



香港海關

查詢

地址：香港北角渣華道222號海關總部大樓30樓3005室

電話：36690000 (24小時熱線)

電郵：itfs_sels@customs.gov.hk



網頁



登記表格



跨境一鎖計劃
Single E-Lock Scheme

內地
跨境快速通關

香港多模式聯運
轉運貨物便利計劃



簡介

- 「跨境一鎖計劃」把香港海關的「多模式聯運轉運貨物便利計劃」與內地海關的「跨境快速通關」對接。香港與內地海關透過應用同一把電子鎖及全球定位系統設備，以「跨境一鎖，分段監管」為原則，各自對兩地的轉運貨物作出監察，以確保貨物不受干擾，從而減少同一批貨物在繁忙的陸路邊境管制站被海關重複查驗的機會，簡化清關手續和加快貨物運轉流程。

計劃的好處

- 透過簡化清關手續，為業界節省時間及營運成本；
- 避免被海關重複查驗，加快貨物轉關流程；
- 於兩地使用同一把電子鎖可免卻換鎖時間；
- 成為海關信賴的合作伙伴，加強市場的競爭力。

涵蓋範圍

- 適用於具全程轉運提單的多模式聯運轉運貨物。轉運貨物進口香港後，須於指定地點直接轉換運輸工具轉口，不可儲倉；
- 適用於香港海關「多模式聯運轉運貨物便利計劃」及內地海關「跨境快速通關」之指定貨物。下列貨物可透過此計劃轉口付運：
 1. 不受任何許可證或牌照監管的一般貨物；
 2. 獲發許可證的應課稅品；
 3. 獲發許可證的受管制化學品；及
 4. 轉運貨物豁免許可證方案所涵蓋的貨物。



清關點及陸路邊境管制站

中央政府已確立「跨境一鎖計劃」為推進粵港澳大灣區建設的八項政策措施之一。在兩地海關積極推展下，內地及香港清關點已超過70個，合共提供超過800條路線給業界選擇，全面覆蓋大灣區多個內地城市。香港清關點已涵蓋各個空運貨站及海運貨櫃碼頭，現時參與計劃的用家可選用所有六個陸路邊境管制站過境，包括文錦渡管制站、沙頭角管制站、香園圍管制站、深圳灣管制站、港珠澳大橋香港口岸及落馬洲管制站。



參加費用

香港海關不會向參與此計劃的人士收取任何費用。而電子鎖及全球定位系統設備的供應商可能會向設備使用者徵收費用。

參加條件及申請方法

- 參與「跨境一鎖計劃」屬自願性質。付運人或承運商必須先同時登記香港海關的「多模式聯運轉運貨物便利計劃」及內地海關的「跨境快速通關」；
- 參與者及其車輛必須是「道路貨物資料系統」的登記使用者；
- 參與「空陸聯運轉運貨物便利計劃」的人士都必須在香港海關的「空運貨物清關系統」登記；
- 參與「海陸聯運轉運貨物便利計劃」的人士都必須在香港海關的「海運簡易通關計劃」登記；
- 參加車輛必須安裝兩地海關認可的電子鎖及全球定位系統設備；
- 有關申請詳情及參與公司，請瀏覽<https://www.customs.gov.hk/sels/>