下，行政立法關係得以理順，議會的理性務實亦得以恢復；而且選舉委員會和立法會的代表性更得以提高，這為香港重建社會秩序、恢復經濟發展、保障民生福祉提供堅實而有力的基礎。

香港刻下社會環境複雜多變，社會各界必須以「一方有難，八方支援」的精神，摒棄往日自掃門雪的落後思維，同舟共濟，無分彼此，攜手並肩，方能夠克服困難。疫情爆發以來，海關各級同僚一直積極參與政府各輪防疫抗疫工作，志願團隊、隔離營隊，以至家居探訪隊、檢疫令隊和追查隊等，無一沒有我們的身影。隨着防疫抗疫新措施的推出，海關全力配合，積極參與個案追蹤



辦公室、「受限區域」強制檢測措施，以及社區疫苗接種中心等方面的工作，為防疫抗疫作出貢獻。

香港海關於各支紀律部隊中，功能多元，角色獨特，既要護法守關，亦要便商利貿，兩大任務正切合香港當前急務。自2019年起，海關便積極配合特區政府提倡將香港發展成為「智慧城市」的方向，制定「智慧海關藍圖」，透過運用科技，整合海關核心業務，以「邊界管理」、「案件調查」、「便商利貿」，及「營商發展」四大支柱為基礎，推出一系列智慧化設施及系統，全面

香港海關再接再厲 防疫抗疫義不容辭

2019冠狀病毒疫情自去年初爆發以來，香港海關一直參與各輪防疫抗疫工作。由抗疫義工隊、隔離營隊，以至家居探訪隊、檢疫令隊和追查隊等，均見海關人員著力參與的身影。疫情一天沒完，我們便一天不曾鬆懈。隨着特區政府防疫抗疫推出新措施，海關亦不斷配合。今年年初，政府設立個案追蹤辦公室，亦實行指明「受限區域」的「限制與檢測宣告」行動，海關更是加大力度，全情參與。其後疫苗陸續抵港，海關亦派員到各社區疫苗接種中心，協助處理疫苗接種的工作。

全天候追蹤密切接觸者



海關副關長何珮珊（左七）於今年1月24日到訪個案追蹤辦公室，為各同事打氣。

個案追蹤辦公室於今年1月中旬成立，現有約200名來自不同紀律部隊的成員參與工作。當中海關派出近80名人員參與，協助跟進源頭不明個案、辨識確診者曾到訪地方，以及追蹤密切接觸者等。截至2月底，海關人員已處理近740宗確診個案，成功追蹤近5 000名密切接觸者。

個案追蹤辦公室每天處理的個案數目曾超過100宗，尤其於油麻地及佐敦地區群組爆發期間，由於多涉及舊式大廈及劏房，詳盡樓宇資料欠奉，部分居民亦是少

數族裔人士，增加追蹤難度。憑着偵查盤問技巧，人員通宵達旦

努力，成功於極短時間內追蹤大量密切接觸者。



駐守個案追蹤辦公室海關人員的主要工作包括為每宗確診個案追蹤密切接觸者及安排將密切接觸者送往檢疫中心。

提升海關清關，調查執法及便商利貿的能力。經過一年多的砥礪奮進，12項智慧化設施及系統已經出台或即將使用；另外6項的準備工作亦正有序進行。扼要而言，藍圖是以「智慧海關」為根本重心；以四大支柱為發展基礎；以透過運用人工智能和大數據分析為發展策略，並以構建「智慧護法守關」及促進「智慧利貿促商」為最終目標，協助香港發揮「以香港所長，貢獻國家所需」的優勢。

「智慧護法守關」是以提升海關清關，調查執法為重心，單向主導；而「智慧利貿促商」則是由海關牽頭的一系列促商利貿措施，鼓勵業界參與，着重雙贏，雙向性強。海關向來不遺餘力地向持份者推廣「智慧商貿」，於疫情下更是積極宣傳「香港認可經濟營運商計劃」及「貿易單一窗口計劃」的優勢，推介使用電子報關及預先清關系統，協助業界善用海關的便商措施。

於致力發展「智慧海關藍圖」的同時，海關亦進行了「資訊系統策略研究」，計劃以「數碼轉

型」及「數據驅動」為目標，從雲端運算及大數據平台、業務營運系統，以及加強數碼化流程3大方向，開展16個策略性資訊科技項目，目標是使香港海關轉型成為一所數據推動機構。當「智慧海關藍圖」及「資訊系統策略」全面落實時，香港海關將全面轉型至以「智慧為本 數碼推動」的智能化執法部門。

全國人大剛於3月通過的《十四五規劃綱要》表明支持香港更好融入國家發展大局，包括高品質建設粵港澳大灣區，深化粵港澳合作及泛珠三角區域合作。我們會繼續致力提升粵港澳口岸通關能力和便利化水平。值得欣喜的是，深圳灣管制站跨境貨運自去年12月上旬起已全日運作，配合日後皇崗口岸重建完成，「東進東出，西進西出」的跨境貨運策略將得以全面推進落實，對整個粵港澳大灣區的格局發展意義重大。

政治安全和社會安全是共同維護「一國兩制」貫徹落實的必由之路。政治安全必須滴水不漏，杜絕反中亂港勢力的滲透；而作為

社會安全體系中的第一道防線，海關肩負守衛國家南大門的角色，亦自當責無旁貸。香港海關將繼續與其他紀律部隊同心同德，竭力維護國家安全。我們深信，堅守「愛國者治港」原則和實施《香港國安法》雙管齊下，是香港今後長足發展的定海神針，定必使香港繁榮穩定得到堅實穩妥的保障，「一國兩制」行穩致遠。

海關關長
鄧以海



海關關長鄧以海（左）到達位於香港中央圖書館的社區接種中心接種首批到港的科興「克爾來福」疫苗。



海關人員為已預約接種新型冠狀病毒疫苗的優先組別市民核實有關資料。



海關關長鄧以海（前排中）率領19名海關前線人員於香港中央圖書館接種中心接種疫苗。

支援疫苗接種

在中央政府的大力支持下，首批科興疫苗於2月下旬空運抵港，特區政府亦由2月底起開展接種工作。海關是優先接種組別，海關關長鄧以海更率領19名海關前線人員前往香港中央圖書館接種中心接種疫苗，以起示範作用。海關同事亦積極參與接種中心的工作，現時有約100名同事於天水圍天暉路體育館、沙田源禾路體育館及大埔大埔墟體育館三個接種中心，負責登記、人流控制、回應查詢等方面的任務。

面對疫情，香港海關將繼續積極參與及配合特區政府的防疫抗疫工作，上下一心，讓香港走出「疫」境。

協助指明「受限區域」行動



保安局局長李家超（右）到佐敦指明「受限區域」的香港海關指揮中心，了解海關人員如何監察整個行動的情況，以作出適當的物資和人力的調配安排。



海關人員在圍封行動中的工作包括看守圍封區內大廈的出入口。

自1月起，特區政府於香港各區實施指明「受限區域」的「限制與檢測宣告」行動（俗稱「圍封行動」）。截止2月底，海關動員約1 800人次，全力協助民政事務總署於佐敦、油麻地、深水埗、天水圍、馬鞍山、元朗、旺角、紅磡及鰂魚涌進行的9次「圍封行動」。由於事前需要保密，人員要於緊迫時間內完成包括人手調動、交通安排，以至物資分配及後勤支援等方面的部署工作。

