

管制人員的答覆

(問題編號：0189)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 保安局局長

問題：

就海關及相關部門於陸路口岸查檢貨車走私的開支與成效，請告知：

(a)過去3年，政府在陸路口岸貨車查檢設備的科技投入及人員配備上的開支分別為何；

(b)請列出過去3年，成功偵破的走私案件宗數、檢獲物品總值及其主要類別；

(c)請列出過去3年，成功檢控的走私案件數目，成功檢控人士數目、平均罰款及平均刑期；

(d)由於將走私品藏匿於普通貨品中的走私手法一直存在，現時是否有足夠的執法資源和科技應對上述走私現象？

(e)鑑於2026-27年度財政預算提出要以AI賦能公共服務提升。是否有預算用於提升貨車查檢成效的科技(如海南能在不停車的情況下，透過X射线透射成像技术及智能審圖技術進行快速檢查)，如有，預算開支及預估成效為何？如無，原因為何？

提問人：何俊賢議員(立法會內部參考編號：9)

答覆：

(a) 香港海關(海關)在打擊陸路口岸貨運走私活動所涉及的科技投入及人員配備上的資源已包括在一般營運開支內，海關沒有就有關支出備存分項數字。

(b)及(c) 過去3年，海關於陸路口岸偵破的走私案件數目、檢獲物品總值、檢控案件數目、檢控人數及刑罰表列如下：

	2023	2024	2025
偵破案件數目(宗)	128	111	114
檢獲物品價值(港元)	1.92億	1.28億	1.53億
檢控案件數目#(宗)	66	53	45
檢控的人/公司數目#	74	59	53
刑罰^	罰款500元至40,000元、 監禁28日至9個月	罰款2,000元至100,000元、 監禁12日至10個月	罰款2,000元至50,000元、 監禁42日至24個月

註：上述為未有根據《進出口條例》規定把貨物記錄在艙單內的案件，不包括已轉交其他部門跟進的案件，例如涉及另類吸煙產品、瀕危物種及受管制食物等的個案。

#於該年內提出檢控的案件。

^於該年內定罪的案件。

檢獲物品的類別以電器及電子產品(包括手提電話、電腦及配件)為主。

(d)及(e) 海關會繼續致力推進智慧海關以提升偵測能力及清關效率，透過人工智能技術及大數據分析協助風險管理，並在各邊境管制站全面利用先進非入侵式查驗設備，例如門架式車輛X光檢查系統、流動X光車輛檢查系統、具備人工智能的電腦斷層掃描檢查系統、X光檢查器自動偵測儀及智能車底機械人等，對貨物和車輛進行查驗及清關工作。海關會繼續留意最新的科技和工具，若符合實際需求，亦樂意採用新技術。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1311)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (2) 緝毒調查

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 保安局局長

問題：

當局在2025年檢獲的毒藥/抗生素多達12534.9公斤，較2024年的789.8公斤，大幅增加11745.1公斤，升幅高達14.8倍。當局能否詳細解釋在2025年大量檢獲毒藥/抗生素的詳情，當中包括：

- 1.當局是如何大量檢獲毒藥/抗生素？
- 2.檢獲的毒藥/抗生素的種類及相關用途為何？
- 3.有關的毒藥/抗生素是供本港使用，還是經香港非法轉口至其他地方？
- 4.有關毒藥/抗生素是否涉及用於其他的犯罪活動？

提問人：葉傲冬議員(立法會內部參考編號：25)

答覆：

1. 進口或出口藥劑製品須向衛生署申請進口證或出口證，相關政策屬醫務衛生局的政策範疇。2025年檢獲的毒藥/抗生素顯著上升，主要是因為香港海關（海關）分別在2025年5月和6月偵破兩宗大型海路走私案件，檢獲未有獲衛生署簽發進口證／出口證的尼古丁10 499.1公斤和昔多芬703.5公斤，佔全年毒藥/抗生素檢獲量約90%。
2. 2025年，海關偵破多宗毒藥/抗生素案件，檢獲的毒藥/抗生素種類主要是尼古丁（11 223.7公斤），佔全年檢獲量約89.5%；其次為昔多芬（959.6公斤），佔全年檢獲量約7.7%。尼古丁主要是中樞神經刺激劑，常見於煙草製品；昔多芬則是臨床用藥，主要治療男性性功能障礙。
3. 檢獲的毒藥/抗生素部分是在本港供個人使用，亦有部分可能經香港再轉口至其他地方。
4. 海關暫時未發現檢獲的毒藥/抗生素涉及用於其他的犯罪活動。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2580)

總目： (31) 香港海關  
分目： ()  
綱領： (1) 管制及執法  
管制人員： 海關關長 (陳子達)  
局長： 保安局局長

問題：

當局在2026/27年度，將會開發自動化私家車清關系統，為跨境私家車提供無縫清關服務，有關係統的詳情為何？目前的開發進度為何？有關係統預計能夠為跨境私家車節省多少清關時間？有關係統的開支明細為何？當局預計有關係統何時能夠投入服務？

提問人：葉傲冬議員(立法會內部參考編號：26)

答覆：

為配合智慧海關的發展和應付持續上升的跨境私家車車流，香港海關（海關）自2025年研發自動化私家車清關系統（系統），透過智能硬件和自動化技術，配備由電腦操控的自動升降閘杆和可讀取粵港澳三地車牌的高清鏡頭，協助前線海關人員對車輛進行清關工作。在系統試行運作下，海關可以同樣人手處理更多清關工作，以應付日漸繁忙的跨境私家車車流。

由2026年1月起，海關以港珠澳大橋香港口岸作系統試點，並將會逐步推展該系統至其他陸路邊境口岸，預計於2027年完成。海關以現有人手和資源進行系統開發及試行，所涉及的資源已包括在一般營運開支內，沒有就此備存分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0725)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 保安局局長

問題：

就2026/27年運作開支，海關將會淨減少169個非首長級及2個首長級職位，按145頁人手編制分析，綱領1將大幅削減135個職位，另4個綱領也會削減若干職位。就此，請問：

1. 請問兩個首長級職位及其負責的工作；
2. 5個綱領削減職位的部門及工種，被削減職位的工作將會何相應措施以減低對執法工作的影響，和會否繼續有削減職位的空間；
3. 預算案提出推動AI人工智能，海關將會如何利用AI提升執法能力。

提問人：林銘鋒議員(立法會內部參考編號：6)

答覆：

1及2. 政府一直嚴格控制公務員編制，自2021-22年度起實施公務員整體編制零增長政策，將整體編制控制在不高於2021年3月底的水平。為配合政府「資源效率優化計劃」及優化人力資源運用的目標，公務員編制在2026-27及2027-28年度每年分別縮減2%，預計至2026年4月1日，公務員編制將減至約188 000個職位，預計在本屆政府任期內將累計削減超過一萬個職位。

為配合政府上述2026-27年度削減公務員編制2%的安排，香港海關（海關）在檢視整體服務需求、運作需要、職位空缺情況等因素後，會在2026-27年度削減共171個職位，當中初級公務員職位（大致在總薪級表0點至15點範圍內）約佔84%、中級公務員職位（大致在總薪級表16點至33點範圍內）約佔12%，以及高級公務員職位（大致在總薪級表34點至49點及首長級薪級表範圍內）約佔4%。被刪減的職位主要為行政及支援性質，亦包括因到期撤銷的有時限職位及部門內部資源重組或調配而縮減的職位。海關會繼續透過管理措施及數碼化，重訂工作優次、內部調配、精簡程序及應用科技以提升效率，在進一步精簡公務員隊伍的同時，確保前線執法及邊境管制工作不受影響，並繼續為市民提供優質的公共服務。

至於海關將在2026-27年度刪減的兩個首長級職位，均為助理關長職級。其中一個為首長級有時限職位，為支援海關於2024至2026年期間擔任世界海關組織亞太區副主席而設，負責領導秘書處工作和統籌相關國際海關事務。該有時限職位將於2026年6月底期限屆滿後不予延續。另一個助理關長職位原計劃負責加強保障消費者權益的相關規管和執法工作。因應有關工作的實際情況，該職位未有按原有計劃開設。海關會繼續靈活調配現有資源以配合整體運作需要。