由於「受限區域」屬感染風險較高的區域，樓齡多較高、劏房林立，更有個別樓宇污水樣本檢測呈陽性，人員須穿着全套保護裝備。負責進行家訪的「拍門隊」成員需要逐戶登記住客的個人資料，並安排住客在指定時間前

往臨時採樣站或流動採樣車接受核酸檢測。而「守衛隊」人員則負責看守被圍封大廈出入口，

確保居民不會擅自離開「受限區域」。



駐守個案追蹤辦公室海關人員的主要工作包括為每宗確診個案追蹤密切接觸者及安排將密切接觸者送往檢疫中心。

智慧護法守關

智慧利貿促商



在四大支柱中，「智慧邊界管理」和「智慧調查及案件管理」着重護法守關。「智慧邊界管理」透過優化通關查驗設施和流程，以發展「智慧關口」為目標，目前已開始分階段為現有X光檢查器安裝自動偵測儀，亦將引入具備人工智能的電腦掃描檢查系統。

空運方面，貨物清關輪候系統已於香港國際機場超級一號貨站使用。

陸路方面，X光影像分析支援系統及智能郵包檢查運輸系統亦分別正式使用及處於試行當中。智慧酒類評稅系統更已於各出入境管制站全面運作。同時，海關正研發機械人助手以及在線聊天機器人，協助解答旅客和市民查詢。

「智慧調查及案件管理」方面，海關從罪案數據、情報分析，以至鑑證工作等方面著手，強化現行運作。海關正研發「海關罪行大數據分析系統」，亦正與科研機構研發智能酒精檢測儀。

「智慧便商利貿」和「智慧營商發展」共同以「利貿促商」為目標，這亦是香港海關有別於其他執法部門的獨特之處。繼早前推出的「智易通計劃」、「跨境一鎖計劃」及「貿易單一窗口」第一階段服務等措施，「貨物大數據先導系統」亦已順利實施，於提升清關效率和執法能力外，亦為工商業界提供利便的營商環境。目前海關正研發「跨境一鎖計劃」2.0，而「貿易單一窗口」第二、第三階段服務發展亦正籌備中。

海關亦優化「香港認可經濟營運商計劃」，除優先處理香港認可經濟營運商的「自由貿易協定中轉貨物便利計劃」（「中轉易」）的申請，亦推出了網上自我評估工具，現正籌備開發電子數據交換平台，促進與其他經濟體系「互認安排」的實施。

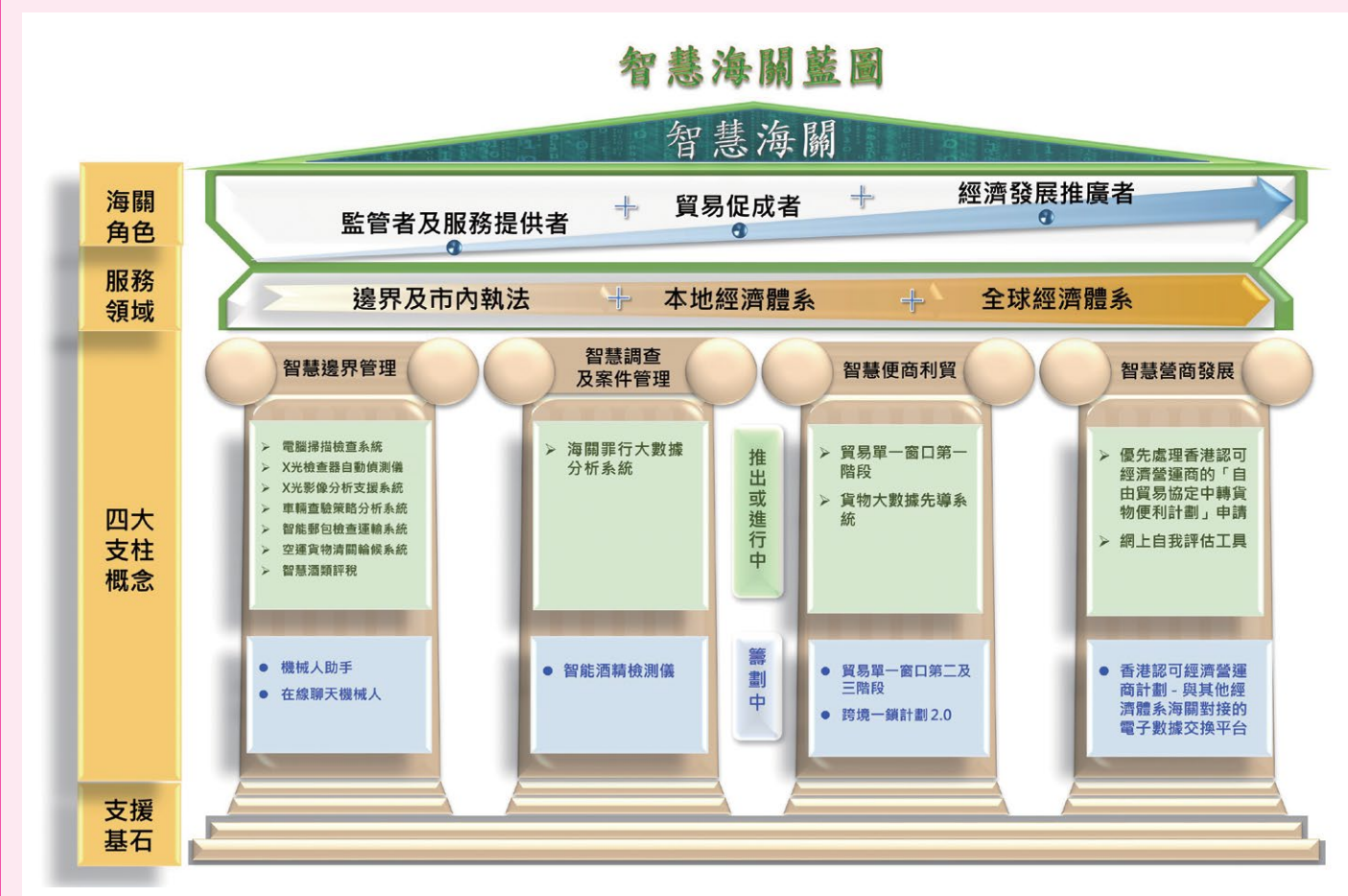
海關正在超越傳統角色，成為經濟發展推廣者的一員，促進「引進來，走出去」的相互投資活動。

秉持「三互」精神 促進快速通關

香港海關一直致力與內地各關區秉持「信息互換」、「監管互認」和「執法互助」的「三互」合作理念，鞏固及加強雙方的「互聯互通」與「互助互信」。「智慧海關藍圖」與「三互」理念相互結合，將大大促進大灣區內的相互快速通關，同時對接「一帶一路」建設，使香港更充分發揮「以香港所長，貢獻國家所需」的優勢。

「智慧海關」新定位 12項措施就位

自2019年起，海關積極循「智慧城市」的方向發展，以「智慧邊界管理」、「智慧調查及案件管理」、「智慧便商利貿」，以及「智慧營商發展」四個支柱概念，構建「智慧海關藍圖」，以配合「粵港澳大灣區」及「一帶一路」倡議的發展，追上時代步伐。