3. 海關會繼續致力推進智慧海關以提升執法能力，透過人工智能技術及大數據分析協助風險管理，並利用先進查驗設備，例如具備人工智能的電腦斷層掃描檢查系統等，防止及偵緝禁運／受管制物品非法進出香港，同時引入智慧影像分析系統（現稱香港海關「慧盾」）加強識別高走私風險人士，提升清關效率及精準執法。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0755)

總目： (31) 香港海關  
分目： (603) 機器、車輛及設備  
綱領： (1) 管制及執法  
管制人員： 海關關長 (陳子達)  
局長： 保安局局長

問題：

就非經營帳目603之803，原「更換及改善設置於落馬洲管制站、文錦渡管制站和深圳灣管制站供貨車使用的車輛自動清關支援系統的設備」，尚有餘額6770萬元；落馬洲管制站去年底停止貨車清關服務，沙頭角管制站因重建於去年8月暫停貨檢。請簡介：

1. 餘下資源將如何重新分配，除簡介提到的深圳灣管制站外，另一個提供24小時清關的港珠澳大橋，及其他有貨物清關服務的管制站會否獲得有關資源？若無，是否已經完成設備更新，抑或另有撥款安排；
2. 皇崗口岸(落馬洲管制站)今後只提供旅檢，那現時還保留的數個連接福田保稅區的貨車檢查亭，今後會否繼續運作？上述資源會否對有關檢查亭的設施進行更新？

提問人：林銘鋒議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

1. 項目「更換及改善設置於落馬洲管制站、文錦渡管制站和深圳灣管制站供貨車使用的車輛自動清關支援系統的設備」尚餘6,770萬元，將分階段用於更換及改善落馬洲管制站(連接福田保稅區的貨車檢查亭)、文錦渡管制站及深圳灣管制站的車輛自動清關支援系統，整個項目的工程將於2028年完成。

本項目所更新的設施為已運作超過十年的舊管制站，而港珠澳大橋管制站及香園圍管制站較後落成啟用，故現時並無進行大型貨檢設施更新的需要。香港海關會繼續適時檢討各管制站的設備更新需要，以保持高效便捷的貨運清關。

2. 隨著深圳皇崗口岸於2025年12月21日取消貨檢，香港的對應管制站（落馬洲管制站）現時除提供旅檢服務，仍保留六個連接福田保稅區的貨車檢查亭，為來往福田保稅區的貨車提供清關服務。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2542)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 保安局局長

問題：

2026-27年度需要特別留意事項：“開發自動化私家車清關系統，為跨境私家車提供無縫清關服務”一項，請問：

1. 有關系統與海關現時的「智易通」通關程序有何不同、系統的推行時間表、是否免費服務、系統是否有特定的推行對象如粵車南下車輛，以及會否在個別邊境管制站抑或所有口岸管制站推出？
2. 海關較早前公布去年約有1190萬架次私家車循陸路口岸出入境，請提供過去一年各口岸的私家車通關數字、變動和平均通關所需時間？
3. 預計上述系統可以將私家車通關時間加快若干？

提問人：林銘鋒議員(立法會內部參考編號：3)

答覆：

1. 「智易通」計劃(計劃)由跨境私家車車主或司機自願參與，方便車輛過關，提升陸路邊境管制站的清關效率。而自動化私家車清關系統(系統)透過高清鏡頭讀取粵港澳三地車牌，配備由電腦操控的自動升降閘杆，協助香港海關(海關)的前線人員對車輛進行清關工作。

由2026年1月起，海關以港珠澳大橋香港口岸作系統試點，並將會逐步推展該系統至其他陸路邊境口岸，預計於2027年完成。此系統的服務為免費並適用於所有跨境私家車，包括「粵車南下」車輛。

2及3. 各陸路邊境管制站在2024年及2025年的私家車出入境數字及變化表列如下：

管制站	2024年 (總架次)	2025年 (總架次)	變化
港珠澳大橋香港口岸	3 371 000	4 069 000	+21%
落馬洲	2 514 000	2 990 000	+19%
文錦渡	101 000	118 000	+17%
深圳灣	3 077 000	3 927 000	+28%
香園圍	491 000	753 000	+53%

在系統試行運作下，海關可以同樣人手處理更多清關工作，以應付日漸繁忙的跨境私家車車流。海關會適時檢視該系統的運作情況，以提升整體成效。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0219)

總目： (31) 香港海關

分目： ( )

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 保安局局長

問題：

綱領中提到，香港海關在港珠澳大橋香港口岸，繼續為「港車北上」及「粵車南下」計劃下的旅客和私家車提供有效的清關服務，並正開發「自動化私家車清關系統」，以提供無縫的清關體驗。就此，可否告知本委員會：

1. 自動化私家車清關系統的具體推行時間表，研發及未來營運維護所涉及的預算開支為何？此外，系統將引入哪些具體的新科技，以達致綱領所指的「無縫清關」；

2. 預計系統全面實施後，當局有否設定具體的績效指標，每輛跨境私家車的平均清關時間可縮減多少，港珠澳大橋香港口岸每日的最高處理車輛容量預計可提升至甚麼水平；及

3. 高效的口岸通關對推動粵港澳大灣區的人員及商貿往來至關重要。當局在設計及開發上述自動化系統的過程中，有否主動諮詢本地商界、物流界及經常跨境出差的企業人士之意見，確保能進一步提升香港的整體營商環境及競爭力？

提問人：林偉全議員(立法會內部參考編號：12)

答覆：

1. 為配合智慧海關的發展和應付持續上升的跨境私家車車流，香港海關（海關）自2025年研發自動化私家車清關系統（系統），透過智能硬件和自動化技術，配備由電腦操控的自動升降閘杆和可讀取粵港澳三地車牌的高清鏡頭，協助前線海關人員對車輛進行清關工作。

由2026年1月起，海關以港珠澳大橋香港口岸作系統試點，並將會逐步推展該系統至其他陸路邊境口岸，預計於2027年完成。海關以現有人手和資源進行系統開發及試行，所涉及的資源已包括在一般營運開支內，沒有就此備存分項數字。

2. 在系統試行運作下，海關可以同樣人手處理更多清關工作，以應付日漸繁忙的跨境私家車車流。海關會適時檢視該系統的運作情況，以提升整體成效。

3. 系統正處於適應階段，海關一直與業界有良好的溝通機制，透過恆常會議保持緊密聯繫，並會參考使用者體驗繼續改進系統。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0498)

總目： (31) 香港海關  
分目： (000) 運作開支  
綱領： (1) 管制及執法  
管制人員： 海關關長 (陳子達)  
局長： 保安局局長

問題：

2026至27年度「一般部門開支」的預算為13.43億港元，較上年度修訂預算的一般部門開支增加1.86億元，增幅約16%。其原因之一是三跑系統全面啟用的經常開支。就此，請政府告知本會：

- 1.為應付三跑系統全面投入服務，香港海關須承擔的新增經常運作的具體明細為何？
- 2.承上，2026至27年度預期縮減人手編制171人，海關是否已預留足夠人手應付三跑全面投入服務後的運作需求，及其具體配置為何？

提問人：李廣宇議員(立法會內部參考編號：38)

答覆：

於2026-27年度，香港海關（海關）的一般部門開支增加1.86億元，當中包括用於支持海關在香港國際機場三跑道系統客運設施，為旅客提供清關服務。

因應香港國際機場三跑道系統及二號客運大樓啟用，相關客運設施將按客量需求分階段投入運作，擴建後的二號客運大樓第一階段運作正計劃於2026年5月27日啟用。基於每階段所需資源不同，海關會適時檢視人手需要，確保有足夠人手應付相關工作。海關在2026-27年度用於「管制及執法」綱領的開支預算為48.60億元，涉及人手預算為6 023個職位。進行清關及執法工作，以便利跨境人流及貨流屬於部門整體工作的一部分，難以分開量化。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0538)