於藍圖下，海關把「角色功能3+3」定為發展策略，以實現「智慧海關一體化」為最終目標。於角色定位上，除把「監管及服務提供者」、「貿易促成者」和「經濟發展推廣者」的多元角色集於一身外，亦要把專業服務領域由傳統的「邊界及市內執法」和服務「本地經濟體系」擴展至貢獻區內，以至「全球經濟體系」的發展，使香港「安全城市」、「營商城市」和「投資城市」的地位得以鞏固。經過一年多的努力發展，12項智慧措施已經推出或即將實行；6項措施亦正在積極籌劃當中。

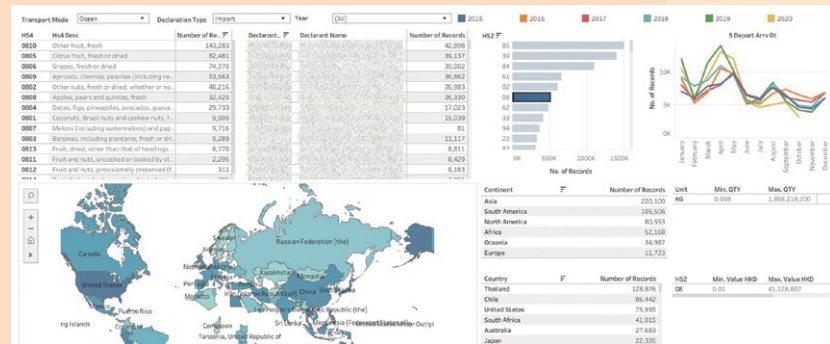
海關的智能化措施

► 貿易單一窗口第一階段

提供一站式電子平台讓業界隨時提交進出口貿易文件等。系統第一階段經已投入服務，供業界提交14類進出口貿易文件，正籌劃第二及第三階段。



► 貨物大數據先導系統



於2020年12月推出，透過大數據和人工智能，識別可疑貨物/車輛，加強執法，同時亦便利正當貿易商的貨物出入境，減少被查驗的次數，加快清關。

● 跨境一鎖計劃2.0



已獲創新及科技局撥款，研究進一步加強跨境一鎖硬件兼容能力、安全性，以便兩地海關參考互認。項目預計於2021-22年度完成，為業界提供無縫清關服務。

● 電子數據交換平台



與其他經濟體系的海關更安全、準確及有效地交換認可經濟營運商的資料，促進相關「互認安排」的實施。

► 優先處理香港AEO「中轉易」的申請



優先處理香港認可經濟營運商(HKAEO)的自由貿易協定中轉貨物便利計劃的申請，使企業享有關稅優惠，促進營商發展。

智慧便商利貿

智慧營商發展

► 網上自我評估工具

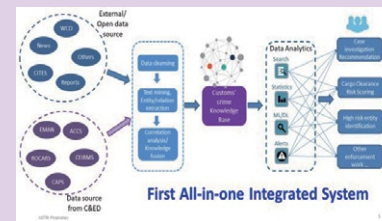


讓有興趣公司更準確地了解認證標準，及初步評估是否具備所需條件。

智慧邊界管理

智慧調查及案件管理

► 海關罪行大數據分析系統



運用大數據分析人工智能，更精確地分析罪案數據及情報，偵測隱藏的罪案風險及預報犯罪趨勢。預計於2022年完成研究。

● 智能酒精檢測儀



快速檢測酒精消毒產品是否含有甲醇，保障消費品安全及公眾健康。預計於本年投入服務。

► X光機自動偵測儀



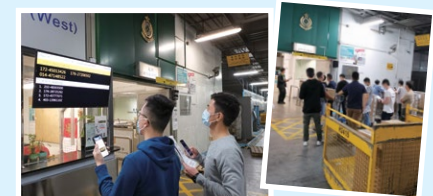
安裝於現有X光機，分析不同形狀、密度、紋理，自動偵測違禁品。首批設備已於本年第一季投入服務。

► 車輛查驗策略分析系統



為海關於跨境私家車清關工作提供全面數據支援、查車報告電子化、即時風險分析等功能。落馬洲管制站已安裝此系統準備試行。

► 空運貨物清關輪候系統



貨運代理透過手機應用程式排隊輪候清關、掌握排隊狀況、收到推送通知，已於2020年12月在機場超級一號貨站推出。

● 機械人助手 ● 在線聊天機器人



機械人助手在口岸協助解答旅客的查詢和提供資料，在線聊天機器人在海關網站實時解答市民、旅客和業界的問題。

► 電腦掃描檢查系統



360度無死角掃描行李和貨物，並運用人工智能，進行影像分析，預計本年可投入服務。

► X光影像分析支援系統



就違禁品收藏手法提供X光影像中央資料庫，並配備各種度身訂造功能，包括將車輛過往的X光影像進行實時比對及分析，以提升海關檢查工作的效能。陸路邊境管制站已開始使用有關系統。

► 智能郵包檢查運輸系統



將快遞郵包迅速地從車輛運送到X光掃描系統進行檢查，提升清關效率。系統已於今年在落馬洲口岸成功安裝。

► 智慧酒類評稅系統



系統根據酒樽上的標籤圖像進行分析，並與「應課稅品系統」的資料庫作配對，提供應繳稅款予前線人員作參考，從而加快評稅程序，縮短旅客等候時間。該系統已於2020年9月啟用。

項目策劃及發展科

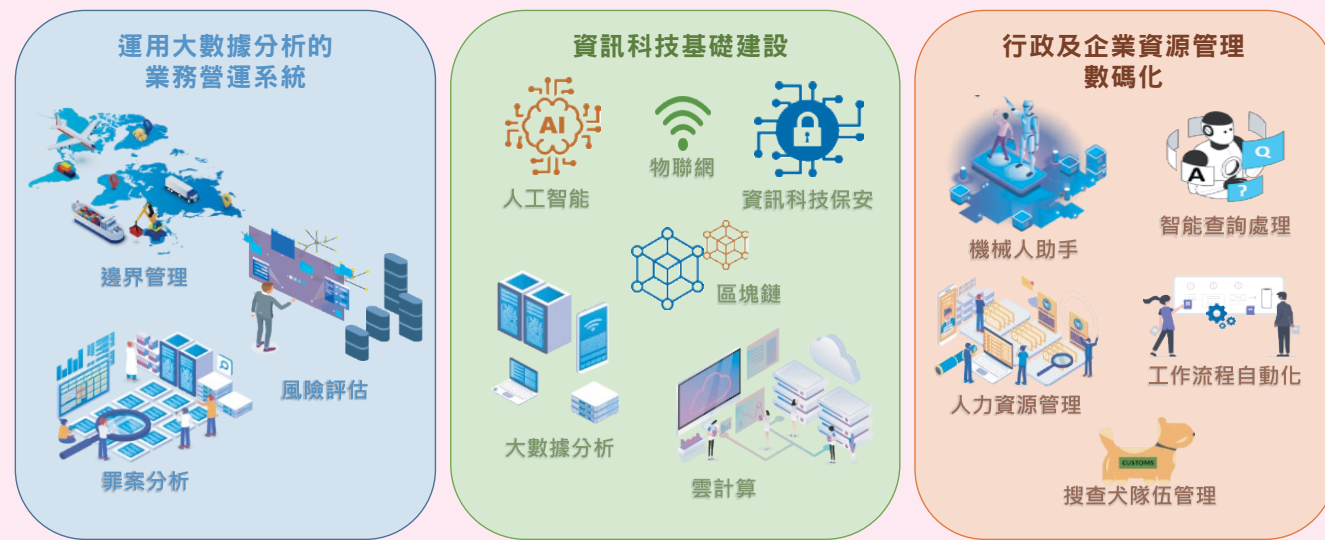
(應課稅品科、貿易單一窗口科、供應鏈安全管理科、資訊科技科、機場科、陸路邊境口岸科、商品說明調查科、消費者保障科)