總目： (31) 香港海關  
分目： (000) 運作開支  
綱領： (1) 管制及執法  
管制人員： 海關關長 (陳子達)  
局長： 保安局局長

問題：

2026至27年度的個人薪酬中的工作相關津貼預算為4,019.3萬港元，且連續三個財政年度維持在4,000萬港元以上水平。就此，請政府告知本會：

- 1.在2025至26年度，上述的工作相關津貼所涵蓋的津貼類別名稱及名類別的金額為何；及
- 2.上述津貼類別中，有否包含超時工作或額外通勤等類性質的津貼？如有，請說明其金額及適用的職位或崗位範圍。

提問人：梁子穎議員(立法會內部參考編號：53)

答覆：

1. 2025-26財政年度，香港海關根據相關的公務員事務規例發放的工作相關津貼包括紀律部隊職系特別津貼和附加職務津貼，修訂預算總計約3,885萬元；以及只限文職職系的輪班工作津貼和颱風當值津貼及黑色暴雨警告當值津貼，修訂預算總計約122萬元。
2. 上述津貼類別，並沒有包含超時工作或額外通勤等類性質的津貼。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1334)

總目： (31) 香港海關  
分目： ()  
綱領： (1) 管制及執法  
管制人員： 海關關長 (陳子達)  
局長： 保安局局長

問題：

香港海關一向應用風險管理及情報交流和分析打擊各類型走私活動，並在各出入境管制站對旅客、貨物和運輸工具進行監控及查驗。但據報不少市民從境外違規攜帶受規管食物入境，更有跨境代購該等食物的活動出現。就此，當局可否告知：

1. 過去3年，每月錄得多少宗市民和跨境代購活動違規攜帶受規管食物入境的個案，以及當中被檢控的人數和相應處罰(按受規管食物種類以表列出)；
2. 就相關工作調配的人手及經常開支；及
3. 將採取哪些新措施以提高查驗效率和成效？

提問人：邵家輝議員(立法會內部參考編號：9)

答覆：

1. 對進口食物施加的規定屬環境及生態局的政策範疇。食物環境衛生署(食環署)食物安全中心負責跟進香港海關(海關)轉介的懷疑非法進口受管制食物個案。經諮詢食環署，過去3年就違反《進口野味、肉類、家禽及蛋類規例》(第132AK章)的檢控數字如下：

檢控數字按每月列出：

月份	2023年		2024年		2025年	
	違規個案	檢控數字 (註)	違規個案	檢控數字 (註)	違規個案	檢控數字 (註)
1月	19	23	111	124	158	172
2月	74	85	79	93	129	144

月份	2023年		2024年		2025年	
	違規個案	檢控數字 (註)	違規個案	檢控數字 (註)	違規個案	檢控數字 (註)
3月	85	106	119	141	136	155
4月	100	118	122	145	120	139
5月	98	116	90	102	109	125
6月	81	89	254	301	152	170
7月	72	84	217	252	129	146
8月	81	97	187	210	113	134
9月	89	104	193	227	166	200
10月	95	115	133	154	221	262
11月	91	108	127	150	240	278
12月	62	72	131	149	195	223
<b>總數</b>	<b>947</b>	<b>1 117</b>	<b>1 763</b>	<b>2 048</b>	<b>1 868</b>	<b>2 148</b>

註：同一違規個案如涉及多於一種類食物，即(1)肉類及家禽、(2)蛋類及(3)野味，屬違犯第132AK章內的不同規例，須相應提出多於一項檢控。

檢控數字（按受規管食物種類列出）及刑罰資料：

食物種類	2023年	2024年	2025年
肉類及家禽	609	1 401	1 527
蛋類	459	551	517
野味	49	96	104
<b>總數</b>	<b>1 117</b>	<b>2 048</b>	<b>2 148</b>
刑罰	150元至4,000元	200元至6,000元	100元至10,000元 (包括一宗個案被判監禁1個月)

2. 海關在2026-27年度用於綱領(1)「管制及執法」的開支預算為48.6億元，涉及人手預算為6 023人。打擊違規攜帶受管制食物入境屬於海關整體工作的一部分，難以分開量化。

3. 海關與主要的非本地跨境電子商貿（電商）平台已建立專責人員溝通機制，進行交流和加強合規推廣，包括向平台闡釋香港相關法例就各類物品的規管要求，並要求進口受管制物品必須嚴格遵從香港法例的規定。如發現電商平台上售賣可輸港的懷疑違規商品，海關會主動聯絡相關平台要求跟進，例如要求平台營運商限制相關物品輸往香港。

海關已與一間非本地跨境電商平台簽訂諒解備忘錄，建立更緊密的合作框架，進一步加強合規推廣，包括適時通報最新法律和監管要求；以及協助

電商平台對商戶開展培訓，講解有關香港禁運物品的詳情等。海關亦正積極與其他非本地電商平台商討簽訂諒解備忘錄，進一步保障市民權益。

此外，海關將繼續致力推進智慧海關建設，持續優化各個電子清關平台，透過大數據分析及人工智能技術協助風險管理，並繼續運用先進查驗設備，提高查驗效率和成效。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2449)

總目： (31) 香港海關  
分目： ()  
綱領： (1) 管制及執法  
管制人員： 海關關長 (陳子達)  
局長： 保安局局長

問題：

海關表示在二零二六至二七年度內，將會開發自動化私家車清關系統，為跨境私家車提供無縫清關服務。就此，當局可否告知：

- 1.擬開發的自動化私家車清關系統的詳情，包括計劃推出時間、預期效益及預算開支等；及
- 2.相關的無縫清關服務與現行「港車北上」及「粵車南下」的清關安排如何比較？

提問人：邵家輝議員(立法會內部參考編號：19)

答覆：

1. 為配合智慧海關的發展和應付持續上升的跨境私家車車流，香港海關（海關）自2025年研發自動化私家車清關系統（系統），透過智能硬件和自動化技術，配備由電腦操控的自動升降閘杆和可讀取粵港澳三地車牌的高清鏡頭，協助前線海關人員對車輛進行清關工作。在系統試行運作下，海關可以同樣人手處理更多清關工作，以應付日漸繁忙的跨境私家車車流。

由2026年1月起，海關以港珠澳大橋香港口岸作系統試點，並將會逐步推展該系統至其他陸路邊境口岸，預計於2027年完成。海關以現有人手和資源進行系統開發及試行，所涉及的資源已包括在一般營運開支內，沒有就此備存分項數字。

2. 上述系統適用於所有跨境私家車，包括「港車北上」及「粵車南下」車輛。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3511)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 保安局局長

問題：

近年部份內地網購平台提供包郵到港服務，跨境網購數量大增，政府可否告知本會：

- 1、海關有否因應近年跨境網購及集運數字上升，在各個關口增加人手，查驗相關貨品；
- 2、過去一年，海關檢獲以小郵包方式的違禁品數字為何；
- 3、因小郵包較為零碎，海關較難進行檢查，當局會否使用一此高科技協助；如有，詳情為何；如否，原因為何；
- 4、有關部門會否從源頭考慮，直接與網購平台、快遞/集運公司聯絡，禁止將有關違禁品寄往香港？

提問人：陳克勤議員(立法會內部參考編號：66)

答覆：

1. 香港海關（海關）一直應用風險評估和情報分析，並透過與內地執法機關保持緊密情報交流，打擊跨境走私活動。除了透過審閱相關文件，例如艙單、預報貨物資料等，對所有進出香港的貨物（包括以集運模式運載來港的網購貨物）作風險管控，以及利用先進儀器和海關搜查犬對可疑貨物作出查驗外，海關亦會靈活調配內部人手和資源，適時開展具針對性的反走私行動及與內地海關進行聯合行動，以防止及偵緝禁運／受管制物品非法進出香港。
2. 透過內地網購平台購入的貨品主要經陸路口岸以貨運方式進入香港。於2025年，海關在有關渠道查獲473宗走私違禁品的案件。

3. 海關一直致力推進智慧海關以提升偵測能力及打擊走私活動的成效，透過人工智能技術及大數據分析協助風險管理，並利用先進查驗設備，例如具備人工智能的電腦斷層掃描檢查系統、X光檢查器自動偵測儀、智能車底機械人、X光影像分析支援系統、車輛查驗策略分析系統等，在邊境管制站對貨物（包括小郵包）和車輛進行查驗及清關工作。

4. 海關與主要的非本地跨境電子商貿（電商）平台已建立專責人員溝通機制，進行交流和加強合規推廣，包括向平台闡釋香港相關法例就各類物品的規管要求，並要求進口受管制物品必須嚴格遵從香港法例的規定。如發現電商平台上售賣可輸港的懷疑違規商品，海關會主動聯絡相關平台要求跟進，例如要求平台營運商限制相關物品輸往香港。

海關已與一間非本地跨境電商平台簽訂諒解備忘錄，建立更緊密的合作框架，進一步加強合規推廣，包括適時通報最新法律和監管要求；以及協助電商平台對商戶開展培訓，講解有關香港禁運物品的詳情等。海關亦正積極與其他非本地電商平台商討簽訂諒解備忘錄，進一步保障市民權益。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0720)

總目： (31) 香港海關

分目： (-) -

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

粵港兩地政府去年 9 月在香港國際機場推出「空陸鮮活產品專屬快線」(快線)，便利海外鮮活產品抵港後直接中轉往內地或將內地產品轉口國際，就此，請問：

1. 自「快線」推出後，海關查獲的鮮活產品跨境走私個案趨勢為何？
2. 現時透過「快線」轉口進出口內地的產品大類，除水果和鮮活水產外還有哪些？
3. 經「快線」的產品在香港機場的清關程序為何，及是否有進一步簡化和加快的空間？自實施後是否有商品在機場停留時間超過預定的 3 個小時？
4. 是否有條件將「快線」由港珠澳大橋口岸擴大至其他口岸？

提問人：林銘鋒議員 (立法會內部參考編號：2)

答覆：

自「空陸鮮活產品專屬快線」(「快線」)推出至今，香港海關(海關)未有在相關貨物中發現任何走私個案。

現時「快線」涵蓋水果、冰鮮及活海鮮 3 類產品。海關會積極考慮擴展計劃所涵蓋的食品種類，以提升「快線」的整體成效。

經「快線」運送的鮮活食品在抵達香港國際機場後，海關會為貨物進行清關，以確保有關鮮活食品銜接進口內地的法規。食物環境衛生署會為相關中轉鮮活食品豁免登記食物進口商的要求，而海關會透過電子鎖和衛星定位系統設備，確保鮮活食品在境內運輸過程中不受干擾，避免對同一貨物重複檢查，從而達致簡化清關流程並加快貨物流動。經「快線」運送的鮮活食品在航班抵達香港後，最快在 3 小時內經港珠澳大橋運抵珠海並完成清關，進入內地市場。

海關會因應市場需求，適時與內地相關部門研究把鮮活產品清關便利措施擴展至其他口岸的可行性。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0723)

總目： (31) 香港海關

分目： (-) -

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

就跨境貨車運輸，海關之前宣布2025年約有480萬架次貨車經陸路口岸進出內地，請提供：

1. 過去一年各陸路口岸的貨車過關數字及變化，以及過關高峰時段的數字。
2. 海關去年將「跨境一鎖」計劃的清關點增加至 99 個，請列出其中需求最大的 10 個清關點的貨車數量，計劃與內地商討會增加的清關點有哪些？
3. 海關計劃在今年中以「貿易單一窗口」取代現時的道路貨物資料系統 (ROCARS) 的進度為何？

提問人：林銘鋒議員 (立法會內部參考編號：4)

答覆：

過去 1 年各陸路邊境管制站的貨車過關數字及變化，以及過關高峰時段的數字表列如下：

管制站 <sup>註</sup>	2024 年 (總架次)	2025 年 (總架次)	變化	2025 年高峰時段 (每小時架次)
文錦渡	696 000	758 000	+8.9%	313
落馬洲	1 298 000	1 216 000	-6.3%	440
香園圍	574 000	606 000	+5.6%	343

管制站 <sup>註</sup>	2024 年 (總架次)	2025 年 (總架次)	變化	2025 年高峰時段 (每小時架次)
深圳灣	1 643 000	1 743 000	+6.1%	764
港珠澳大橋	358 000	498 000	+39.1%	205

註： 沙頭角管制站於 2022 年 3 月起暫停貨運清關服務。

香港海關(海關)與內地海關一直積極擴展「跨境一鎖計劃」(計劃)的覆蓋範圍。現時計劃共有 100 個清關點，包括香港的 13 個清關點，廣東省的 71 個清關點、湖南省的 4 個清關點、福建省的 7 個清關點、廣西壯族自治區的 1 個清關點及澳門的 4 個清關點。當中，位於廣西壯族自治區的清關點剛於 2026 年 3 月 25 日開通，為貨運及物流業界提供更多路線選擇。由於內地海關未有備存個別清關點的車次資料，因此未能提供相關排名情況。

「貿易單一窗口」第三階段服務將分 3 批推出，首批服務將於 2026 年 5 月 1 日起取代現有的「道路貨物資料系統」(ROCARS)，供業界提交電子預報貨物資料(道路)。有關系統的開發工作已經完成，現正進行不同階段的系統測試及演練，以確保系統運作穩定及業界能順利銜接。為協助業界順利過渡至新系統，海關正積極推展一系列宣傳、推廣及培訓活動，以及透過不同渠道加強與業界的溝通，為業界提供所需支援，確保業界能順利適應新系統的運作安排。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0220)

總目： (31) 香港海關

分目： (-) -

綱領： (1) 管制及執法

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

綱領中提到，香港海關繼續營運世界海關組織亞太區副主席秘書處，以統籌亞太區內與全球政策及準則、執法及情報交流、便利商貿及能力建設相關的海關事宜。就此，可否告知本委員會：

1. 當局會否善用擔任世界海關組織亞太區副主席的契機及影響力，加快推動與更多成員，包括東盟、中東及中亞國家磋商及落實更多專屬的「跨境清關便利措施」或「綠色通關渠道」，以協助港商降低跨境物流的時間及成本；
2. 面對跨境電子商貿及數字貿易的快速發展，香港海關在代表亞太區參與制訂國際海關新準則時，有否設立恆常機制主動諮詢本港商界、進出口界及物流界的意見，如何確保新制訂的國際準則能切合本港的營商環境，並保障本港中小企的利益免受不合理的合規成本影響；及
3. 營運世界海關組織亞太區副主席秘書處的具體預算開支及人手編制為何，為確保公帑運用得宜並帶來實質經濟效益，當局有否就秘書處在「便利商貿」及「能力建設」等方面的工作制訂具體的績效指標，以客觀評估擔任該國際職位對鞏固香港作為國際航運及貿易中心地位的實質成效？

提問人：林偉全議員 (立法會內部參考編號：13)

答覆：

經諮詢保安局後，現綜合回覆如下：

香港海關(海關)在擔任世界海關組織亞太區副主席的兩年任期內(2024年7月至2026年6月)，積極推動與亞太區的海關機構合作，並充分善用副主席角色的協調及橋樑作用，深化與各地海關的交流，推動世界海關組織就國際貿易便利所制訂的計劃及措施，亦會就跨境清關便利及貿易流程優化等議題作出深入交流，促進可持續貿易發展。

海關作為世界海關組織亞太區副主席，積極推動與企業的伙伴關係，共同應對全球複雜形勢帶來的挑戰。今屆「世界海關組織亞太區私營業界小組」首次有6家香港企業及機構加入，以業界的角度提供海關事務和國際貿易方面的意見。此舉能促進海關組織與私營企業更緊密的合作，為香港企業與亞太區其他經濟體的業界建立更有價值的伙伴關係。