► 推出/進行中的措施

● 籌劃中的措施

香港海關資訊科技雙目標：「數碼轉型」及「數據驅動」

資訊系統策略研究



為配合部門於資訊科技方面的長遠發展需要，香港海關於2018年年底委聘顧問公司展開新一輪的「資訊系統策略研究」，探討部門於資料發展方面的潛力，並制訂一套與時並進的資訊系統策略，以長遠提升海關的智慧業務效能。

策略研究於去年10月完成研究報

告，以「數碼轉型」及「數據驅動」為香港海關資訊系統發展藍圖的雙目標。報告建議海關把握及善用創新科技，全面推行「資訊系統策略計劃」，推進數碼轉型，使香港海關躍進成為一所數據驅動的機構。根據研究報告，香港海關將全面透過雲端計算、大數據分析、人工智能，以及

區塊鏈等科技的運用以落實有關建議。

該策略研究建議海關於未來10年依循3大方向，推展16個策略性資訊科技項目：1) 強化資訊科技基礎建設，並透過構建雲端運算及大數據平台，以提升部門的數據分析能力；2) 建設嶄新業務營運系統，並透過應用大數據分析及其他創新科技，提升執法成效；以及3) 進一步加強行政及企業資源管理的業務流程數碼化，以提升行政效能及支援決策制定。

香港海關資訊科技科正積極跟進「資訊系統策略計劃」的各項建議，並與政府資訊科技總監辦公室的「智慧政府創新實驗室」開展前期工作包括研究及概念驗證，以盡快落實有關計劃。

資訊科技科



香港海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強（前排中）主持資訊系統策略研究的最後一次計劃監察小組會議。

善用撥款 構建「智慧海關藍圖」

「智慧海關藍圖」作為香港海關全面提升在智能時代科技應用的工程，財政支持對藍圖實施至關重要。各項智慧化措施得以順利開展，實在有賴特區政府的創科基金支持。例如創新及科技局（創科局）的科技統籌撥款，使部門的不同科研計劃或系統得以展開，包括智易通計劃、與物流及供應鏈多元技術研發中心共同研發的跨境一鎖計劃，以及與政府資訊科技總監辦公室共同研發的智慧海關互動式答問系統等。

此外，香港應用科技研究院有限公司亦獲得創新及科技基金撥款，與海關共同研發海關罪行大數據分析系統以及智能酒精檢測儀。同時，海關亦成功透過機電工程署的機電創科網上平台取得撥款，發展物件傳送機械人。

貨物大數據系統

值得一提的是，在創科局撥款的支持下，香港海關於去年11月



創新及科技局局长薛永恒（右二）在香港海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強（右一）陪同下到訪葵涌海關大樓了解「智慧海關藍圖」以及貨物大數據先導系統的發展。

亦順利推出了貨物大數據先導系統。先導系統運用人工智能和大數據技術協助海關進行風險管理，減少對低風險貨物扣查的延誤，提高合法進出口貨物的清關效率，不但加強海關執法能力，亦有助推動經濟發展。為配合系統的推出，創科局和海關於今年2月推出兩段宣傳短片，以簡單易明的形式在網上平台向公眾推廣系統的科技應用，及宣傳智慧海關的發展。

創科局局长到訪葵涌海關大樓

就此項先導系統，創科局局长薛永恒今年2月在視察智慧城市項目的發展及落實情況時，特意到訪葵涌海關大樓。期間海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強向他介紹「智慧海關藍圖」和貨物大數據先導系統，分享部門多個智慧化項目在科技統籌的撥款支持下成功開展的經驗。譚溢強亦陪同薛永恒參觀葵涌海關大樓，並由海關人員介紹在貨物清關流程中運用各種先進查驗設備，以提升清關效率。

薛永恒表示對香港海關致力運用創新科技提升執法效率和便商利貿留下深刻印象，並鼓勵部門繼續以科技助力，提升部門運作，同時提供最佳的公共服務。

項目策劃及發展科



創新及科技局局长薛永恒（前排右四）到訪葵涌海關大樓，與香港海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強（前排左四）及其他海關人員合照。

香港海關透過「香港認可經濟營運商計劃」與香港貿易發展局攜手協助企業「疫」境自強

當全球貿易活動和國際供應鏈受疫情嚴重影響期間，香港海關作為經濟發展推廣者的角色顯得尤為重要。為協助業界在這困難時期積極裝備自己，供應鏈安全管理科與香港貿易發展局（貿發局）一直保持緊密合作，透過不同平台推廣「香港認可經濟營運商計劃」（「香港AEO計劃」），提升本地貿易商對供應鏈安全重要性的認知，更進一步讓他們了解計劃下的優惠待遇。

供應鏈安全管理科與貿發局於去年5、6月期間合辦兩場網上研討會。在研討會上，供應鏈安全管理科人員講解「香港AEO計劃」如何協助企業開拓大灣區市場，以及為電子商貿企業帶來商機。

此外，香港海關於貿發局的貿發網採購網頁中亦開設香港AEO專頁，讓本地及海外貿易商可透過便捷渠道獲得包括「香港AEO計劃」最新發展等方面的全面資訊。獲認證為香港AEO的公司可於採購網頁中顯示AEO「Q嘜」。



今年1月出版的香港貿發局企業年刊2020內刊登了香港AEO宣傳專頁，讓「香港AEO計劃」的訊息透過貿發局的全球網絡傳遍200個國家或地區及高達700 000名讀者。

優質標記，讓他們於全球的潛在生意夥伴輕易識別他們作為香港AEO的地位。



今年1月出版的香港貿發局企業年刊2020內亦刊登了香港AEO宣傳專頁，讓「香港AEO計劃」的訊息透過貿發局的全球網絡傳遍200個國家或地區及高達700 000名讀者。

供應鏈安全管理科會繼續致力推廣「香港AEO計劃」，為本地貿易商爭取更多通關便利措施，以強化海關作為經濟發展推廣者的角色，並為全球經濟復蘇作出貢獻。

供應鏈安全管理科

香港海關於應科院20周年IMPACT網上研討會發言



香港海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強（右二）與安眺科技有限公司創辦人兼行政總裁何偉中（右一）、應科院首席科技總監許志光博士（左二）和主持人應科院首席市場總監黃穎欣（左一）於「全球化與一個更安全、更有效率的世界」的專題討論環節中交流意見。