另外，海關以世界海關組織亞太區副主席的身份舉辦大型會議時，亦主動邀請業界參與，提供平台讓他們在國際海關層面發表意見。例如在2025年4月舉辦的電子商貿優化流程與典範實務會議中，海關邀請了超過200位來自世界各地的海關機構及本地業界的代表參與，並於會後發布聯合聲明，承諾海關機構與電子商貿持份者將致力加強相互合作。而於2026年3月舉辦的亞太區智慧海關會議，海關亦邀請來自世界各地的海關機構和創新及科技業界的多名代表參與，藉此加強伙伴關係與合作，推動亞太區「智慧海關」的發展。

於2024年7月1日，海關專責履行擔任世界海關組織亞太區副主席職務的秘書處(秘書處)正式投入運作。現時，該秘書處設有13個職位。

秘書處於2026至2027年度所需的薪酬開支共329萬元。秘書處職位的詳情如下：

職級	數目
海關助理關長 <sup>^</sup>	1
海關監督	1
海關助理監督 <sup>^</sup>	1
海關高級督察	3
海關督察	3
高級關員	2
關員	1
一級私人秘書	1

<sup>^</sup> 有時限職位

海關會因應情況，靈活調配內部資源，適時動員其他海關人員以協助籌辦世界海關組織亞太區副主席的各項活動。

為確保公帑運用得宜並帶來實質經濟效益，海關就秘書處的工作制訂具體的績效指標，包括在任期內籌辦國際會議及工作坊，藉此向海外人士展示香港作為國際都會的成就及「一國兩制」的成功實踐，當中亦涵蓋籌辦關於「便利商貿」及「能力建設」等方面的會議及合作計劃，並讓青少年參與相關活動。

海關擔任亞太區副主席至今，已舉辦 16 個全球性或地區性的國際會議和活動，內容涵蓋不同範疇，例如亞太區打擊私煙執法會議、打擊洗錢和跨國有組織犯罪國際論壇、亞太區風險管理及情報分析工作坊、認可經濟營運商專家認證研討會、電子商貿優化流程與典範實務會議及亞太區智慧海關會議等，匯聚世界各地代表就相關議題進行交流，並促進執法機構的聯繫、貿易便利措施的發展，提升區內海關的整體能力。

海關亦透過「世界海關組織亞太區副主席秘書處青年大使計劃」，讓青少年(包括香港海關青年發展計劃會員)參與及協助有關亞太區副主席所籌辦的各項活動，以及向海外人士展現香港年輕一代的潛能和活力。

另外，海關已開發一項應用區塊鏈技術的電子文件驗證平台「ValidAP」，旨在促進亞太區內的各地海關、物流鏈、資金鏈、貿易協議操作以及其他相關的服務行業之間的融合協作。「ValidAP」於 2025 年 10 月正式推出，而海關正與多個海關機構商討合作安排。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2919)

總目： (31) 香港海關

分目： (-) -

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

綱領(3)指出，海關會根據《商品說明條例》(第362章)，遏止涉及偽造商標、虛假商品說明及不良營商手法的違法活動；就此，可否告知本會：

- (a) 過去三個年度及預計 2026-27 年度，香港海關負責執法《商品說明條例》(第 362 章)的部門，其人手編制、薪酬開支及相關變化分別為何；
- (b) 過去三年，政府接獲的預繳式消費相關投訴宗數、涉及總金額及成功追討率分別為何？請以表格形式，按主要行業及投訴者的年齡分組提供分項資料；
- (c) 針對商戶結業或未能履行合約的情況，政府現時有哪些具體機制協助消費者追討？

提問人：鄧家彪議員 (立法會內部參考編號：37)

答覆：

在過去 3 個年度，香港海關(海關)負責執行《商品說明條例》(《條例》)的執法人員數目及涉及薪酬開支如下：

年度	執法人員數目	涉及薪酬開支 (億元)
2023-24	231	1.39
2024-25	231	1.44
2025-26	233	1.46

在 2026-27 年度，海關預計負責上述工作的人手及涉及薪酬開支分別為 237 名執法人員及 1.47 億元。

過去 3 年，海關接獲有關預繳式消費的投訴數字及主要涉及行業的資料表列如下：

	2023 年	2024 年	2025 年
<b>接獲投訴(宗)</b>	12 580 <sup>註 1</sup>	5 412 <sup>註 2</sup>	4 144 <sup>註 3</sup>
<b>主要涉及行業</b>	貨品： 網購平台(如嬰兒用品)、玩具及遊戲、食品及飲品 服務： 健身及瑜伽、教育、美容及美髮	貨品： 玩具及遊戲、食品及飲品 服務： 健身及瑜伽、教育、美容及美髮	貨品： 玩具及遊戲、食品及飲品 服務： 疫苗注射服務、健身及瑜伽、教育、美容及美髮

註 1：其中 11 565 宗涉及一間突然結業的網上尿片零售商，涉嫌不當地接受付款。

註 2：其中 2 809 宗涉及一間突然結業的連鎖健身美容集團，涉嫌不當地接受付款。

註 3：其中 2 513 宗涉及一間突然結業的疫苗注射服務集團，涉嫌不當地接受付款。

海關是《條例》的主要執法機關，負責就涉嫌違反《條例》的個案進行刑事調查，並對違法行為作出檢控。由於海關並不會代替投訴人向商戶追討財務或其他損失，而且並非所有投訴人在作出投訴時均有提供其年齡資料及個案所涉及的金額，故海關未能提供相關資料。

海關在處理有商戶突然結業而未能為消費者提供服務的投訴時，一般會循是否涉及《條例》下「不當地接受付款」的方向作出調查。如發現有商戶違反《條例》，海關會果斷採取執法行動。另一方面，消費者委員會(消委會)一直致力研究和倡導維護消費者權益的工作，包括處理消費者就貨品及服務作出的投訴並向他們提供意見。如消費者懷疑有商戶在提供貨品或服務時，涉及不良營商手法，可向海關作出舉報或向消委會投訴。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0188)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就海關打擊私煙執法活動的開支事宜，請告知：

(a) 過去3年，政府在打擊私煙的執法資源開支，包括人事編制、科技投入、舉報獎金等，請分項列出？

(b) 鑑於私煙活動持續，2026-27年度預算中，是否有增撥資源用於加強執法力度？如有，詳情及預算為何？

提問人： 何俊賢議員(立法會內部參考編號：8)

答覆：

(a) 在2023-24及2024-25年度，香港海關（海關）每年調派61名人員專責打擊私煙活動。由2025-26年度起，海關共有51名人員（註）專責相關工作，涉及的薪酬開支表列如下：

財政年度	涉及開支(萬元)
2023-24	3,023
2024-25	3,113
2025-26	2,594

註：10個有時限職位在屆滿後於2025-26年度被刪除。

此外，在各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作。由於他們同時執行其他清關職務，因此未能就他們涉及堵截私煙工作的開支獨立列出。海關在打擊私煙活動所涉及的科技資源已包括在一般營運開支內，並沒有就此備存分項數字。

為有效打擊各類非法活動（包括私煙活動），海關設有「舉報獎勵計劃」，供已登記人士提供適用資料，協助海關拘捕疑犯及檢獲物品。由於披露有關資料或會影響執法成效，我們不便透露相關開支詳情。

(b) 海關會因應實際情況，靈活調配現有資源協助反私煙工作，並適時開展具針對性反私煙行動，在有需要時會按既定機制申請額外人手和資源。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0318)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法，(4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

根據《應課稅品條例》，煙草產品屬應課稅品。為保障政府稅收，海關持續從不同渠道打擊走私及販賣私煙活動。就此，政府可否告知本會：

(一) 過去3年，海關每年在各出入境管制站就涉及未完稅香煙罪行提出的檢控數字為何；當中香港居民與非本地居民被檢控的人數及所佔比例分別為何，以及被檢控的非本地居民主要來自哪些國家或地區；

(二) 過去3年，涉及未完稅香煙罪行而被檢控的21歲以下人士數目，以及該等人士的年齡分布與所涉案件主要性質為何；

(三) 過去3年，海關每年進行的大型反私煙特別行動次數，以及該等行動的地區分布、所動用人手及檢控人數為何；相關行動所檢獲的私煙數量佔全年總檢獲量的百分比為何；

(四) 海關未來有否計劃擴大各出入境管制站的抽查範圍，或加強各管制站的執法措施，以從源頭更有效堵截私煙流入；

(五) 海關未來會否引入更先進的檢測儀器及智慧創新科技，以加強巡查時的偵測能力；如會，採購項目及預算為何？

提問人：何敬康議員(立法會內部參考編號：21)

答覆：

(一) 過去三年，香港海關（海關）在各出入境管制站就涉及未完稅香煙罪行向香港及非香港居民提出檢控的資料如下：

	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
<b>檢控人數</b>	<b>359</b>	<b>599</b>	<b>749</b>
香港居民及佔比	190 (53%)	293 (49%)	401 (54%)
非香港居民及佔比	169 (47%)	306 (51%)	348 (46%)

註：於該年內提出檢控的案件。

被檢控的非香港居民主要來自中國內地。

此外，於2023、2024及2025年，分別有9 838、19 072及26 985人因攜帶超額免稅香煙入境，由海關以「有代價地不予檢控」形式處理，在口岸被罰款。

(二) 過去三年，涉及未完稅香煙罪行而被檢控的21歲以下人士數目及其年齡分佈如下：

	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
<b>檢控人數</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>18</b>
16歲至21歲以下	36	24	15
16歲以下	6	2	3

註：於該年內提出檢控的案件

被檢控人士所涉案件主要為違反《應課稅品條例》管有未完稅香煙。

(三) 過去三年，海關在全港各區及各出入境管制站所進行的大型反私煙特別行動資料如下：

	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
行動次數（次）	4	3	3
行動檢獲私煙數量(萬支)	7 400	13 900	13 900
佔總檢獲量百分比	11%	23%	23%
被捕人數	220	579	139

於各出入境管制站執勤的前線海關人員亦有在相關反私煙行動中執行堵截私煙工作，由於他們同時執行其他清關職務，故難以將有關人員數目獨立量化統計。海關沒有就相關行動的檢控人數作統計。

（四）海關會繼續加強風險評估和情報分析，採取全方位的執法策略打擊私煙活動，即上游堵截走私、中游取締倉貯和下游掃蕩販賣。海關正密切留意各出入境管制站、市面上及網絡平台上私煙活動的情況，並已加強與內地及海外執法機關情報交流和合作，同時提升邊境查緝力度，從源頭打擊跨境走私香煙活動。

（五）海關會繼續致力推進智慧海關以提升執法能力，透過人工智能技術及大數據分析協助風險管理，並利用先進查驗設備，例如門架式車輛X光檢查系統、流動X光車輛檢查系統、具備人工智能的電腦斷層掃描檢查系統及X光檢查器自動偵測儀等，加強偵測能力以打擊私煙活動。

海關在2026-27年度用於綱領(1)管制及執法的開支預算為48.6億元。由於在出入境管制站及在香港領域內防止及偵緝違禁品，包括應課稅品，屬於海關整體工作一部分，因此難以獨立量化統計。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1193)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

二零二六至二七年度，海關將繼續加強執法以打擊應對私煙活動。就此，政府可否告知本會：

1. 過去三個財政年度，每年海關偵破的私煙案件數字、檢獲私煙數量，以及被捕人數分別為何；
2. 有否評估在增加煙草稅後，對私煙活動的具體影響，包括有否發現私煙售價、銷售模式（例如轉為網上訂購或送貨）或走私手法的變化；若有，詳情為何？

提問人： 范凱傑議員(立法會內部參考編號：2)

答覆：

1. 過去三年，香港海關（海關）查獲涉及本地未完稅香煙的案件資料如下：

	2023	2024	2025
案件宗數	11 659	21 191	28 995
檢獲數量（萬支）	59 300	55 500	56 400
被捕人數	10 991	20 581	28 575

2. 海關一直密切留意各出入境管制站及市面上私煙活動的情況。2025年，海關發現以海路大型走私香煙的模式仍然持續，但私煙集團為了減低被海關截獲私煙所招致的經濟損失，開始改用「螞蟻搬家」形式將私煙分批偷運入境，企圖逃避海關偵查。另一方面，隨着內地與香港兩地人員往來日益

頻繁，海關在各邊境管制站加強執法，堵截入境人士非法攜帶未完稅香煙，令「入境人士攜帶超額免稅香煙而以罰款代替訴訟」的案件數字大幅上升。

海關會適時調整執法策略，靈活調配內部資源，於全港各區開展針對性的反私煙行動和加強在各口岸打擊私煙活動的成效。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1309)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法，(4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

在2025年度，有代價地就有關私煙的罪行不予檢控人數多達26985人，較2024年的19072人，增加7913人，上升幅度超過4成。而過去一年，當局在各出入境口岸透過有代價地就有關私煙的罪行不予檢控的數字為何？當局會否因應有關數據，加強在特定口岸抽查行動打擊私煙，如會，詳情為何？如不會，原因為何？

提問人：葉傲冬議員(立法會內部參考編號：23)

答覆：

隨着內地與香港兩地人員往來日益頻繁，香港海關（海關）於2025年在各邊境管制站加強執法，堵截入境人士非法攜帶未完稅香煙，令「入境人士攜帶超額免稅香煙而以罰款代替訴訟」的案件數字大幅上升，有代價地就有關私煙的罪行不予檢控人數為26 985人。

海關會繼續加強風險評估和情報分析，並會因應實際情況靈活調配現有資源，以加強各口岸打擊私煙活動的成效。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1310)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

當局在2025年10月推行為期三個月的香煙完稅標籤試行計劃，有關計劃的具體成效為何，當中涉及的具體開支明細為何？政府將於在2026年第四季正式推行香煙完稅標籤計劃，並在2027年第二季全面推行，有關計劃涉及的具體開支詳情為何？當局有否為有關計劃的成效設定關鍵績效指標(KPI)，如會，有關KPI的詳情為何？如不會，原因為何？

提問人：葉傲冬議員(立法會內部參考編號：24)

答覆：

香港海關(海關)於2024年委託顧問公司就香港設立完稅標籤制度進行研究。根據顧問研究的建議，海關聘請一間技術顧問公司於2025年10月至2026年1月推出為期三個月的完稅標籤制度先導計劃(先導計劃)，在實際環境中模擬完稅標籤制度的運作流程及相關技術，監察已附貼試行完稅標籤的香煙由生產場所運送至零售銷售點的整個供應鏈流程，並收集各持份者的意見。

先導計劃期內，海關人員在六個邊境口岸管制站和香港國際機場貨運站，為旅客攜帶進入香港或以貨件進口香港的香煙在完稅後附貼試行完稅標籤。另一方面，海關亦透過本地香煙生產商在海關人員及技術顧問的督導下進行多次附貼試行完稅標籤的操作。整體而言，附貼操作的附貼成功率達百分之九十九。已附貼試行完稅標籤的香煙於完稅後已運送至全港各區零售點以供銷售，當中包括連鎖便利店、報販及士多。海關亦向相關零售點派發宣傳海報、資料單張及問卷，以協助煙草零售業界及公眾人士了解先導計劃的重點內容。

就先導計劃，海關聘請三位退休人員以作支援，涉及一次性開支約205萬元。為推行完稅標籤制度，海關已重組內部人手，目前聘請八位退休人員執行相關工作，涉及開支每年約400萬元。

推行完稅標籤制度旨在提升海關的執法效能，更有效打擊市面上的「白牌煙」（註）。在供本地售賣的香煙煙包上附貼的完稅標籤備有指定及獨一無二的識別碼，從而綁定已完稅許可證的批次，讓海關人員在日常執法時透過特定裝置識別香煙的完稅狀況，如經核實為未完稅香煙便可以即時採取執法行動。由於完稅標籤制度的目的旨在提升海關的執法效能，而相關執法數字同時受多項因素影響，海關難以就此作出預算並定下切實可行的關鍵績效指標。