香港海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強於去年11月11日出席由香港應用科技研究院（應科院）舉辦的IMPACT網上研討會。適逢應科院成立20周年，是次研討會匯聚社會卓越領袖探討創科發展對本港的重要性，並研究運用創新科技應對環球疫情的新方向。

在研討會的「全球化與一個更安全、更有效率的世界」專題討論環節中，譚溢強分享香港海關於疫情下透過運用創新科技提供安全快捷的清關服務，以提高業界在全球物流鏈的競爭力，達致進一步便商利貿的經驗。

譚溢強強調，善用創科措施是克服當前前所未有疫情挑戰之關鍵所在。他舉例指，運用人工智能電腦掃描檢查系統及門架式X光車輛檢查系統協助清關，除可減少生物接觸外，亦同時提高清關效率，有助促進口岸重新開通。

他續指，為維持香港航運及物流業在全球物流鏈中的競爭力，海關推出「香港認可經濟營運商計劃」供合資格業界免費參加。此計劃讓參與商戶能盡量減少接受海關查驗，並可在香港和其他11個已簽訂互認安排的經濟實體地區獲得優惠待遇，盡享營商優勢，這在各地因應疫情而加強邊



香港海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強於應科院20周年IMPACT網上研討會分享香港海關於運用創新科技的經驗。

境管制的情况下，對業界的幫助尤其顯著。

譚溢強亦提到，海關積極鼓勵業界使用電子報關及預先清關，以適應疫情下的「新常態」。由商務及經濟發展局統籌，並由香港海關負責相關運作的「貿易單一窗口計劃」已分階段推出，提供一站式資訊科技平台讓業界提交50多種進出口貿易文件，有助維持香港於國際貿易中的競爭力。目前已有9個政府部門參與計劃。

於總結發言中，譚溢強呼籲各界透過善用創新科技，攜手克服疫情的挑戰。

項目策劃及發展科

深圳灣管制站提供24小時貨物清關服務



深圳灣管制站於去年12月10日正式將跨境貨運清關改為全日運作。圖示首輛在全新排下利用深圳灣管制站出境（左）及入境（右）的跨境貨車。

深圳灣管制站於去年12月10日起，正式將跨境貨運清關的運行時間由原來的上午6時30分至凌晨零時，改為全日運作，為跨境貨車提供24小時清關服務，向「東進東出，西進西出」的格局邁出重要一步。

當天一輛貨車率先於凌晨零時零分經深圳灣管制站出境，成為在全新的運作安排下首輛跨境貨車，隨後另一輛入境貨車亦從深圳駛入，共同見證深圳灣管制站順利過渡至24小時運行模式，標誌着口岸貨運進入「年終無休」新的年代。

深圳灣管制站於2007年7月1日啟用，是首個採用「一地兩檢」模式運作的陸路管制站，今次新安排亦使深圳灣管制站成為繼落馬洲和港珠澳大橋兩個管制站

外，貨運車輛第3個24小時通關的陸路邊境口岸。

新安排亦進一步實現「東進東出，西進西出」的格局，有助把本來使用皇崗／落馬洲，以及文錦渡和沙頭角邊境口岸的跨境貨

車分流到東部的蓮塘／香園圍管制站及西部的深圳灣口岸。措施有助提升港深兩地貨運物流效率，提高跨境交通的通行能力，並促進粵港澳大灣區的發展。

跨境橋岸科



深圳灣管制站於去年12月10日起，正式將跨境貨運清關的運行時間由原來的上午6時30分至凌晨零時，改為全日運作，為跨境貨車提供24小時清關服務，向「東進東出，西進西出」的格局邁出重要一步。

「跨境一鎖計劃」突破性進展

作為推進粵港澳大灣區建設的八大重要政策措施之一，「跨境一鎖計劃」（「計劃」）於粵港貨運物流上扮演重要角色。粵港雙方一直努力不懈，致力推展「計劃」發展，並於去年取得四項突破性進展。

擴張清關點網絡：去年廣東省內清關點由52個增加11個至63個，覆蓋大灣區全部9個內地城市；而香港國際機場空郵中心的加入，除了使香港的清關點增至13個，更是「計劃」推行以來香港首次新增清關點。日益擴張的清關點網絡為業界提供多達819條跨境路線以供選擇。

延伸服務範圍：隨着內地和香港海關分別在廣東省的郵件處理中心及香港的空郵中心設立新清關點，「計劃」的服務範圍亦首次由一般貨物擴展至郵件。

新陸路口岸應用：為配合蓮塘／香園圍邊境管制站於去年8月開通，內地和香港海關已即時將「計劃」應用延伸至該管制站。參與「計劃」的跨境車輛除可取道新口岸更便捷地直達粵東地區10個清關點外，亦可選用其餘5個陸路口岸。



2021年推出「跨境一鎖計劃」新宣傳單張

參與單位增長：兩間海陸聯運公司及中國郵政香港有限公司去年參與「計劃」，令參加「計劃」單位總數增至11間；而使用「計劃」經香港往來內地的轉運貨物亦已超過720萬批次。

香港海關將繼續提升電子鎖的功能，進一步推動「跨境一鎖計劃」的成效。

陸路邊境口岸科

第16屆世界海關組織區域機構全球會議

訓練發展課參事黎景豪（右）及高級督察黃小賢（左）則於今年2月18至19日參與第16屆世界海關組織區域機構全球會議。與會代表討論了世界海關組織區域機構的職權範圍，以在區域內及區域間協作及統籌能力建設的工作。

第12屆能力建設委員會會議

黎景豪及黃小賢亦參與於今年2月22至24日晚上舉行的第12屆能力建設委員會會議。是次會議主題為「引領海關跨越挑戰性時刻」，與會代表討論了世界海關組織的最新倡議，並互相啟發領導者在適應複雜環境，抓緊改變和前進機遇中的關鍵角色。



亞太經濟合作組織海關程序小組委員會第二次會議

另外，於去年10月27日，譚溢強及黃則同出席亞太經濟合作組織海關程序小組委員會第二次會議。會議中各經濟體承諾會致力抵禦疫情帶來的影響，共同維護全球公共衛生安全。譚溢強於會上與各成員討論在每年主席輪替的情況下，加強海關程序小組委員會的管治效能，以確保共同的長遠目標可以實踐及持續發展。



第18屆世界海關組織亞太地區培訓中心首腦會議

訓練及發展科高級參事譚碧玲（左）與高級督察黃小賢（右）於去年10月15日出席第18屆世界海關組織亞太地區培訓中心首腦會議。譚碧玲在會議中闡釋香港海關學院在2019冠狀病毒病疫情下開展傳統面授培訓所遇到前所未有的挑戰，黃小賢則分享如何維持整體訓練質素及進度的措施和選擇。

海關事務及合作科
訓練及發展科

香港海關疫情期間強化與海外夥伴合作

在2019冠狀病毒病疫症肆虐下，安排面對面的國際會議可謂困難重重。然而，香港海關仍然無畏無懼地展現其不懈的努力以對抗2019冠狀病毒病所帶來的共同挑戰，並於去年10月至今年2月期間，參與由世界海關組織及亞太經濟合作組織所舉辦的7個網上會議，展示與其他夥伴合力處理相互關切事項的決心。