註：白牌煙在法例上並無定義，其包裝與一般已完稅香煙無異，包括印有健康警告字句等，並以低價（甚至低於每包\$66.12元煙稅的價格）在市場出售。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1422)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

鑑於近期有不法組織利用青少年作為『跑腿』派發私煙傳單或運送私煙的情況，請局方告知本會：

1. 請按下列年齡分類(17歲或以下、18-24歲、24-34歲、35-44歲，如此類推)，提供過去3年海關拘捕涉及販賣私煙的人數為何；
2. 上述數字是否有上升趨勢；海關有何具體策略打擊未成年人從事販賣私煙活動，當中涉及的人手及開支分別為何；
3. 鑑於不法分子透過社交媒體或即時通訊軟件，以『高薪兼職』或『筍工』名義招攬青少年販賣私煙，海關在新一年的預算中，有否調撥特定資源進行網上巡邏，識別並移除此類違法招攬廣告；
4. 海關會否在公共屋邨(私煙傳單黑點)增加資源，與房屋署及物業管理公司合作，針對青少年進行防罪宣傳；如會，詳情為何，如否，原因為何？

提問人：鄧飛議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

1. 過去三年，香港海關(海關)於市內查獲涉及本地未完稅香煙案件的被捕人數和年齡資料如下：

年齡	2023	2024	2025
21歲以下	35	20	9
21歲或以上	683	795	770
<b>總數</b>	<b>718</b>	<b>815</b>	<b>779</b>

2. 2025年的被捕人數較2024年下跌4%，反映市內私煙活動並無上升趨勢。海關會繼續加強風險評估和情報分析，採取全方位的執法策略打擊私煙活動，即上游堵截走私、中游取締倉貯和下游掃蕩販賣。海關亦將繼續加強宣傳教育工作，除了到訪學校及青少年機構舉辦講座外，亦會透過在各區播放宣傳短片以及展示海報、橫額等宣傳物品，將反私煙訊息傳遞給社區大眾，提醒市民特別是青少年，切勿參與任何與私煙相關的活動。

2025-26年度，海關共有51名人員專責打擊私煙活動，涉及的薪酬開支為2,594萬元。此外，在各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作。由於他們同時執行其他清關職務，因此未能就他們涉及堵截私煙工作的開支單獨列出。

3. 海關一直就懷疑售賣私煙活動進行網上巡邏，如發現懷疑個案，會即時向有關網站或社交平台反映及跟進，包括封鎖有關帳戶。

此外，根據《吸煙（公眾衛生）條例》（第371章），任何人不得展示或安排展示，或為展示用途而刊登或分發任何形式的吸煙產品廣告（包括傳單或網上宣傳）。海關會將有關宣傳私煙網站的投訴，轉交衛生署控煙酒辦公室跟進。

4. 2025年，海關聯同立法會議員、區議員及相關部門，包括衛生署控煙酒辦公室、警務處及房屋署等，到訪了11區內共26個公共屋邨進行跨部門反私煙宣傳活動。海關在活動中向市民講解反私煙訊息，並鼓勵他們向海關舉報懷疑私煙活動。海關將繼續到訪各區公共屋邨進行跨部門反私煙宣傳活動。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2430)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (1) 管制及執法，(4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

過去三年，就打擊煙草產品，政府可否告知本會：

1. 就打擊私煙方面，每年海關共破獲多少宗走私煙草及非法買賣未完稅煙草罪案；涉及煙草數量為何；涉案金額總數為何；
2. 承上題，被捕人士數目為何；當中年青人佔比為何；
3. 本港全面禁售電子煙等另類吸煙產品，海關至今共破獲多少宗有關非法進口另類吸煙產品；檢獲產品的數量和價值為何；
4. 就加強打擊私煙，據悉海關有意推行完稅煙加防偽標籤，有關工作進展及開支為何？

提問人：陳克勤議員(立法會內部參考編號：8)

答覆：

1. 過去三年，香港海關（海關）查獲涉及走私煙草（包括製成煙草及雪茄，不包括香煙）及非法買賣未完稅煙草案件的相關資料如下：

	2023	2024	2025
案件宗數	387	616	777
數量（公斤）	9 475	59 303	70 879
價值總額（萬元）	4,975	27,960	47,769

2. 上述案件的被捕人數如下：

	2023	2024	2025
被捕人數	308	549	669
21歲以下 (佔比)	8 (2.6%)	6 (1.1%)	8 (1.2%)

3. 根據《吸煙（公眾衛生）條例》（第 371 章）及《進出口條例》（第 60 章），自 2022 年 4 月 30 日起，任何人不得進口、推廣、製造、售賣或為商業目的而管有另類吸煙產品，包括電子煙、加熱煙產品及草本煙。

過去三年（2023-2025 年），海關共截獲 6 596 宗有關非法進口另類吸煙產品的案件，檢獲另類吸煙產品共約 2 200 萬件，價值約 1.2 億元。

4. 海關於 2024 年委託顧問公司就香港設立完稅標籤制度進行研究。根據顧問研究的建議，海關聘請一間技術顧問公司於 2025 年 10 月至 2026 年 1 月推出為期三個月的完稅標籤制度先導計劃（先導計劃），在實際環境中模擬完稅標籤制度的運作流程及相關技術，監察已附貼試行完稅標籤的香煙由生產場所運送至零售銷售點的整個供應鏈流程，並收集各持份者的意見。

先導計劃期內，海關人員在六個邊境口岸管制站和香港國際機場貨運站，為旅客攜帶進入香港或以貨件進口香港的香煙在完稅後附貼試行完稅標籤。另一方面，海關亦透過本地香煙生產商在海關人員及技術顧問的督導下進行多次附貼試行完稅標籤的操作。整體而言，附貼操作的附貼成功率達百分之九十九。已附貼試行完稅標籤的香煙於完稅後已運送至全港各區零售點以供銷售，當中包括連鎖便利店、報販及士多。海關亦向相關零售點派發宣傳海報、資料單張及問卷，以協助煙草零售業界及公眾人士了解先導計劃的重點內容。

就先導計劃，海關聘請三位退休人員以作支援，涉及一次性開支約 205 萬元。為推行完稅標籤制度，海關已重組內部人手，目前聘請八位退休人員執行相關工作，涉及開支每年約 400 萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2436)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就打擊私煙的成效，政府可否告知本會：

- (a) 過去三年，就打擊私煙方面，每年海關共破獲多少宗走私煙草及非法買賣未完稅煙草罪案；涉及煙草數量為何；涉案金額總數為何；
- (b) 承上題，被捕人士數目為何；平均刑期及罰款金額為何；
- (c) 為衡量打擊私煙成效，有否委託第三方進行調查(如空置煙盒調查)，以量度未完稅香煙所佔市場份額？如有，詳情為何，如無，原因為何？
- (d) 據悉，政府正開展完稅標籤制度，並正分階段開展先導計劃，完稅標籤所涉開支為何，並列出主要開支項目；預估成效為何？

提問人：何俊賢議員(立法會內部參考編號：21)

答覆：

(a) 過去三年，香港海關(海關)查獲涉及走私煙草(包括製成煙草及雪茄，不包括香煙)及非法買賣未完稅煙草案件的相關資料如下：

	2023	2024	2025
案件宗數	387	616	777
數量(公斤)	9 475	59 303	70 879
價值總額(萬元)	4,975	27,960	47,769

(b) 上述案件的被捕人數及相關刑罰資料如下：

	2023	2024	2025
被捕人數	308	549	669
刑罰 <sup>#</sup>	罰款 500 元至 8,000 元、監禁 7 個月至 1 年	罰款 500 元至 18,000 元、監禁 2 個月至 14 個月	罰款 1,000 元至 40,000 元、監禁 10 日至 2 年

<sup>#</sup>於該年內審結的案件。

(c) 由於單從空置煙盒推斷未完稅香煙所佔市場份額未能準確反映實際情況，因此海關未有委託第三方進行相關調查。

(d) 海關於2024年委託顧問公司就香港設立完稅標籤制度進行研究。根據顧問研究的建議，海關聘請一間技術顧問公司於2025年10月至2026年1月推出為期三個月的完稅標籤制度先導計劃（先導計劃），在實際環境中模擬完稅標籤制度的運作流程及相關技術，監察已附貼試行完稅標籤的香煙由生產場所運送至零售銷售點的整個供應鏈流程，並收集各持份者的意見。

先導計劃期內，海關人員在六個邊境口岸管制站和香港國際機場貨運站，為旅客攜帶進入香港或以貨件進口香港的香煙在完稅後附貼試行完稅標籤。另一方面，海關亦透過本地香煙生產商在海關人員及技術顧問的督導下進行多次附貼試行完稅標籤的操作。整體而言，附貼操作的附貼成功率達百分之九十九。已附貼試行完稅標籤的香煙於完稅後已運送至全港各區零售點以供銷售，當中包括連鎖便利店、報販及士多。海關亦向相關零售點派發宣傳海報、資料單張及問卷，以協助煙草零售業界及公眾人士了解先導計劃的重點內容。

就先導計劃，海關聘請三位退休人員以作支援，涉及一次性開支約205萬元。為推行完稅標籤制度，海關已重組內部人手，目前聘請八位退休人員執行相關工作，涉及開支每年約400萬元。

推行完稅標籤制度旨在提升海關的執法效能，更有效打擊市面上的「白牌煙」（註）。在供本地售賣的香煙煙包上附貼的完稅標籤備有指定及獨一無二的識別碼，從而綁定已完稅許可證的批次，讓海關人員在日常執法時透過特定裝置識別香煙的完稅狀況，如經核實為未完稅香煙便可以即時採取執法行動。

註：白牌煙在法例上並無定義，其包裝與一般已完稅香煙無異，包括印有健康警告字句等，並以低價（甚至低於每包\$66.12元煙稅的價格）在市場出售。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2448)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

二零二六至二七年度內，海關將會繼續加強執法以打擊私煙活動，特別是跨境走私及電話訂購的販賣活動。就此政府可否告知：

1. 過去5年，每年檢獲的私煙數量、檢控和定罪人數及判罰情況；及
2. 就打擊跨境走私及電話訂購的販賣活動，過去5年，每年涉及相關工作的人手編制和開支，以及將如何加強相關執法行動？

提問人：邵家輝議員(立法會內部參考編號：13)

答覆：

1. 過去五年，香港海關(海關)查獲涉及本地未完稅香煙的相關資料如下：

	2021	2022	2023	2024	2025
檢獲數量(萬支)	37 100	68 800	59 300	55 500	56 400
檢控人數 <sup>#</sup>	934	698	1 065	1 359	1 482
定罪人數 <sup>#</sup>	910	699	1 055	1 335	1 413
刑罰 <sup>#</sup>	罰款100元至20,000元、監禁1日至28個月	罰款100元至24,000元、監禁8日至20個月	罰款100元至36,000元、監禁2日至20個月	罰款100元至68,000元、監禁1日至28個月	罰款50元至50,000元、監禁1日至3年

<sup>#</sup>於該年內提出檢控／定罪／判罰的案件。

2. 在2021-22至2024-25年度，海關每年調派61名人員專責打擊私煙活動。由2025-26年度起，海關共有51名人員（註）專責相關工作，涉及的薪酬開支表列如下：

財政年度	涉及開支(萬元)
2021-22	2,827
2022-23	2,898
2023-24	3,023
2024-25	3,113
2025-26	2,594

註：10個有時限職位在屆滿後於2025-26年度被刪除。

此外，在各出入境管制站執勤的前線海關人員亦會執行堵截私煙工作。由於他們同時執行其他清關職務，因此未能就他們涉及堵截私煙工作的開支單獨列出。

海關會繼續加強風險評估和情報分析，採取全方位的執法策略打擊私煙活動，即上游堵截走私、中游取締倉貯和下游掃蕩販賣。海關正密切留意各出入境管制站、市面上及網絡平台上私煙活動的情況，並已加強與內地及海外執法機關情報交流和合作，同時提升邊境查緝力度，從源頭打擊跨境走私香煙活動。此外，海關亦會靈活調配內部資源，適時開展針對性的反私煙行動。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2548)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

二零二六至二七年度，海關將繼續加強執法以打擊非法燃油活動。根據海關公布數據，二零二五年非法油站案件共39宗，較二零二四年上升1.6倍，檢獲9.6萬公升燃油；走私燃油案件共17宗，上升89%，檢獲2.3萬公升，上升3倍。當局可否告知：

1. 過去三個財政年度，每年海關投放於打擊非法燃油活動（包括非法油站及走私燃油）的人手編制及實際動用人力（包括專責小組人數、前線執法人員投入時數）為何；
2. 如何與內地及澳門相關部門合作打擊跨境非法燃油活動；
3. 針對利用貨車改裝成流動油站等新興經營模式，當局有何具體執法策略；為應對案件數量上升，有否計劃增撥人手的詳情及工作時間表？

提問人： 范凱傑議員(立法會內部參考編號：1)

答覆：

1. 香港海關（海關）負責打擊稅收罪行以及在各出入境管制站執勤的前線人員，均會執行打擊非法燃油的工作。由於他們同時執行其他調查及清關職務，故未能獨立列出打擊非法燃油工作中所涉及的人手及開支。

2. 海關一直與內地及澳門的相關執法機關保持密切聯繫和情報交流，並定期透過會議商討打擊走私活動的合作事宜。海關會繼續加強有關合作，以提升打擊跨境走私非法燃油活動的成效。

3. 海關會繼續密切監察非法燃油活動的情況，並派員到全港各區巡查，加強執法力度，多管齊下打擊相關活動。此外，海關亦一直與其他政府部門

（例如消防處）保持緊密合作，並因應情況適時進行聯合行動，以截斷非法燃油的供應及打擊非法加油活動。

海關會因應情況，靈活調配現有資源以有效打擊非法燃油活動，適時開展針對性執法行動，並在需要時按既定機制申請額外人手和資源。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3270)

總目： (31) 香港海關

分目： ()

綱領： (4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員： 海關關長 (陳子達)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就綱領(4)的2026-27年度需要特別留意的事項中提到，政府表示會加強執法以打擊私煙活動，特別是跨境走私及電話訂購的販賣活動。就此，政府可否回覆本會：

- 1.請列出過去3年，海關成功檢獲私煙的數目、涉及的市值和檢控的人數；
- 2.海關引入完稅煙標籤系統的開支；
- 3.局方在2026-27年度會否考慮增撥資源加強人手進行檢控私煙工作，如會，涉及的預算開支為何；
- 4.局方在2026-27年度會否考慮增撥資源加強宣傳及公眾教育，並透過為學校及青少年團體舉辦講座，以及展示海報、橫額等，在社會不同層面宣傳反私煙訊息，如會，涉及的預算開支為何？

提問人：管浩鳴議員(立法會內部參考編號：42)

答覆：

1.過去三年，香港海關（海關）檢獲涉及本地未完稅香煙的數量、市值和檢控人數表列如下：

	2023	2024	2025
檢獲數目（萬支）	59 300	55 500	56 400
市值（萬元）	204,900	246,600	251,600
檢控人數#	1 065	1 359	1 482

#於該年內提出檢控的案件。

此外，於2023、2024及2025年，分別有9 838、19 072及26 985人因攜帶超額免稅香煙入境，由海關以「有代價地不予檢控」形式處理，在口岸被罰款。

2. 為推行完稅標籤制度，海關已重組內部人手，目前聘請八位退休人員執行相關工作，涉及開支每年約400萬元。

3. 海關會因應情況，靈活調配現有資源協助反私煙工作，適時開展針對性反私煙行動，並在需要時按既定機制申請額外人手和資源。

4. 海關會繼續透過靈活調配現有資源，進行宣傳及公眾教育工作，包括為學校及青少年團體舉辦講座、到訪各區公共屋邨進行跨部門反私煙宣傳活動，以及展示海報、橫額等，在社會不同層面宣傳反私煙訊息。

- 完 -