第137屆海關合作理事會會議

第137屆海關合作理事會象徵為世界海關組織會議當中最高級別的會議，並給予各成員透過此平台制定當前策略倡議。於去年12月10日至12日期間，香港海關助理關長（稅務及策略支援）譚溢強（中）、海關事務及合作科高級參事黃則同（左）及海關事務及合作科參事黃惜忻（右）出席是次會議，會議共有150個成員派代表參與。成員除就全球海關各項倡議（例如能力建設、守法及便利、關稅與貿易及治理等）的最新進展



進行建設性交流外，大家亦團結一致應對由2019冠狀病毒病帶來的挑戰。此外，巴林代表Ahmed H Al Khalifa被選為理事會主席，任期即時生效至今年6月。而希臘代表Konstantinos Kaiopoulos於今年1月開始，成為新一任世界海關組織稅務與貿易司司長，為期5年。



第21屆亞太區首腦年度會議

譚溢強（左）與黃則同（右）於去年11月12日代表香港海關出席第21屆亞太區首腦年度會議。是次會議匯集24個亞太區成員，並由印尼舉辦，旨在討論即將在亞太區成立的區域培訓中心、犬隻訓練中心及化驗中心等事宜，並確定世界海關組織各委員會的亞太區代表。

第30屆亞太區地區聯繫會議

同日，黃則同出席第30屆亞太區地區聯繫會議，主要討論區域戰略計劃及相關項目的進展。香港海關與亞太區情報聯絡中心的代表以區域戰略計劃的統籌單位身份，向與會者分享有關執法方面的區域合作及情報交換等意見。

在過去數月，貿易單一窗口科透過視像會議、隨選資訊分享及網上講座會成功向超過2 000名貿易業界持份者推廣貿易單一窗口。此外，全新一輯的貿易單一窗口宣傳片亦於去年11月上載到香港海關YouTube頻道及貿易單一窗口網頁，向業界介紹最新發展動向、參與效益及階段性發展，以進一步拓展客源。為配合

貿易單一窗口第一階段14類貿易文件的全面實施，全新設計的宣傳單張亦已同步推出，介紹系統的主要功能及相關文件種類。

貿易單一窗口的實施對維持香港的競爭力具備策略意義，當中第二及第三階段的籌備工作亦正進行得如火如荼，海關會繼續以不同方式與業界保持緊密聯繫，增

強雙互溝通，維持香港作為貿易及物流樞紐的競爭力。

貿易單一窗口科



香港海關舉辦視像會議及遙距調查課程



版權及商標調查科代表與澳門海關知識產權廳進行視像會議。



版權及商標調查科「科技罪行研究所」人員於去年11月7日以遙距視像形式，為澳門海關的前線人員提供年內第二次的網絡調查課程，講述最新的網絡調查技巧及電子證據的處理須知。

香港海關版權及商標調查科的代表於去年11月27日與澳門海關知識產權廳舉行視像會議，就兩地在2019年新冠肺炎疫情的影響下，雙方在打擊侵權活動的策略及應用網絡調查工具的議題進行探討和交流。

會議結束後，「科技罪行研究所」人員以遙距視像形式，為澳門海關的前線人員提供年內第二次的網絡調查課程，講述最新的網絡調查技巧及電子證據的處理須知。

香港海關會繼續善用資源，研究網絡侵權罪行，並會爭取機會為外國執法機構開辦更多相關的網絡調查課程。

版權及商標調查科

疫情下與業界同行以推進貿易單一窗口的發展

貿易單一窗口
Trade Single Window

第一階段現已推出
www.tradesinglewindow.hk

第一階段已推出的貿易文件

- 二十四小時運作
隨時提交申請及查閱審批結果
- 電子化申請
減省紙本及營運成本
- 便利重用資料
提升效率
- 單一窗口申請易
便利商務確省時
- 聯絡我們
香港北角渣華道222號
海關總部大樓3樓
(852) 2117 3348
enquiry@tradesinglewindow.hk

第一階段已推出的貿易文件

- 受管制化學品進口/出口授權書
- 自由貿易協定中轉貨物
便利計劃中轉貨物
- 非原產於美國凍雞產品經
香港轉運內地確證書
- 香港天然砂進口最終用戶
證明書
- 無線電通訊發射器具入口
及出口許可證
- 除害劑進出口許可證
- 光碟母版及光碟複製品的
製作設備許可證
- 消耗臭氧層物質許可證
- 受管制化學品許可證
- 轉口受管制化學品移走許可證
- 搬運沙粒許可證
- 犬牙魚進口/出口/再出口
許可證
- 光碟母版及光碟複製品的
製作設備轉運通知書
- 無線電通訊發射器具轉運
通知書

請立即登記
體驗貿易單一窗口的好處

全新設計的貿易單一窗口宣傳單張。

貿易單一窗口第一階段於2018年正式推出，以提供一站式電子平台，方便業界向政府提交進出口貿易文件。作為貿易單一窗口的營運者，香港海關一直不遺餘力地宣傳推廣系統及進行培訓工作。疫情期間，貿易單一窗口科迎難而上，繼續履行宣傳推廣工作，並適當地調整宣傳策略，利用科技確保業界能在安全及有效的途徑下獲取系統發展的最新资讯。

貿易單一窗口
Trade Single Window

第三階段籌劃中

第二階段
最早於2023年推出
涵蓋另外28類進出口牌照及許可證的申請 (自願性)

第一階段
2018年推出
提供14類進出口牌照及許可證的申請 (自願性)

海關毒品領犬訓練課程獲資歷認可 首度與消防處合作繁殖計劃幼犬誕生



香港海關搜查犬專業再取得重大發展，在今年成功通過香港學術及職業資歷評審局（評審局）的專業評審將領犬訓練課程納入「資歷名冊」內。圖示學員趙俊熙（中）及劉靖匡（左）進行搜查技巧訓練。

香港海關搜查犬專業再取得重大發展，在今年成功通過香港學術及職業資歷評審局（評審局）的專業評審將領犬訓練課程納入「資歷名冊」內，並首次與消防處合作成功繁殖6隻幼犬。

獲評為香港資歷架構第四級的「領犬（毒品搜查）專業文憑」，相當於本地副學士學位或高級文憑同級的資歷，成為本港首個獲得領犬訓練課程認證的執法部門。10星期的訓練課程內容包括多個執法範疇的領犬技巧、犬隻及毒品知識、搜查原則和綜合技能等，令學員履行緝毒執法工作時，可保持專業執法工作的水平。

在專業的搜查犬課導師的指導下，首批受訓人員於今年2月完成認證課程，被調派到前線不同的工作崗位執行職務，領導搜查犬於各個出入口口岸協助處理清

關工作，加強打擊跨境販毒活動。

另外，在海關與消防處首度合作的繁殖計劃下，雙方挑選了精力充沛、善於搜查的史賓格跳犬作繁殖犬種。海關毒品搜查犬「卡

薩」與消防處的搜救犬「阿積」去年12月成功交配後，於今年大年初一（2月12日）在港珠澳大橋海關搜查犬繁殖中心誕下6隻幼犬，成為第一批在繁殖中心出世的史賓格跳犬。

其中兩隻幼犬會轉交給消防處，其餘將繼續接受海關的幼犬基本訓練，約1歲左右便會接受正式嗅查訓練。為配合部門執法需求及多元的發展，牠們有望被訓練為海關第一批煙草搜查犬，到不同口岸協助搗截私煙。

海關搜查犬課將繼續循多元化及專業化兩大方向發展，積極提升領犬員和搜查犬的工作效能，使搜查犬管理逐步發展成海關的另一專業範疇。

陸路邊境口岸科



香港海關搜查犬專業再取得重大發展，在今年首次與消防處合作成功繁殖6隻幼犬。圖示搜查犬課人員在今年2月12日凌晨時分為胎兒檢查心跳。

助理貿易管制主任基本訓練課程獲資歷認可



貿易管制處處長李民佳（前排中）、貿易管制處各科系主管和培訓人員與第82屆助理貿易管制主任基本訓練課程學員在畢業典禮中合照。

香港海關助理貿易管制主任基本訓練課程於去年10月成功通過香港學術及職業資歷評審局的專業評審，成為資歷架構認可的課

程，納入「資歷名冊」內。獲評為資歷架構第五級別的「貿易管制專業文憑」，相當與本地學士學位同級的資歷，是香港首個獲認可為資歷架構第五級的文職執法隊伍入職課程。

是次成功認證，是繼海關督察及關員兩個入職課程獲資歷認證後，海關第3個獲納入「資歷名冊」內的課程。至此，部門所有執法人員職系（包括部隊職系及貿易管制主任職系）的入職課程，均獲得資歷架構認可。這標誌着部門人才培訓水平的全面提升，是人力資源發展的一個重要里程碑。



第82屆助理貿易管制主任基本訓練課程學員正參與強化了的領導才能培訓的其中一節課堂。

部門一向重視人才培訓的政策，貿易管制處於2019年對助理貿易管制主任基本訓練課程進行全面檢討，重新編撰和強化課程內容，並特別加強學員在領導才能方面的培訓，又引入全新的質素保證機制，致力確保獲資歷架構認可的課程在內容、學習成效和可持續發展各方面不斷改進，以配合部門的不斷發展。今年3月5日，第82屆助理貿易管制主任基本訓練課程的學員完成課程畢業，他們是第一批接受獲認證課程培訓的新血，並在當日獲頒授「貿易管制專業文憑」。

海關會繼續透過持續優化培訓課程，不斷提升貿易管制主任職系人員的專業水平，培養他們秉持部門的執法使命和信念，為社會的繁榮和穩定發光發熱。

貿易報關及制度科



助理貿易管制主任基本訓練課程獲認證為資歷架構第5級課程，資歷名銜為「貿易管制專業文憑(助理貿易管制主任)」。

香港海關加強對非華裔人士的招聘推廣及外展工作

為響應政府加強支援非華裔人士的倡議，香港海關於去年6月在訓練及發展科成立了一支專責隊伍，加強對非華裔人士的外展服務。

新隊伍採取主動推廣就業及積極外展的策略，強化與非華裔人士社福機構及學校的合作網絡，加強與非華裔青少年的互動。儘管在疫情期間，學校需要配合減少社交接觸的措施而關閉，非華裔人士的活動亦因此要延期，但隊伍亦繼續探索各種方法，例如以網上講座及小組會面形式與非華裔社區聯繫及溝通。憑藉成員的熱誠、高度的應變能力及靈活性，海關成功在數月內舉辦24項



舉辦就業推廣網絡直播研討會供非華裔人士參加

與非華裔人士學校及社福機構會議

向非華裔人士學生提供招聘資訊

就業推廣活動，包括就業講座、網絡研討會及外展會面，吸引超過400位非華裔人士參與。

隊伍將繼續支持政府擴大與非華裔社區接觸，及促進非華裔求職者的就業機會。

訓練及發展科

香港海關破獲歷來最大宗海路販運冰毒案件



香港海關港口及海域科總指揮官李德信於去年11月2日的記者會中，闡述海關如何發現不法分子利用水泥收藏毒品。

繼去年5月破獲最大宗以飛機引擎收藏可卡因案件後，香港海關於同年再揭發販毒集團企圖利用海運貨櫃販運毒品。港口及海域科人員於去年10月29日在青衣驗

貨場一個海運貨櫃內檢獲約501公斤冰毒，估計市值約3億元。該案在毒品數量或價值上，皆為海關歷來破獲最大宗「冰毒」案件。

港口及海域科人員透過風險評估及資料分析，揀選一個從越南經香港轉寄到澳洲、報稱載有水泥的40呎貨櫃。經研究有關船務文件後，海關人員發現該可疑貨櫃利用迂迴路線作掩飾，並以毒品需求較大的國家為最終目的地，加上從越南出口水泥較為罕見，海關人員遂決定對貨櫃作進一步檢查。

貨櫃內共載有1 168袋包裝一致的水泥。海關人員經仔細觀察後，發現部分水泥包裝比較膨脹，重量卻較輕。X光檢查顯示當中251包水泥有可疑影像，並在打開後發現內藏該批共重約501公斤的冰毒。

港口及海域科及海關毒品調查科人員其後舉行記者會，講述案件詳情及販毒集團如何利用較重的貨物收藏毒品，意圖瞞騙執法人員。

港口及海域科

香港海關潛水督導課程

香港海關港口及海域科於去年12月7至11日舉辦「海關潛水督導課程」，為7位海關潛水員提供培訓。課程內容涵蓋各種潛水及水底拯救技巧，以及領導才能和管理知識，以提升潛水員的相關知識技能並成為海關潛水督導。課程更邀請消防處資深潛水教官講解潛水緊急事故應變及潛水減壓理論程序，進一步加強潛水行動安全意識。

海關潛水隊於1972年成立，一直執行水下搜索違禁品及打撈證物等行動。港口及海域科將繼續舉辦各類潛水訓練課程，以持續支援海上行動及承傳海關船隊專業性。

港口及海域科



香港海關港口及海域科於去年12月7至11日舉辦「海關潛水督導課程」，圖示參與課程的人員進行水底搜查練習及緊急事故應變。

技術主任主題研討會



海關事務及合作科高級參事黃則同（台中）於去年11月27日主持技術人員主題研討會。

為提升各主要科系技術主任的工作知識及技能，海關事務及合作科於去年11月27日舉行技術主

任主題研討會，以協助他們更有效地執行部門的技術主任制度下的職能。

研討會上介紹了世界海關組織及亞太經合組織的概況和最新發展，出席的24個主要科系技術主任均感到非常受用。

海關事務及合作科致力優化技術主任制度，將定期舉辦相關主題的研討會，以進一步提高制度的運作效能和效率，以及技術主任處理國際論壇議題的能力。

海關事務及合作科

高級系統經理	吳文志			
一級系統分析 / 程序編製主任	劉鎮佳	李嘉暉	馬鍵鋒	賴希妍
一級電腦操作員	郭家敏			
助理文書主任	張鳳愛	陳景欣	陳楚茹	

退休

以下同事於2020年9月至2021年2月期間退休：

高級監督	李國強							
監督	黃鴻新	莊文佳	黎嘉樂					
助理監督	梁沃超							
高級督察	潘永生	沈淑群	蘇孟天	方國賓	黎志偉			
總關員	李耀文	李楠途	羅寶平	朱啟業	王天樂	區祥信	陳松茂	單偉江
	李業鴻	雷添宏	伍麗娜	文永明	梁念基	鄭肇平	馬錫榮	潘國強
	王維蘭	朱彩嫦	黃美麗					
高級關員	郭振明	李國能	劉祥華	尹鉅和	鄭可斌	李少文	甄志偉	陳焯平
	何志遠	蘇文龍	李秀清	陳尚德	馮群安	鍾志雄	許文深	余世賢
	郭偉洪	李奕明	葉華	何景培	張偉文	蘇桂芬	鍾志美	
關員	梁達昌	陳志文	馮景強	林寶潔	陸偉文			
高級首席貿易管制主任	傅麗霞							
總貿易管制主任	張志輝	鄧大成	麥錦根					
高級貿易管制主任	陳沃康	江麗池	張家建					
貿易管制主任	張啟昌	吳江濤	李志強					
二級私人秘書	王儒梅							
助理文書主任	張鳳應	黃少玉						
辦公室助理員	曾羨霞							

新同事

以下同事於2020年9月至2021年2月加入本部門：

督察	曾偉俊	張銘輝	楊珏曜	吳秉謙			
關員	李家進	許嘉誠	何慧嫻	馮國強	賴凱嘉	曾晞瑜	阮嘉燕
	曾秀藍	王聲榮	葉嘉豪	袁梓豐	傅縯騰	林海彬	郭錕麟
	於曉欣	陳煒媽	蔡嘉豪	羅家榮	李立賢	孫海珊	譚子琳
	謝展鵬	郭凱詩	蘇巧善	葉文浩	黃嘉成	陳惠婷	吳雅意
	蔡嘉舜	周曉宏	賴昇宇	鍾朗熙	黃學文	曾可明	嚴冬毅
	陳伯琛	李漢文	陳平勝	林振强	陳梓朗	劉嘉寶	徐紫恩
	彭思敏	范鎮業	羅浩育	胡智鈞	黃洛澄	周俊龍	鍾昊瑜
	何志恒	陳善司	吳其芯	陳司良	袁茜羚	陳偉俊	麥尚坤
	陳俊廷	吳鎬丞	湯志偉	陳仕螢	陳筠羚	許耀鋒	倪智博
	高子言	曾文鋒	鮑逸懿	吳子謙	黃宇	劉家富	梅瀚謙
	楊鎧晴	彭鈺貽	張峻豪				
助理貿易管制主任	廖雅媛	黃耿樺	黃浚銘	何瑋軒	王浩明	許銘琛	雷國建
	廖欣儀	梁凱軒	吳思穎	黃詩琪	羅婧旻	潘穎欣	鍾佩芹
	吳冬瑤	盧芷琳	楊煜晉	吳永君	周婉婷		
高級分區職業安全主任	雷世中						
系統經理	胡之雄						

晉升

海鋒編輯仝人恭賀以下同事於2020年9月至2021年2月期間獲頒晉升函：

助理關長 陳子達 吳潔貞



晉升為助理關長的同事與海關首長級人員合照。

監督	李海文	李文樂	廖超威	李艷萍	楊穎欣	溫延玲	李嘉明
	黎景豪	孫慧儀	卓宇星	黃浩然	吳鎮華		



晉升為監督的同事與海關首長級人員合照。



晉升為監督的同事與海關首長級人員合照。

首席貿易管制主任	趙淑儀	李民佳
總貿易管制主任	郭家駒	



晉升為首席貿易管制主任及總貿易管制主任的同事與海關首長級人員合照。

行政長官林鄭月娥於2020年11月14日在禮賓府舉行的2020年度授勳典禮上，分別頒授「香港海關榮譽獎章」及「榮譽勳章」予6名海關人員，以表揚他們服務香港海關期間，表現超卓，克盡厥職。



行政長官林鄭月娥（左五）與海關關長鄧以海（右五）、高級監督王卓然（右四）、高級監督關建強（左三）、高級監督李國強（右二）、前監督方永佳（左一）及總關員陳志榮（右一）在授勳儀式後合照。

獲頒授「金英勇勳章」的海關人員：

高級關員	吳詠敏（追授）
高級關員	黎志恒（追授）
關員	黃焯柳（追授）

獲頒授「銀英勇勳章」的海關人員：

關員	朱奇峰
關員	劉達銘

獲頒授「香港海關卓越獎章」的海關人員：

前總監督	李漢文
------	-----

獲頒授「香港海關榮譽獎章」的海關人員：

高級監督	王卓然
高級監督	關建強
高級監督	李國強
前監督	方永佳
總關員	陳志榮

獲頒授「榮譽勳章」的海關人員：

前首席貿易管制主任	區偉成
-----------	-----

一級系統分析 / 程序編製主任	梁永浩	林加鴻					
二級系統分析 / 程序編製主任	鄭港德	嚴影珊	何耀南	蘇文朝			
二級電腦操作員	鄧兆雄						
庫務會計師	譚啟泰						
二級會計主任	吳文婷	何楚蓮	周嘉莉				
一級訓練主任	關媛禧						
二級行政主任	羅俊海	董舒翹					
機密檔案室助理	盧德明						
助理文書主任	馬卓然	關心怡	鄧穎琳	李旻珊	林麗汾	羅彬流	梁慧妍
二級私人秘書	曾惠容						
一級槍械員	潘耀升						
助理物料供應主任	劉清龍						
二級物料供應員	林鳳汶	鄭智遠	石偉權	陳子祺	張漢華	岑鴻德	
助理物料供應員	朱永強						
特別司機	馬家豪	鄭瑞民	周樹根	陳偉杰	張向陽	黃德成	
汽車司機	陳汝良	江俊傑					

訃聞

退休總關員譚永雄、貿易管制主任黃炳貴、退休高級關員尹康、退休高級關員陳偉明、退休海關關長韋能信分別於2020年9月18日、2020年10月12日、2020年12月29日、2020年12月29日和2021年1月18日逝世，海鋒編輯全人深表哀悼。

編輯委員會成員 Editorial board members

AC(ES)	譚溢強 Mr Tam Yat-keung	SS(SA)	楊嘉斐 Ms Yeung Kai-fei
SS(CAC)	黃則同 Mr Wong Jug-tung	SS(TD)	譚碧玲 Ms Tam Pik-ling
SS(SCS)	徐家亮 Mr Chui Ka-leung	PIO	張景新 Mr Cheung Ching-sung

(As at August 2020)

2021
5月2日或之前
登記做選民
Register as an elector by May 2

而家就登記做選民喇！
Register as an elector now!

查詢 Enquiries: 2891 1001
www.voterregistration.gov.hk





2021 人口普查

Population Census

23.6.2021 - 4.8.2021

阿普 Paul



人口普查
將會開始

The Census counts
everyone

每個人的參與
都很重要！

So everyone counts !

阿查 Charlotte



普查數據助香港 規劃發展前途創

2021 Census :

Provide Data for Hong Kong's Future



搜集本港人口的社會及經濟特徵

Collect the demographic and socio-economic characteristics of the population



提供詳細的地區數據，以助房屋、教育、
醫療及其他社會服務的規劃

Provide detailed geographical data for planning housing,
education, health, and other social services



普查熱線 Hotline :

18 2021



香港特別行政區政府 政府統計處
Census and Statistics Department
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

www.census2021.gov.hk

